

مجلة اقتصادية دويية دولية شاملة تصدمت لنده شهريا

LTRIESTINO

a dia disensità disensità

ماجوا الله العطيم international Fast Ferries Co. بسم الله الرجمن الرجيم وقال اركبوا فيها بسم الله مجراها ومرساها إنْ ربى لغفور رجيم تحا

erries Leader in The Red Sea

(S.A.E)

الشركة المولية للعبارات السروعة

وافدة النقل البحرى السريع بالبحر الأحمر (ش،ج،م)

Speed Fly The Sea

GIFTS 2005 International Net

England

Safety 06



ا عي 90 دقيقة

وجراج كبير لنقل السيارات بالإضافة إلى وجود احدث اسطول يرى مزود باتوبيسات مكيفة المواء لراحة الركاب، متن عباراتها السريعة المجمزة بجميع وسائل الآمان والراحة والوحيدة المجمزة بحماز MDS لتخفيف الإحساس بدوار البحر ويسر الشركة أن ترحب ينقل الإخوة المصريين العائدين في إجازات من المملكة العربية السعودية وكالك الإخوة العرب على

الغردقة – ضباء السعودي في 180 دقيقة

Comfort

فاقل البرى بجمعورية مصر العربية مرضه البونة للنقل البرى خط الغردقة -ضباء السعودي مريث الميادة

02/3427773-3427882 02/5741533-5791446 * الفردية: 3540347 - 3540347 * 065/3252685- 3252643 : Line v 02/3655446 - 3620824 5 6411

* الرياض: 01/2131583 * * فيباء: 04/4331000 *

وكيل العام بالسعودية والنظل اليرى 04/8154715, 2011/19 02/ 5303226 : as a * جنة ، 02/2710810 *

(065) 3447571 - 3447572: (02) 7498927- 7498928: خط الغردقة - شرم الشيخ (069) 3600936 ==

الغردقة: الدولية للعبارات السريعة له القاهرة: الدولية للعبارات السريعة * عدرم الشيخ: ميناتورز للسياحة الحجروالاستعلام

ولنا كلهة يقلم مستشارالتدير

احتقل العالم في يونيو الماض بيوم البيثة العالم تحت شعار والمدن القضراء -مَكُمة لحماية الْكوكب »، وقد أقام برنامج المعافظة على البيئة التابع للأمم المتحدة الاحتفال بهذا اليوم الذي شارك فيه رؤساء بلديات ومستولى بيئة من 60 دولة حول المالم، حيث ترتوقيم الإتفاقيات التي تفيمنت سيعة مجالات بيئية وهي: الطاقة

وتقليل النفايات وتصميم المدن وطبيعتها والمواصلات والياه وسلامة ألبينا ريميين اسمايت ومصميم امدن وهاييمها والمواصدات ودبية وسلامة القينة. وقد ألقى كلاوس ترفيز المدير التنويذي لبرنامج البيئة بالأم المتحدة كلمته التي أكد فيها على أن أكثر من بليون شخص في الدول النامية يعيشون في فقد وظروف صحية سيشة بسبب عدم توفر اللياه النظيفة والمسرف الصحى ووجود مكان أمن

عاصم السدأحمد

تعييس من الله العلمية على أن هناك إر تباطأ وثيقاً بين الزيادة في نسبة طوثات البيشة والإنبعاثات وتوكد الآواء و توكد الآواء العلمية على أن هناك إر تباطأ وثيقاً بين الزيادة في نسبة طوثات البيشة والإنبعاثات تساعد التاتجة من المروب التي تفطى الكرة الأرضية، وأن غازات الإحتباس العراري للنبعثة من ثورات 500 بركان تساعد على تكوين سحب كثيفة من بخار الماء تؤدى إلى هطول أمطار غزيرة وبرودة شديدة، كما أن مخلفات المسانع والأبخرة والغازات والنقايات الصلية ومياه العمرف الصحى والصناعي والاسمدة الكيماوية وللبيدات العشرية تسبب زيامة في حرارة الجو وتلوث البيئة. ولذا فلف إتسم نشاط منتلمة السلام الانفسر اللولية (جرينبيس) التي تأسست عام 1971 في أمستردام - بعدما وصل عدد أعضائها إلى 2,8 مليون شخص، وتجنيدها لأكثر من ألف شخص في 39 دولة.

إِنْ الْوِلَايَاتَ الْمُتَمَدَّةُ الأمريكيةُ تَعِيشُ مَشَاكُلُ تُلُوثُ حَقَيقَيةً وتُسْعَى للتَغلبِ عليها، ولذا فقد خصص الرئيس جورع

ر و دويين ممده معرفي تصفيه معرفيت معمول من مسيد و مسيد و المستوية في واشتمان هذا علاون في ما تشكل الموادق في ما تنظيم في الوادي المستوية الما تنظيم المستوية في ما تنظيم المستوية و المستوية ال الإنبعاثات الضارة الناتجة من المصادر الثابئة والمتمركة

إن من أهم مظاهر تقدم الدول الإهتمام بالبيثة والمفاظ عليها، ولذا لم تتوانى معظم الدول في سن القوانين التي وتعتبر نظافة البيئة شرطاً أساسياً في الدول التي تقام بها الأولمبياد والمسابقات الرياضية، ولذا فقد تعهدت الصين

ر سير حصة بيجية سرمة مصمية عن سورن سرع عمم به «وينيد و تصميفت الرياضية» وقدا فقد تجيد الميزن بأن يكن أو أبدية بكين عام 2008 هو الأوليدية الأفضر، ورضعت مجايير جنيدة على إنبطة عرفاء بالسيادات والقائد بغض المساق والشركات التي رفضت تعين أن خساعية الشعابية تشعيد الهواء، والجهيد يكين إلى إستخدام الطاقة. الصديقة البدئة وإستخدام الطاق الطبيعي بدلاً من القمم في التدفئة، ورصدت المكرمة ما يوازي 55 مايار نولار في خطئها الغمسية لمأربة تلوث البيثة.

إن على المنظمات الدولية والهيشات المعنية بالبيشة التركيز على إيجاد الوسائل الكفيلة بالمفاظ عليها في صورتها الطبيعية ومعالجة كل ما يؤثر فيها وذلك عن طريق: و نشر ألوعي البيش بجأنب التشجير وإنشاء المميات الطبيعية ووقف معدلات التلوث ومعالجة النفايات والمغلفات

و إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية، والحفاظ على الموارد الطبيعية نظيفة. وعدم مشالفة المبيدات الزراعية للإشتراطات المسحية والبيئية وإخضاع المنتجات الزراعية للمواصفات الدولية من

هيث درجة سمية ألمبيد وعدم إستخدام الهرمونات. سي رحم سعيد رحم وامر جرام والسويد وأيصلدا: تمدير الدول الأهل ترتبياً على مستوى العالم في الطاق على إن دول لفتلذا والذرويع وار رجراي والسويد أشتر تونس في الوتب! الأولى ثم تليها سلطنة عمان. إن الإنسان لم يصافط على البيث التي خلقها الله له نظيفة ومحمية خالية من أية طولت، بإدعان الكوس الرعايها.

مسورة سلبية بداية من عوادم السيارات ومخلفات المسانع التي تلقي في البحار والانهار، وإقتاع الاشجار التي

إن الأمر يستدعي إدماج كل المواطنين في حماية البيثة أثناء مراحل الشفطيط لتحقيق العدالة البيئية، وتوفير المساية من المفاطر البيئية، والتمتع ببيئة نظيفة وتعقيق الأمان البيش للتنمية.

إقرأ في هذا العدد

انحو مجتمع المعلومات العربى

17 مشكلة الالغام مازالت قائمة

5 مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنة

عقد جديد بين هيئة ميناء الإسكندرية وشركة

اونيكس ومحافظة الإسكندرية محمح

18 الرحلة المكوكية التي قام بها الدكتور عصام شرف إلى اليونان وتبرص وسلودينيا 19 إلى أين تتجه صناعة الناقلات؟

20 حوار صريح جداً مع اللواءبحرى حسين زاهر يالوت اول ضابط بالقوات البحرية يرأس الشركة المصرية للملاحة

قناة السويس في إطار إحتفالها بالذكري الثلاثين على الإفتتاح الثاني للقناة

> 26 تاسيس وإقامة الشركة المصرية للماغنسيوم بميناء السخنة

> > المحورى قراءة عولية

میناء شرق بور سعید

36 مهن بحرية لما تاريخ

37 تحويل مصلحة الموانى والمناثر إلى الهيئة المصربة لسلامة الملاحة البحرية



محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road Camden Town London NW1 9DR DX:

> 57074 Camden Town مستشار التحسرير

عاصم السد أدود

رئيسسس الثعسرير إبرا فيسم مسوش

الستشار القانوني المستشار محمد محمود بدر المحامس بالنقض

مشسيرف التمسريين عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586455 القاهرة اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

E-Mall: assem355@hotmail.com سى جول تليفرن: 5745850-9-4

السويس « ربان/احمبد بسدوي (+2) - 0123184320: Jane

و مبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924 (+2)

الإسماعيلية ه محمد حسين صالح

سوريا

تليفون: (346081)-(42)-(+2) E-mail: Fagrt @ hotmail. com.

ه ربان ابراهیم سلیم دیر عطاشی تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999) السعوبية - جسسارة

البغرن: (+968)-(2)-(6369985) فاكس: (6369459)-(2)-(6369459)

> ه شریف صلاح مشتار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع أبْحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وإضا تعب عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

مِن أَجِلَ الشُوكَاتَ الرَاعَبِةَ فِي تَحَقِيقُ إِنْكَمَارُ أُوسِعِ وزبادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لهجز مساهة للأعلال

وزارة الإستثمار الشركة القابضة للثقل البحرى والبرى



أحدى للشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسيد وحوض البحر المتوسط تشاط تداول الحاويات

١ كمنطقة حرة خاصة. يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الأستثمار رقم (٨) لسنة ٩٩٧

- المخزن المشترك LCL Ye . . .

٥٠ ٢ حاوية مكافئة بطاقة تخزبنية - حاويات الثلامة ٠٨٤ حدة - مصدر کو يي

٠٠٠ حاوية مكافئة /شهرياً - طقة ورشة صيلة المؤيف

- النقيل بالقطار محطة ولحدة

AY. - طول ر صيف الحاويات

e17.7 - الغاطس المسموح به Yesto ... - ساحات الصاويات

TEU A - الطاقة السنوية للمحطة

المعدات:-

- اونش رصوف عمالق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ملن
 - اونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة + عطن .
 - الونش رصيف عملاق (SHIP TO SHORE) حمولة المطن
 - اونش رصيف متحرك ١٠٠٨٨ MOBILE CRANE طن.
 - اونش ساحة عملاق R.T.G نظام الحاسب الآلي:-
- ٧٧ونش سلحة تاسكوبي R.S . تتبادل المحطة بيانات السفن الكترونيا باستخدام نظم EDI حيث تتبادل - ٤٧ جرار مواتيء بالمقطورة



- استخدام أجهزة كمبيونر محمولة السلكية RDT الأول مرة بمواتىء جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فورياً داخل محطة الحاويات .

الميناء الجاف :- المانية الإراب تشاط تداول البضائع:-

- في ٤ اتوفمبر عام ٩٩٦ اتم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥ ٢ بمدينة العاشر من ر مضان على بعد ٥٠ مكم من القاهرة.

رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح

ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI) .

- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين
- المصريين ومستخدمي الميناء من جميع أنحاء العالم. - طلقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع علمة / سيار ات , - مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢.

ونيس عبلس الإحارة والعشو المنتحب لواء يعرى / معمد ولال ياسين

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة.
 - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ مطن - معدل التداول . . . ٨ طن يومياً .
- تمثلك الشركة منشأين عاتمين بمعدل تفريغ ١٠ ٢ طن الساعة للمنشأ الواحد.

E-mail:info@pscchc.com ۱٦٣٢٢٧١٥١/١٦٢٢٢٥٨١٢ ۱٦٣٢٢٦٢٤٧/١٦٢٢٢٠٤



المشروعات - الأمتعة الشخصية - العارض - التخزين والتوزيع

• خدمات النقل البري من و إلى جميع أنحاء الجمهورية التخليص الجمركي من و إلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)

تغطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب

الفحص السبق عن السلع الصناعية

معنا ...وداعاً للتبأخيير ... وداعياً للة

مكتب القاهرة ١٩٠ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر :: ٤٤٩٤٤٤ - ٢٠٤٤٨١٤ - ٦٨٤٤٨٦ - ٢٠٢٠ فاكس : ٨٢٤٤٨١٥ - ٧٠٧٠ + ٢٠٢٠ مكتب الاسكندرية : ١٠ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني -: 10PATA3-YOPATA3-T. Y+ GLZm : TPVVVA3-T. Y+

مكتب ميناء السخنة العين السخنة - السويس ع: ۲۷۱, ۲۲۱ ۲۷۱, ۲۲+ فاکس : ۲۲۱, ۲۲۱

> مكشب بقرسميد: ٢١ ش الجبرتي - بورس ع: . ۲۲۰۲۹ - ۲۲۰۲۹ - ۲۲،۲۲ فیلکس: ۲۲،۲۲ - ۲۲،۲۲ + ۲۲،۲۲

مكتب مطار الثاهرة :مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب را منا مباشر ۲۱۷٬۱۷۲ -۲۱۷٬۲۷۲ -۲۱۷٬۲۷۲ -۲۱۷٬۲۷۲ داخلى ۲.۶







 في إطار التعاون المستمر الصادق والبذاء بين هيئة موانى البحر الأحمر (معثلةً لوزارة النقل) وبين شركة تنمية ميناء السفنة تم مؤمّراً توقيع عقد إنتفاع لسلحة 211000 منر مربع بميناء السخنة لإشامة مشروع للشروة

- والتزاماً من جانب شركة تنمية ميناه السخنة بتنمية وإستثمار مساهات الأراضى المتاحة داخل الميناء طبقاً للمخطط العام للميناء 2020 والمعتمد من مجلس الوزراء بشاريخ 203/7028 فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالبضاء تعدد إسم شركة السخنة للشروة العيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الاسس التالية:

بسحم مصدسي مصره العامليا ودنك وهي : تعسس التالية: - اسم الشركة: شركة السخنة للشروة العيوانية. - موقع الشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 مثر مربع قابلة للزيادة وفقاً لتطلبات المشروع.



دكتور حساء حرب وزير النقل بتوسط اللواء البجر الأحمر والوبان أصاءه الشراث رثيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء الم

~ الغرض من الشركة هو إنشاء وتضغيل وإدارة محطة نعوذجية لرعاية وتجهيز الماشية العية والمدة للذيع بعد إستير أدها من الشارج وأنشاء مجزر نموذجي مع إقامة كافة الصناعات المكملة لهذا المشروع. - يهدف الضّروع إلى تحقيق الهدف الإستراتيجي للّمكرمة المسرية بترقير اللموم العمراء ذات الجودة العانية للمستهلك العلى بأسعار منطقضة نسبياً مع رقع معدل إستنهائك الفرد من اللموم المعراء ثم التوسع في إشامة المسلمات التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وثلاجات تبريد وتجميد ومصانع للحوم المطبة للتوزيع العلى والتصدير الفارجي.

• تكلفة الشروع حوالي 80 مليون دولار على مرحلتين



ستقوم الشركة ببناء وتجهيز الحجر الصحى لإستقبال الماشية وفقأ لأعلم الصحية والبيطرية بوزارتي الصحة والزراعة

- جارى الإتفاق مع هيئة العجر الزراعي والبيطري الاسترالية AOIS والهيئة الأمريكية ASDV لإعتماد المشروع الأمر الذي سيحقق فائدة كبري من الناهية الصمية لتمقيق الإمتماد العالى للمئتع عند تصديره للخارج

- ينيع المشروع العديد من فرص العمل على مراعل تصل في نهاية المشروع إلى تُوفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

- كُلُّ هَذَا مَا كَانَ لِهَ أَنْ يَتَمَقَّقَ بِدُونَ التَّمَاوِنُ الصَّادِقُ بِينَ هَيِئَةً مَوَانَى البِحَر الأحمر برئاسة السيد اللواء/ محفوظ محمد طه مرزوق وبين شركة تضية ميناء السخنة برئاسة الربان/ أساسة الشريف وبدم ورعباية من السيد



النساء توقيسع العقسد

الدكشور/ عصمام شرف وزير النقل لتحقيق المزيد من الإستثمارات والمشروعات الهافقة إلى التنمية والرخاء في عهد السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك



اللواء محفوظ عله مرزوق والربان لسامة الشريف يتبادلان التهنئة بعد توضع عقد مشروع الثروة الصوائمة

أجندة إنترناشيونال

ه تنظم وزارة الشباب إعتباراً من 2 بوليو وحتى 12 أكتوبر المقبل معسكرات العمل الصيفية لتشغيل الشباب خلال فترة المبيف، ويشارك في هذه المعسكرات 9100 شاب و 85 فتاة

ه تقوم غرفة التجارة المصرية البريطانية بتنظيم مؤتمرها السنوي في 4 بوليبر الجاري بالمعاصمة البريطانية أندن، و وسيغفتها الأفراد الككتور مصحود معين اللين وزير الإستشمار حيث سيتم مناقشة 3 ملقات مهمة في ثلاث في

و يقام معرض التمويل العقاري غلال الفترة من 4 إلى 7 يوايو ﴿ أَنْ الْجَارِي بَفْضُون مسيراً لِمِينَّ وَلَا فِيهِ 50 مُرحَّة عَقَاقَ مَن أَرِيعَا فِي في مصر، ويشهد المعرض مجهوات غير مسيوة عَمَّ أَنْ أَنْ الْجَالِيةُ فِي اللّهِ عَلَيْهِ اللّهِ فِي اللّهِ فِي اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهُ اللّهِ اللّهُ عَلَيْهِ اللّهِ اللّهُ اللّهِ الللّهِ اللّهِ اللّهِ اللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ اللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ اللللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ الللّهِ اللللللّهِ اللل

ه يتم فَى الأسبوع الأول من يوليس الصاري إشتاع الدورة الرابعة المصدورة بارش الدولي الرابع لتكنولونية المشروعات المسلمين بارش المامل رضيات التصرويفية الموض الالدي المعاد ومستلزمات الإنتاج اللارمة لإقامة المرض الالدولية العديدة

وصف الإنصاد الأميرين للاسمنة المؤتمر السندي الدولي وصف الإنصاد الأميرين للاسمنة الكوتية في 5 اللي للأسمنة بمينة الدان المؤتمة الكوتية في المنتقرة من 5 اللي راح المؤتمر معد كيمير من القيراء أن المؤتمرة المؤتمرة

د تشاهر هيشة الوقاية على التناصين بدئ الابهاء الوقاية الوقاية الوقاية المرازعة المتناوعة مؤتداً وليها التأمين للكانية ويشارك في بالقافية مؤتداً وليها والتنامية الكانية ويشارة الويلين. للابات للابنية المرازة العالمية المرازة الميانية والمرازعة المرازة المرازعة المرازة المرازعة المرازة المرازعة المرا

من الباتات عن تعادد ديايلة للسمال الع**داد الحاديات المتداولة** الحريد كالعد . ٣ سر

إجمالي عام		راتهست	الد	4200	برسر البلا				
No Simil	إمالي	مادر	65	June 1	g/u	2,15	1		
34322	597	376	211	33735	16234	17441	الإسكندية		
27110	2703	1364	1141	34405	10903	13416	EL-M		
69641	, 38200 .	36704	21499	143	6912	4456	بمهاط		
76123	66561	31649	34913	P560.	5551	4001	Apr-Jag		
21	7.90				3	18	البويس		
315	36			100	173	143	2,00937		
17413	216	7	2907	1839	8920	3579	limit.		
254945	199995	20000	60000	91076	48001	25014	Had.		

بيان بحركة الركاب (قادمون ، مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر إبريل 2005

الإجمالي	نوبخ	فرم الفيخ	444	پورسميد	البويس	الإسكسية	ميناه
61521	19649	4954	13816	4993	6971	17138	SHILK
62242	20921	2398	19938	5032	4313	840	LU HA
123763	48570	I352 -	33654	10025	11184	11978	



بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال إبريل 2005

اليسان	The state of the s	7	7	1	30	Greek	1	Contract of the contract of th	3	18.00
شاعة عامة تقليدية رمراد كبنارية	2(732	232.16	19,29	11.29	1.56	162.61	1.17	781	2000	74),61
نذيذ تسليح	52.55	(L137		-	11.12	-	610	0.25		3633
Tay	37.41		33.90	-	-					82.31
احلات زراعيه	pt. 18			-	4.05	TEME	sius	692		11,43
بوب	X1 /85	332.40	45138				reserv	-	-	1112.83
نرية رحامات ومعدليه	63.60	136.51			-	515	3000	0.24	-	230.79
گورات حدید	2.71		159.44	51.12				11.17		182.04
سعدة واملاح	24100							693	-	24 (0)
نرول	127.55		32)				1.15	-		132,51
يوت وشعوم	6090		1521		-		-		-	15/01
ولاس			-			3.15				3.15
جمدات وميردات	21.51				0.02			016		21.59
عدات متحركة	3.60	116.	9.01	1000	1.27	-	88.0	0.16		10.37
شائع خطرة	30.5Y							0.05		90:25
نبائع ثبينة						-	6.63			fl.03
فشاب	13e 72		45 X.F	-	_					187.55
براتات حية	11.13					301	0.00	-		3.49
اريات	18411	177.97	53.93	41.18	121	2.39			49,00	511.77
إنزيت	3.109	14.21	6139	273.53			-	-	32.49	386.71
إحالي	930,58	1093.14	939.09	347,12	14.53	176.24	97,57	14.10	81.55	3705.92
ءه السفن	300	81	267	291	38	62	.59	129	18	1238.

حركة المواني المصربة خلال شهر إبريل 2005

الكنية بالأقد بلد

هذه البيانات غير تهائية وثابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال إبريل 2005 الكبتبالاك ال

3	1	no.	1	Same of the last	1	1	1	1	1	اليان
3	.4	1000	*	5174	1	*	Mi.	14.93		شاعة عامة تقليدية ومواد كسارية
627/30	16.50	3231	111.78		1951	2.02	232.46	14,90	145.21	
36.95		0.31		25,01	0.19			-	1.44	بريد تسليح
161,33		27.84	536	1,50	9.70	0.27	1431		60(5,40)	ناصلات زراعية
32.66	-	0.16	1000				26.84	-		49
793,57	122.50	2.97	72.09	135.59.	11.76	23.58	263.21	112.91	51:17	ترية وخاهات ومعدنية
3.84			-	_	-	1,61				كزرات حديد
37.78		six		7.15		14.53	13.87		_	سدة وأسلاح
257.43		9.00	-	.010	-			58.01	100.31	Juja
03.67				-	-			51.38	(61,29	يوث وشجوم
48.51	-						32.17	_	16.77	ولاس
2.55		234	0.12	-	0.00					جندات ومبردات
(3)		E(16	1090	0.00	0.21	-	mu)		0.06	مدات متحركة
10.00		-						2.30	K34	ضائم خطرة
6.55			6.55			-				نائع لينة
2.35	-						783			فشاب
0.01		100								برانات جية
392.02	61.96			2.65	0.01	55.89	62.98	31.66	156-27	اريات
665.60	0.065		-			291.15	346,51	23.98	1,60	الزيت
1027/07	254.04	65.43	197.16	226.71	36,58	383.58	996.51	314.77	656.96	إجالي
(0.15)	21	130	56	59	18	261	264	71	323	دو الــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

هذه البياتات غير نهائية وقابلة فلتعديل

أعداد السفن بالموانى المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية خلال شهر إبريل 2005 _{الكية بالأف ط}

* (FI)	يضائع عامة	ضب جاف	صب سائل	حاربات	ركاب	أخرى	إجنالي
لأدبية	32	- 1	23	9	-	1	1/2
لإسكتدرية	214	12	35	49	15	9	334
لدخيلة	31	ch.	- 4	26	0	2	81
للخلة	-1	.3	0	11	.0	B.	-18
لبريس	10	2	. 0	2	- 18	11	31
July 19	102	3	2	120	28	36	291
مياط	102	19	16	300	0	20	267
le le	13	3	2.	0.	- 81	0	59.
يرم الشيخ	0	0	0	0	20	0	20
(%)	32	0	0	.0	97	0	129
جدائي	550	84	100	325	5%	60.	1299
لسفن المضربة	39	1.	3	-	.0	13	62
سببة مساههة الأعطول المس	2.7	62	0.2	51	4/9	919	45



دكتور ربان/ أحمد حنفى الاستلابالاكانهية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

من خلال تنظيم اليناء

إن إحدى الوظائف الرئيسية الإوارة اليقام التاكيد على الآن البلاكمة أعلى الرغم في لانك يعجد طلبة الإعجاد المجاوب مكان له بين حدم الالوليمة اللسائم ، وأحد المائد النظامة ترتيب للك الاولوليات، اكثر ما يعتم به هو كيلية خلق علاقة مفرو مين الالهان (المسائلة التجارية).

إن إعماد كور امان ملاحى الموازئ يعد العدف الاساسى حيث ينجح هذا فقط فى حالة قفل المقدوم وممارسته على جبيع مستويات المنظمة فى هذا المنظمة المسلم المنطقة المنطق

تنمية الأمان الملاحي

الدسيام المستوحة مسحة ومتوهرة. النتيجة هي أن بعض من أكبر الأوعية الموجودة ا

سيد التعامل معها بشكل روتيني من خلال أي مرقا بتعرض لأسوا الظروف الجوية التي من المكن أن تواجه في العالم. ويحدث ذلك بشكل منتظم بدون تعطيل أو

ويوسدن الذك بحكم منطقع يمون تصطويل الحالم والمنافعة ومنافعة الأصباب والتجاهز وربيا كوني المحالف المواجهة وربيا كوني الأعمال المحالف وسنام المواجهة والمحالف المحالف ا

الإرشاد ومركز مرور السفن (VTS)

جدد المركز من البداية انه مسيقيم خدمات مسكامة البياد وسيشيم ميالات العمل مسكامة البياد وسيشيم ميالات العمل ميناني المسلم المعنو إلى المراز من المعنو إلى المارة وكان المالة وكاناني المال

لم يلاقى ذلك المدخل قبولاً عالمياً وكان معارضاً كعبداً من قبل إتحاد المرضدين. تم عمل العديد من المحارلات لإبتلاع النظام المقتار وقد أتى ذلك إلى أحد المسئولين في إحدى المسادلات العامة

للتي صفحت في تارن هول في ليدرديك عام 1891 وقد شهد نتاج كالسدالة في مسالدة في مسالدة في مسالدة في مسالدة في مسالدة المركز وتوضيها للوضع لألت في مسالح المركز وتوضيها المتوتب بها الموضوط المتوتبين ولم المتولية المتولية والمرشون المتوتبين، ولم المتوتبية من المستخبرين المراكز المتوتبين المسالدة المتوتبين المسالدة المتحدين المسالحة المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين المتحديدين من يعني المتحديدين من يعتمي المتحديدين ال

جمود أن يضمين للتسرن، هله أن يموقع أن يضماء هنأ من 10 برينات عند تطبيعات تعدد تطبيعات من المرابعات من خليطاني حالات حركز الد 1787 بريبط ميذات هي برنامية في جدائية في من المرابع يستمد في اليكن من حراب المرابع (60000 من رفي على المسلمين التي مصل إلى 60000 من رفي خلال الله أن الوقت أنها بدور مسمسين حملاً معالجة إن برنامي حملاتا فيمة كلملة قبل أن يمثل الإشتيار المصريري شويتم إفتينيل والمسيمين

ضلال طور القيمام بالرصلات، من الشوقع للتثمرن أن يقوم بمعظم أعمال السنينة تعت سلاحظة، كما سيكون من المطلوب منه أن يركب مع القاطرات في كل المواقع على فترات تباعدية منظمة.

جد عام من القدمة الفطاق بريقتراه أن اكمل مل بالقطاق مريقتراه الكمل من الكمل من الكمل من الكمل من الكمل المسلمة المسلمة المسلمة المسلمة بين من المسلمة المسلمة بين من المسلمة بين من الكمل الكمل

. ترسل السلطة كل مرشد للتدريب على مهمة كاملة على جهاز الماكاة كل سنتان.

1-0 - 7-70

التقيق العام يستمرن عملية الرضا (الميناء) إلى يجب أن تسمر ضعملية الرضا (الميناء) إلى عمليات الرضا (الميناء) إلى عمليات وقد عمليات وقد عمليات وقد عمليات وقد عمليات وواضحة بشكل عماء بيشرا التحقيق في كل الأحداث ويشرا إلاج فيه حبيب يتم تصبيات والمينات الرابيو ليم تسمينات والمينات الرابيو ليم تسمينات والمينات المينات والمينات المينات والمينات المينات والمينات المينات والمينات المينات والمعلق الإحداث المينات المينات المينات المينات المينات المينات والمعدد ولا يتجد المتحدة ولا يتمانات معارف منذ يودون المالية ماليات المينات المينات المينات المينات المينات والمحدد ولا يتمانات المينات المينات المينات المينات المينات المينات المينات المينات والمحدد ولا يتمانات معارف المينات المين

تحديد العيوب بشكل إيجابى التعامل مع المقاطر

يهبر أن يقدم توقيد تقديدات التصامل مع سدراً ويقدم توقيدها بشكل المستدور ال

ديركة ذلك على تكامل التطابع ويتم إيضاً عمل القدمية اللازمة وتضيع المتنافع وما لا القدمية التشافع وما لا القدمية المنافعة المنافع



بقلم الدكتور أبمن النحراوي



و درت الإنسانية بعراضل ومصوره معددة عن نعوزها، بحيث سعي كل عمد ربا هم دلايسته وابرز معاهرة، مكان محمور المسابق مصورة المسابق المسابق المسابق و مصورة المسابق المسابق و مصورة و مصورة و مصورة المسابق المسابق

تضيّق لتقليل الموة بين الإنسان في عالم متقدم وإنسان في عالم مازال يعيش ظلام القرون الوسطى. - نام العلمات

للترسيخ العملي لوقعه العلومات العالى من فلال الدول الإضماء و القطاع الفارس وكيانات المحتمد الدول الإضماء والقطاع القصدة المتحدة المتحدمة، بديث موقيد المجارة المتحدة المتحدمة المتحدة المتحدمة المتحدمة على مستقرى عالى بجدف التوصل للجدات وتطبيعاتها التكدولوجية في مختلف الهالات والانسطاء

يراالعمل شدق إتمادت الرجاة الألران في جنيا ستلاق أما العالميات الرئيس مشكل أما العمليات الرئيس مشكل أما العمليات الرئيس مشكل أما العمليات الرئيس المسال الذي سعرر مقبل العمليات المسال الذي المعلم المسال ال

إن تكتولوها المعلومات إنها ترتكز على بصاحتين رئيسيتين هما خطم الماسيات ونظم الإصمالات وتممل نظم العلومات على رفع مسترى الإنتاجية والأداء، كما تفتح الآشاق امام المشول للإبتكار والتطوير، وبالترالي معلى المسترى الماما والتقدم. إحرار مدلان أعلى اللتمنية الإنتصافية والتقدم. الإتصالات في المديد من الدول التأصية يعد سبيها رئيسيا في التظاف المغارساتي لدي هذه الدول وإن لو يكن هو السبب الوجيه، فالمديد من العاصر الأخرى تعد محوقة للتقادم نصر الإستفياد ما لمقوماتية ومنها التكلفة المالية الحالية الانتذاء العاسم منصوبة إلى متوسط الحالية الإنتذاء العاسم منصوبة إلى متوسط

هذا القرآم العديد من العراق القامية. أيضاً يشامة إلى ما سبية المشتري التطبيعي التفقيل القرآء فالأخر يتمثل بقدرة المستخدم على استجدات العراقات إركانية العراق البياة العراق البياة العراق البياة العراقات المستخدم وحداثتها وتطاريحها لقائلته يصاحبته وكذلك يتمثل بالطاقة التجهيزية ، في الاكثر شريعا كالمتخرق المناقلة المستخدل على معلومات لقيلة ويتشخصته والترات تحد مالتون الدولة ولا العراقات المستخدمين على الدولة المستحديد على المستخدمين على الدولة الدولة الدولة المستخدمين على الدولة الدولة

القبة العالمة لجتمع المعاومات

وإمشياراً أمانسياً لكن دفقه كان لازمان وجهار أمانسية لكتمان والموافق هما أوجود المصادرة الدول في هذا الطبال المعودي المسادرة والمستقبل على السواء، وهكذا فقي عام 2001 من رحيطان الإسادات الدول الإقتصالات أن ميشد القدمة المعالمية المسلمية عن المعلوسات عام من المائلة الولي من 10 إلى 12 يوسمبر من 10 إلى 12 يوسمبر المسادرة على المسادرة المناطقة على المسادرة المسادرة المناطقة عن 16 الى 18 يؤممبر 2005 من مدينة المناطقة ولكن بدون المناطقة عن 16 الى 18 يؤممبر 2005 من مدينة ترسل المسادرة إلى 18 يؤممبر 2005 من مدينة ترسل المسادرة إلى 18 يؤممبر 2005 من مدينة ترسل المسادرة ولكن بهدف الموسرة إلى المسادرة إلى 18 يؤممبر 2005 من مدينة ترسل المسادرة ولكن بهدف الموسرة إلى المسادرة المسادر

ر الموجدة المناوعة والإقتصادية والمناوعة والرياضية والرياضية المناوعة المن

محدودة لتكفق لرجها المقوسات والإمسالات. وتشير إحمدائيات الإنصاد الدولي الإقدمالات إلى الإنسانات إلى الإنسانات إلى الإنسانات إلى الإنسانات إلى المقاطئة عشرة على مستوى العالم لديها عشرة للميانات من منا تليلون واحد لكل مائة دور دليسانات وحد للاسانات وحد فليسانات وحد فليسانات وحد فليسانات وحد فليسانات الإنسانات تتضم المصرود تباقل من شود لا واحد بين كل مائة من شحداد العسكان يستشخم واحد بين كل مائة من شحداد العسكان يستشخم العدود تشكيلة الإنتازية وسيدانات العسكان يستشخم المدود تشكيلة الإنتازية الميانات المسكان يستشخم المدود تشكيلة الإنتازية الميانات المسكان يستشخم المدود تشكيلة الإنتازية الميانات المسكان يستشخم المدود تشكيلة الإنتازية المسكان يستشخم المدود تشكيلة الإنتازية الميانات المسكان يستشخم الميانات المي

شبكة الإنترنت. إن تقنيبة الإنصالات والملومات ليمست شاية في حد ذاتها وإنما هي وسيلة لتصريح جهود التنمية والتقدم من خلال الوفورات القنية والإنتصادية للتطبيقات التكنولوجية، ويمكن أن نقرر في هذا الشار أن ترجور النينة الأساسية لشبكات

drayman100 @ vahoo



We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	666	01/07/2005
AUSTRALIA	18	03/07/2005
AL MANAKH	360	05/07/2005
MIRIAM BORCHARD	294	08/07/2005
HAMMURABI	361	12/07/2005
RUTH BORCHARD	910	15/07/2005
QATARI IBN AL FUJA'A	362	19/07/2005
CHARLOTTE BORCHARD	236	22/07/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to condact: Haltham Abd EL Rashid - 0122742879 Email: hhassan@egytrans.com.eg Mrs: Sahar Tahssen - 0106009195 Email: stahseen@egytrans.com.eg ﴿ يَا أَيُّتُهَا النَّفْسُ المُطْمَئِنَةُ ۞ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبُّكِ رَاضِيَةً مُّرضِيَّةً ۗ فَادْخُلى في عبَادي ۞ وَادْخُلي جَنَّتِي ۞ صَدَق الله العظيم

البقاء للسه وحسده

أســـرة تحـــريــر مجــلة إنــتــرناشيــونــال وجــمـيع العــامــلين بــهــا

يشاط المسرون الأخ الفاضل والزميل العزيز السيد اللسواء بحسرى

محمد يسرى حنفى

رئيس مجلس إدارة شركة مصر للنقل البحرى الأسبق والسيد العميد بحرى مهندس

نبيل حنفي







الرائدة في مجال تناول الحاريات في جمهورية مصر المربية والحائزة على شهادة نظام الجودة Z000 Q.M.S و ESO 9001

		Section 18	سلع فانص	The second second second	-	قائمة الدخل عن	الفترة من ٢٠٠٤/١٢/٣١ نمتني ٢٠٠٤/١٣/٣١	بالالفحثية
T 6/57/75	اليهسان	Y 6/: 5/6 .	T 1/11/F1	المسان	T., L/. 3/7.	1 1/11/71	الاممالان	4
	الأصوار طويقة الأجزر ر	-		الأنيز اطث الحداولية		190597	أورادات النشاط	411444
	الأصول التهدد ر	1		<u> </u>		(1*-+A)	يخصم ؛ تكلفاً إيرانات النشاط	(*****)
ASS	مياني وأنثانات	10.1	34444	مغممر ضرائب متنازع عليها	11441	ATTL	يحفظ الونيو	75497
155	ألأت رسيات	19+4	A - YA	مخمص وطالبات ووتازعات	A+YA			
4741	وساى عال والعناف	1-1011	+115	مغممات أشرى	0114		بدائد الدي	1
T.	عدم وأموات	763		وير دون و وشات دائدة	li i	V+1	أيراوات أستثمارات عالية	681
5.6	أكثات ولجهيزات مكتبية	441	1+A15	96789	1700.			
1.170		14114	TIANT	حصايات دنئتة للمعالم والهيئات	11177		إمرادة تدوأرواج أخواد	
	مشروعات تون الكنفية		2.617	بالاو اوزيمات	AETee	٤٧.	مخصصات أتثلى اللرهر مثها	1745
397	الكوين أستثماري	1117	170.	معروفات بستحثة السياد	AYES			
4171	البعي المجاري	77.09	1374	s New	1075		, , , dhe ande	
	أمتلمار الرطويلة الأهل		VILTO	حسايات باللته أخرى	Y-70Y		المروقات الأمارية	
****	التضرات في أسهم خركات أخري	****	193713	وجهوج الألتز اطنت الإنداواد	T1A-11	(41)	وواثب مقطوعة وبدلات هدور أهداه بجلس الأبارع	(41)
	foods for alognif		197	ر أبي المُكِلُ الخاصل	7.551.	(4114)	سرونات قارية أخرى	(=075)
T1-Y	تلقات مرمجاية	717.0	TETYES	أجيائى الأبطيش ويحر ليويانه بنى البيع الطلى	144871			- 1
	فتثاث مؤجلة	1		lafitt.lake			أصاد وخمال متتده	
711-7	مهموع الأصول طويلة الأجل	TT.VA+	177	وأس للآل الداوع	177	{Ya.,}	بخممات يخاذف الأعلاق	(4144)
	Iftenell (Statelle			distant!		(1117)	أعياه وخسائر بتتوعة	(3.)
	Deline.		PRITE	أمليانى كالوتى	79171	V111A	أساقى أريام الخفاط قيل م اللمويل والعواك الباتانة	60111
TAGE	مخون مواد ووالود وكشر خيار	7:150	14710	المراضات أفرى	SAYSE	(4174)	كامروقات التمويلية	(4294)
	أجيبادات بستنييه لخراه سلع وخدمات	٠,	4.5	أحفاش رأحال	9.5	1784	أؤباك بالالة	14-3
	عملاء وأور ال ليمغ وهمتهانه مديلة		\$44.1	مال الربع		A.A	مالي أرعام التخليل	24.234
1-03	عبلاء و يبد خيم تلخمس البالغ آودته	13461	375375	Julie Jako Lane	SASTE		Late and a Late Mar	
	PA11			الدردخت طويفة فأجل		AS-	أريام فروق مطة	17.7
34	أبرابات بمشطا اللحييل	4.4	1.10	الروش طويقة الأجل من الينوك	77.65		-	
17	مدر والات بداوعة ماليناً	143	43.4	مسابقت بالله أخرى (طويلة الأمل)	154-A	(TATE)	أرزنتك سترات مايلة يندخهم بمروقات مترات سايلة	(YTY)
13.0	Ged 100	78.	10771	مهمو و الأكر امات طويلة الأجل	18451		(544.1)	
	حسابات بديئة لنبي الشركة الكيدة	١	TERYSE	أجوالى تدويل الأمتلطر	TERAFT		أرياح واسعانية	-
AAOE	حسابات مفيقه أخران	33401	San Page 1		100 million 100			- 1
	3,511		T++1/37/T1	البان	t., 1/. 7/f.	219	أيرادات فير دفية	4714
	التقديد بظيفواه والصندوق		170.0	مالى التحكات التفيية بن أنجفة التغفيل	1.4710			
T.	الخاء خطابات الفعان	Fot	(17194)	ماق)الدفاات الزندية من المداد الأستشاري	TEATY.	YITAT	مثل المعطن فدافد العان	3,430
63+6	حسابات باليتول	¥3+3A	(01712)	ماقى التعقاد التلبية من النفاط العبيش	118710.	71181	All the second second	
13	تخيه بالمندوق		P. PAT.	مال الماقات الاشية غلال البار	TALYY.	T.TAT		34332
	Shorest days		YSSAY	ر مِن النفية في بيانة البار	110171	(, TAT	Scrifficht.	71111
17144	adgitatil (Jamili paper	789.50	17071	رميد الالإنهة في بيانة العام	75400	144.1	على الرويد مراد فريدا البطر	177.7
	-7			T 53				

شركه تابعه مساهية مصرية خاصعه لأحكار قابون شركات بطاع الاعسال رقير ٢ ٢ ليسه ١٩٩١ ولاتحته السفيدية بيده عن الشركة الراتدة في تداول الماريات بيسائي الإسكندرية والدحيقة بأدراعها للمعلقه ونقلها إلى الملاحي المخصصة والنقل من وإلى البياء الهده التوعية وإدرة وتشفيل المحالت متعددة الأغراض بالنواس المخطفة وحارجها

وأشمال لركابة الملاحية والتحليص وحست الشركة عبي شهادة مظام الجردة A:S 1800 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهمية 1801 O: H: S: A:S 18001 يدة رأس المان الصرح به و الرحص ٢٠ مليون حبه ورأس المان الدعوج ١٣٣ مليون جيه مورعة على ٦. ٢٤ مليون سهم القبعة الإسمية السهم ٥ جنيه. رأس الحال هيكل رأس الال شركة النقل البحري ٧١. ٥٥/ القطام الحاص ٢٩ ٤/ الهيئة العامة قينا، الإسكندرية -٤/.

بلغت حقرق المساهمين ١٣١ . ٢٣١ مليون جنيه في ٢٠٠٤/١٢/٣١ طبق للساهدة يتم إهداد القوائم المالية والحسابات التحليلية طبقاً لأحكام النظاء المحاسبين المرحد وطبقاً للمرار رئيس الجاباز الركزي للمحاسبات رفع ٤ السنة ٢٠٠١ ووققاً للمبادئ الحاسبية التحارف عليها ومعابير المحاسبة السياسات لمحا

 يتم تقييم الخرون السلعى على أساس مترسط السعر التحراب. . تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام للحاسب المرحد. الأصرل الغابثة تساهم الشركة بإستنمارات مائية مي شركات التزكيلات الملاحبة (أبر سبيل وطبية. أمرن. مفيسي اللثقل البحري بالإضافة إلى إستنمارات مائية في شركة إسكندية للأعمال والخدمات البحرية بالإصافة إلى الإستثمار ت

مشاط مشركة

الخزرن

إستشارات في الشركة المصرية للمشروعات العكاملة (الرجمان جروب) إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجب

تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة تقبيم وصبد العملات

لزيد من العلزمات عن الإستثنار في مصر إطلع على براية الإستثمار WWW.savestment.gov.eg

وثيس مجلس الإدارة والعصو النتدب رئيس قطاعات الشنون المالية والتجارية رئيس قطاع الشئون الدليه مهندس/ فتحي أحبد حسن سرور معاسب/ عربرة حسن شريف محسب / صباح عبد النتاح مجاهد

فت در العقل مدا فلرح داید ساخترماند ر قادمت شداد الداملة العداد ما ۱۳۵۲ سام ۱۳۹۰ سام دارد علی ۱۳ ۱ تا و فتان مستار مراجع ۱۳۷۵ ۱۶ مون جدو کانا آنامه الحل من الربينة کير الشهاد در اسام ۱۳۵۲ داد المدارجيد که دامد ساساند مي شد. ساس سام داد سام العزم بايد

الواقف والكالفة أردون براغ المال المجال المحاصل المحاصل المحاصل المحاصل والمحاصل والمحاصل المحاصل على المحاصل المحاصل

الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن

TRS



يتقدم للسد الرئيس Tolder , while

بالتهنئة القلبية وللسيد الدكتور أحمد نظمف رئيس مجلس الوزراء والسيد الدكتور عصام شرف

وزير النقل والسيادة السوزراء واللواء أجردن سيعين

رئيس قطاع النقل البحرى بخالص التمانى بأعياد ثورة بوليو المجيدة

ويؤكد لفخامة الرئيس بأننا جميعا خلفك يد واحدة نبنى مصر المستقبل

122145383 (03) 4869177 محمول 4869177 E-mail: survey@egyptrs.com























الشركة الدولية لخدمات النقل البحرى

Gafta

دکتور ربان منتصر السکری یتقدم بالشکر للسید الرئیس



د رحان/ مختصر السكري رسس مجلس الإدارة

دود دسنال مبارد

على عبور مايو التاريخى الذي يؤمل مصر لمستقبل جديد ويؤيده ويبايعه لغترة رئاسة جديدة

20ش مىلاح سالم – الإسكندرية ت: 4858467 - 4840817 (03) شاكس: 4869177 شممول: 0122145383

E-mail: agency@imsalex.com. www.imsalex.com













شركة أونيكسONYX الإسكندرية ومحافظة الإسكندرية

نظراً للخطة الإستراتيجية للدولة والتى تمتم بوضع ميناء الإسكندرية في موضع النتافس مع موانى حوض البحر المتوسط فقد تم وضع خطة حاكمة شاملة لتحويل ميناء الإسكندرية والدخيلة إلى ميناء الكتروني كما تم الإهتمام بتنفيذ جميع الخدمات التى تؤدى للسفن وبالأخص إدارة إعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الاسكندرية والدخيلة

وبالأمس القريب تم توقيع عقد بين كل من السيد اللواء/ محمد أحمد إبراهيم بوسف رئيس هبلة هبلتام الإسكندرية والسيد / إنابتا مجوريين صدير منطقة الأسخق الأوسط لشركة أوليكس للخدمات التكاملة في معاقبة التفايات والسيد اللواء/ عزت شعبان سكرتير عام محافظة الإسكندرية بجنس رئاسة هيئة مينام الإسكندرية بحضور الدكتور/عصام شرف وزير النقل واللواء / محموم عبد السلام العجوب محافظ الإسكندرية

ويتص هذا العقد على إلتزام شركة أوليكس الإسكندرية بالقيام بإدارة أعمال النظافة وجمع القصامة وكذلك معاقحة الألفات فى حرم صينانى الإسكندرية والدخيلة وقد صرح الـسيد/ يائيك موريون مدير منطقة الشرق الأوسط أثناء توقيع العقد حيث قال:

1 معهد تدریب مهنی

موقعون إغلاق

نحن نفخر البوم لقبامنا بتوفيع إمتداد جديد للعقد مع محافظة الإسكندرية وميئة ميناء الإسكندرية لبشبهل مينائى الإسكندرية والدخيلة وأنه من دواعى الفخر أن يكون هذا العقد الجديد إضافة قرص عمل جديدة تؤكد الشراكة التواصلة بين مصر وفرنسا كما أننا

نفخر بالوصول إلى أعلى درجات الخدمة الهنية المتميزة. ونسعى سعباً صادقاً من أجل للشاركة في التنمية للسندامة بعطياتها الثلاث الإقتصادية والإجتماعية والبيئية.

وعا هو جدير بالفكر أن شركة أونيكس الإسكندرية قد قيامت بتوقيع عقد المنطافة العامة تحيافظة الإسكندرية في سيتمبر 2000 لتولي مهام الإنارة التكاملة للمخلفات الصيلية وذلك من الألف إلى اليام إلى بناية من الكنس اليحوي والألى وجمع ورفع ونقل القيمامة إلى مركز

الفرز وتصنيع السماد العضوى والمعاقحة النهائية



وفيما يلى بعض المؤشرات لحجم أعمال أونيكس الإسكندرية

- ٭ 4000 علمل
- × 600 سيارة جمع ونظافة
- « مليون طن قمامة مجمعة ومعاجة
- * 150 ألف طن سماء عضوى منتج في السنة

ومواقع عملء

- 3 مراكز نقل وسيعة 2 مدفن صحى
 - ۵ مصانع سماد عضوي مصانع سماد عضوي
 - 2 مقلب عشوالي





لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية لمجتمع الميناء

أشطينة أوا عرض و : ح متعنى مشتود التومي - رض المنة العد شاءه سروع التبرة الكورية بالتفار، مع الناس الاسر رئيس المنة الناتية مشروعات المواجعات المواجعات المساعدة معرعة الانتصفة والسواحات الكرواجيات المواجعات المساعدة معرعة الانتصفة والسواحات

الهدارية، بدأ تفعيل العلاقات التنالية بين البلدين يزيارة الرئيس حسنى مبارك للملك الأسباني في عام 2000 تبعها عدة زيارات على مستوى اللقيادة السياسية للصرية منها زيارة معالى السيد وزير النقل للصري

- توقيع مشكرة تضاهم بين ميذالى الإسكندرية وبرشلونة يناير 2000 ثلاها توقيع عشد الشهد خطفة الأعمال الرئيسية تشريع التجارة الإلكترونية الجنم اليفاة في يوسمبر 2000 يعدف خسين مستوى الخدمة وإضاعتان الرئيس لتشعيم المالية إختصار فترة وجود السفن والرخطاق داخل اليمان

المنهجية، إحقادت مهلة ميذاه الإسكندرية وميناه وبراطيقة الأسابقات في هري ويوابه الكنس بالتيامة العشادة الخاص مخطقة تنفيذ الدوطة الوصطى من مستروع التجارة الإلكترونية بحضور مستقاني وروز الفقل المُكتو مستقام شربة والمستميز الأسميات الكلماني وقيف عالى للمستوى من مبادع وبالموارثة وجميع هيئات للواس وبحضور لفيض من قيادات القفل البحرين في مجلعة للهناء

عقد اشتمالت خَطَّة تَنفَيدُ لِيُرْحِلْهَ الْوَسْطَى مِن المُشْرُوعِ على الاتي: * ... إنشياء مقير النشيرع وتأثيثه وإعداده ببالأجهيزة وللعدات وحطيوط التليفيونات

رينستومات: * _ تشكيل طاقم البعمل وإعداده لتنفيذ بنود الخطة داخل للهناء وكذا تشكيل اللجنة النافيا

لا _ لتابعة تنفيذ التشريع برئاسة اللواء/ حسن خميس محمود التومى ومجموعات العمل النيظةة منها والتي قِتمع مرة في الأسبوع على الأقل منذ يدم تنفيذ اخطة. - _ إعداد مركنز الغلومات الخاص بالطريع وقبقاً للشروط والواصفات العدة بخطة



لتقديات فى مجال تكنولوچها العلومات وصناعت النقل البحرى كما لم تأثوا الههئة جهده فى دعم هذا التعاون جالغة إمام المصدوبات التى واجهت التنفيذ وعلى رأسها توفير الكوادر الفنية اللارمة فى مجال تكنولوچها إنعلومات وقائر اللقل البحرى مع إستهما، القوابل والقواعد النظمة لها

ويعتبر ما تم إنجازه في الميناء حتى الآن أسلوب مختلف للتعامل مع تكنولوجِيا العصر للأسباب التالية:

 1 ـ الأستثمارات للطلوبة في مـشروعات تكنولوچيا للعلومات عموماً تعليم كبيرة مدادة

2 ... بأية مشروعات أخرى فلايد من الدراسة للتأتية قبل بدء التنفيذ

B. الشهر سريع حيداً في مثل هذه التوعية من الشروعات ما يتطلب الإفساعية (الإفساعية الإفساعية الإفساعية الإفساعية التواقعة على أصدات وإقباعة التواقعة على أصدات وإقباء القوافعة على أصدات وإيادة القوافعة على الرضع من أن الإفساعية التواقعة على الشعوبين العالمية والإفساعية والإفساعية على المساعدة على المساعدة على المساعدة المساعدة التواقعة على المساعدة التواقعة على المساعدة على المس



اللواء/ محمد يوسف يصافح السطير الاسباني وبجالبه اللواء /محسن محمد عنى نائب رئيس الميثة واللواء/ مصملي رفعت مدير عام العلاقات العابة بالميثة

كان لوجود إقبائه، الأسيائي ومساهمته في للشروع الفضل في نقل الخبرة الفنية. والتزارية لبناء وارادة للشروع إنسائلة أمن خريته الخبية في للشروع للمسائل للفقد في مبناء برشاولة منذ أواحر التسعينات حتى الأن والتي أثبتت أجامها عماياً. و لم سبق إعتماد التقليد لفذا المشروع على الأسس الآلية.

- مراعة ميذا التكلفة والعالم مع المراسة للتأثية لكل ضطوة لحمان نظاهها -- الإنصاصة على نظام الإصوار القدويلي لتوضير أجيرة وسعدات مركز العقومات تعتب الإستلمائي الميورة في الإجهاز والمائل المؤلفية المؤلفية الواقع القرام المؤلفية - الإنتماء على نظام الإستدافاة الخارجية لركل العقومات للحضيق الإدارة القلية للقدمة من داخية وتوفير الكوادر الفلية بعينة عن مثاح الفوانين الحكومية الخاسة المؤلفة والأجهاز

 الإضتماد على أقل عدد من الطاقم الفتى يحكنه بداء للشروع مع توفيدر البكافأت الشامانية لتاسية مع الإختيار الجيد للعناصر الفنية المامية في للشروع - الخصول على التدريب الفنى لطاقم العمل بالتصاور مع الجالب الأستياني فأن/كل من درشلونة والأكاديمية.

صقدان مقانيح للشريع مع القدية على تطوير، وتعديله ما يضمر التغيير في ظويف السبحر، وي الإسطار إلى اللموم يقيما خاليجية. وقت كان المصارف للمستمر بين طاقم العمل للمسري والأسبياني وقي أمنية للشفافية في تنفيذ بلود التفاقد يكس من أهمية تفعيل المثلاثي، للتائلية بين للواني يعدسها يعيش وأذا تكل من تشخيص المثل التجاؤلاتية التعالق المثالثية بين

التعلومات والتي كان لينام برشلونة الأسباني السبق في تفعيلها.

. . .

أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف اا الشرق الأوسط) ﴿

وتعتبر الشوكة هذا العناق المُوناك التعاب والتولية العاملة في مجال السلامة نشرت صحيفة الإستثمار في عددها الضادر في ثهاية إبريل اللهم مــعلنة إنشاء أول شركة من شرعها في الأشرق الأرسط يــ تلكها الدكتور الربان/منتصر السكري حيث من الضرر أن تقوم البحرية كما سنقوم ببلحر أمالاؤنمارات الفنية على السفن وإمندار الشهادات الدالة على ذلك بالنمارن مع الجهات للؤنمية

هذا مع صواعية أبيركام القوانين واللوائح والكرارات السيارية لمارسة هذه الأنشطة

مسوطة الدكتور الرباق / معتمر أنسكري لجلة إنترناشيونال أن وقد مدرج الدكتور الرباق / معتمر أنسكري مدينة ألاسكندرية وأب سيتم المتقاع المديد من فروع الشركة في جميع النساة التعورية عصر العربية في القريب العاجل وقد يلغ راسمال الضرية الركس به العربية في القريب المحسن وحد يص و المام الم عشرة الأدب سالم مطرة الأدب سالم وهو بمثابة إنجاز حفساري يشاف لتنظومة اسقله سحيري

إرثقي بها اللواء شيرين مسن رئيس قصع المقل البيجري والمالة ألدكتور عمدام شرف وزير المقل لة الترناشيونال الله عدو محمور عجائدات و المعالية المحروب المعالية المرتاشيونال المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة ا المنظومات الإقتصادية من أجل غد أفصل لكل المصريين،





الكتوراه الفجرية في العلوم البحرية من الحامعة البحرية التولية] للدكتور حمال الدبن مختار رئيس الاكاديمية العربية

قرر مجلس إدارة الصامعة البحرية الدولية بالسويد التأبعة للمنظمة البصرية الدراية إحدى منظمات هيئة الأمم المتصدة منح الدكتور جمال أندين مضتار رشيس الاكاديمية المربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى أول درجًا تكتورًاه فضرية في العِلومُ البِحرية تعنمها إنشاء الجامعة منذ الثمانينيات .

الماسمة على مسترى العالم تقديراً لدوره في تبني فكرة والدكتور جمال الدين مختار حاصل على الدكتوراه في جمال الدين مختال الإستثمار البشري لقطاع النقل البصري عام 1978 من

جامعة السوربون بِفُرنسا ، وكان قد فاز بَجَّائزة المنظمة البصرية الدولية لعام 1997 لمساهمته الرائدة والتصيرة في تفصيل دور المنظمة على المستوى الدولي والعلى لاكثر من 25 عاماً وقشته وعتى الأن. وللبكتور جمال الدين مضار دور مهم في إنتقاب جمهورية مصر المربية كأول دولة مربية في مجلس إدارة المنظمة وإحتفاظها بمقعدها في المنظمة

لأكثر من 16 دورة متتالية وسوف يتم الإستفال بمنع الدكتور جمال الدين مختار درجة الدكتوراه في حَقَلُ تَحْرُجُ الْجَامِعَةُ الْبَحْرِيَّةُ الدُّولِيَّةُ الذِّي يَقَامٌ فَي التَّاسَعُ مَن شَهِر دُوفَمَبِرُّ 2005 بِمَقْرُ الْجَامِعَةُ بِمِالْقِ بِالسَّوِيدِ ،

إختيار المندس عاطف عبد الحميد عضوا بلجنة الاثاتا للسباسات والإستراتيجيات





عبد المديد رئيس مجلس إدراة الشركة القابشة لصر للطيران عضوأ بلجنة السياسات والإستراتيهيات التابعة للإتعاد والتي تضم تبسعة أعضاء على مستوى العالم من صفوة رؤساء شركات رسى حص حسب معنى مصدوي ، محمو من شعوه روسه شرفات الطيران المالية، ومن مصدر للطيران ثم إغتيار الطيار إيهاب صداق رئيس قطاع الممليات عضوراً باجنة الاياتا للممليات، بالإصافة إلى إغتيار ياسر هدهد مدير إدارة المنظمات عضواً بلجنة الصناعة بالإياتا وُكلتُنا اللَّمِنتَين تَضَم عَضَّرين عضواً مِن مختلف شركات الطيران العالمية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تم الإحتفال بعصر للطيران كإحدى الشركات التي ساهمت في إنشاء الإدماد الدولي للنقل ابعوي الـ IATA همدن 24 شركة طيران عالمية أغرى.

الإقتصاد المصري فی نحوۃ باریس

مقدت في باريس ندوة مصرية - فرنسية بهدف زيادة الإستشمارات الفرنسية بعسر وذلك يوم الأربعاء 8 يونيو بعشاركة الدكتور زياد بهناء الدين، رئيس هيشة الإستشسار وسقين مصرفي فرنسا ماتم سيف النصر وسفير قرئسا في مصر چان كلود كوسران كما شَارِكَ في النَّدوة هَيْرِهْبِ بِيكِيِّه، رئيس المعثة الاقتصافية الفرنسية وحسن بهنام مدير المكتب الصحفي الإقليمي لديوبيفراس رعدد كبير من رجال الأعمال والستشمرين

الفرنسبين ووقد يضم 25 من رجال الأعسال وتمددت الدكت ور زياد بهاء الدين عن الإجسراءات المديدة التى إتخطتها مكومة الدكتور أهدد نظيف لتعزيز مناخ الإستثمار في سمس وجدب المستثمرين الأجانب، كما شرح الإصلامات الأخيرة فيما يتعلق بقانون

الممارك ودمج بعش الوهدات المسرشيسة وتسهيل إجراءأت الاستثمار والتصديق على قائون الضرائب الجديد، ومن جانبه إمتبر حاتمسيف النصرء سفير مُمَّرُ لَدِي قَرْنَسًا أَنْ عُجِمُ التَّبِادِلِ الْتَجَارِي بين مصر وفرنسا لا يتماشى مع مستوى

العلاقات السياسية المتازة وشند على ضرورة تنمية الإستثمارات الفرنسية في مصر. وأكد چان كلود كبوسران سقيس فرنسا لدى مصر أن الشركات الفرنسية لديهم الثقة في الإقتصاد المسري ولهذأ السبب، نشاهد زبادة جم الإستثمارات الفرنسية بنسبة 60 في

المائة منذ بداية العام المالي. وإمتبر كوسران أن هناك رغبة مشتركة لدي رجال الأعسال الفرنسيين والمسريين لإقامة فشروعات مشتركة في مصر، من جانبه أكد هيرفيه بيكيه الستطار الإقتصادي ألقرنسي

قى مسمسر أن هذا المؤتدر سيعطى دفعة مسبدة للسلائات التحاربة بين المادس

رفي كلمته، أكد حسن بهنام، محدير المكتب الصحفى الإقليمي ليوبيطرانس على دور وأهمية الإعلام والشواسل في دعم العلاقات

الثنائية ولاسيعاقي مجال التجارة والإستشمار ورحب بالقبعاون المشالي بين الكتب الصحفى والإملاميين الصريين الذين بلمبيون بورأ هاما في سببيل زيادة الاستثمارات الفرنسية في مسر عن طريق شرح السماسات والإمبلامات الاقشميانية الجنبيدة الثني إشفندتها الحكومسة المعسرية برئاسة الدكتور أعمد نظيف





بشكلة الألغال لازالت قائم

هل آن الأوان لإنهام مشكلة الالغام التي يعاني منها معظم دول العالم؟(إ

سؤال لا يزال ينتفر الإهابة ..

لقد دخلت إتفاقية الاسم المتحدة الخاصة بحظر وإنتاج وتخزين الالغام للرحلة الثانية لتتفيذها على المستوى الدولي. هيث بدأت 144 دولة الإستعداد للإنتهاء من الشكلة خلال خمس سفوات. ومن التوقع إنضمام 14 دولة اخرى للاتفاقية. ويرجع إثارة الأمم التحدة لعده القطية إلى 15 عاما مضت. وكان من تتيجتها توقف روسيا - التي تعتبر ثاني اكبر منتج للالغام في العالم - عن إنتاج انواع معينة من الالغام المضادة للإغراد. وقامت الولايات المتحدة التي تعتل المرتبة الثالثة بالحد من إستخدامها

الواسع للألفاء، وابدت الهند وباكستان رغبتهما في وقف إنتاجها-

وبالنسبة للدول العرسة فقد أعلنت السعودية والكويت وسلطنة عمان والهجرين قرب إضهامهم إلى هذه الإثقاقية بعدما شارتك فيها بالقعل الآزدي والجزائز واليمن وتونس ويُممّر كَا هُرايَكُ فِي الْإَنْفَاتِيةَ وَ الْأَرْ الرَّمَاتِيةَ 42 دوية من أكثر الدول تضررا وعلى رأسما مصر وسوريا وبينان والعراق وليبيا والمسطين. تلك الدول التي تعتضن في مساحة 4 ملاسين هكتار من أرضها أكثر من 73مليون لغم، منما 27 مليون لغم في السلط الشمائي المصري و 18 بليون لغم في العراق. و 3 ملايين لغم في ليبيا. ومليون لغم في اليمن، ويرتفع متوسط عدد الضمايا سنويا بين 600 و 800 ضمية علاوة على المعابين.

يولار للدول التي تضمروت من الألفسام، بحسائب لقد سبق أن أصدر الرصد الدولي بالألفام تقرير أكد التعهد بتوفير 3 مليارات دولار على حدى الغمس

الالغام تعطل الإنهازات

تَهُمُ وم الألفام في حروبها وتأمين حدودها وبالرغم من دلك فأنه ماوال في محازن الأسلحة على أي عمليات تحديد في 20 دولة في الوقت عند مشوب أية مسراعات، هذا بجانب تعرض الفين 4 ملايين لعربه، ويعتبر قدا الرقم مسيط بالنسبة 800 شخص ويتحرض الساقي للعاهات والإمالية

أبرز المشكلات المطروحة

مُلِيونَ كُيِسَ مِثْرَ مِرْبِعِ كَانْتُ تَحَتَّوَى عَلَى 37.3 عَلَيونَ تَعْتَسَرَ مِشْكَلَةً مَحْسُرَ – النّي تعودُ إلى 58 عاماً مضت لغم، وقد بلغ عدد المسابين والصحابا من جراء هذه - من أبرز الشكلات الطروحة على السامة الدولية - من المساوعين المالية على المالية المالية المالية المساوحة المساوحة المالية المالية المالية المالية المساول وسيشاء علاوة على عدم قدرتها مر إستخراج

موالي حمسة ملايين برميل من إحتساطي المدفونة في الأراضي المصرية بمنظور تنصوى للشخاص من هذه الشكلة، والبده في تنمية

أسما الدولة الأورومية وأمرمكا والبابان وكندا لعقد إجتماع بالقاهرة في بداية شهر يناير القادم تعرمر فب المشروع القومي لتنمية الساحل وإزالة الالغام الأرمنية بالمنحراء الفرنية للصرية بثكلفة ثعنا إلى 80 مليار جنبه، ويتضمن هذا المشروع إستصالاح مُلَيُّون فدان يتم رراعة 150 ألف فدان منها. بعالتي إستكشاف اكثر ص 40 بليون برميل بشرول و5 تريليون قدم من الغار الطبيعي، وتتمسك م بالشق القانوني للتعويضات الدبية، وقد واعقت أن الألفام تعتبر أداة لقتل الأبرياء والأطفال والتعمام الدول المائحة على إنشاء صندوق ترهيع أسيت لساهمات المالعة والفنعة الدولعة بالتنسيق مع البرضامج الإنمائي للأمم المتحدة، وتحميل الدول الد

لقد ابنى القصور في القائون الدولي إلى عدم التيرضيع المسين محمد الإعدام إمان العرب المالية إشارة المراسبة الدولية الجنائية على جرائم الثانية 20 مليون دولار لمنمية الساحل الشمالي الصرب، وإفسانت الدول الكبسري الثني وقد معهد تيفيد ووليس المنفيس الأمريكي في زرعت الألمام من العقومه التي تنادى القاهرة ماستمرار بلاده في مساندة جهود معم للتحلص من مشكلة الألفام التي تهدد الصياة الإنسانية، وتتوق التضمية، وتعتبر قاتلاً غير مرشى، ويستدعى الأمر تضافر المهود الدرلية للشخاء منها، وقد أشار السفير إلى أن تكلفة ذرع اللغم وتعويض الضمايا.

فيه على أن جميع الدراسات التي قست بها مراكز سنوات القادمة لشروعات إرالة الألعام في 45 دولة البصورة الإستراتيجية والعسكرية أثبتت أن عدد هنماني الالفام اكثر من عدد هنمانيا المرب الكيماوية إن قصية الالغام تعتبر من أبرر المشكلات التي تقف و. يتووية، والأزايت الدّور، النامية والمسغيرة هُجر عثرة أمام الإنجارات الأجتماعية والإقتصادية، بإمشيارها سادح صمير ورخيص، ولم يسجل العام مستوى العالم أكثر من 160 مليون لقم جافزة للزرع الذي أحريت فيه عمليات إزاّلة في 37 دولة، وتدمير حدد على الأقل لعوادث الألقام كل شهر يموت معه

تقرير المرصد الدولى للألغام

ما سبق تدميره خالان السنوات الضمس الماضية الدائمة ويصل إلى 62 مليون لعم بحانب تطهير أكثر من الإلغام حوالي 20 ألف مرد في 76 دوية، وقد حذر لعرمانها من الإستعادة من 2,5 مايون غدان من

مليون لَغُم هي 42 دولة الحملة الثانية الكافحة الالغام

لقد سبيق أن أطلقت الأمم الشعدة واللبينة الدولية البشرول، وأكشر من 13 تريليون شدم عار للصليب الأهمر وعند كبيبر من المنظمات الدولية طبيعي، ولذا قالته يجب تبنى قضية الألغام والأهلية الممية العالبية الثانبية مكافحة الألغام ومشم إستاجها وتخزيعها ونقلهاء وإنتزاما بالقانون أكدوكى إنسيانيء ومسحناولة إعادة الدعم العربي لمعسر لمقوق الإنسان، وقد أكد كوفي أثان الأمين العم للأمم تعدون ، ومسان وهد مد عوض أمان دعيل معم بعدة المتحدة على أن العالم يعتناج إلى لتحدث بشتاعة المساحل الشمسالى الذي ثم الإمداد له معد 5 تتماه تضمية الالعدام التي تمثل عائقاً إنصائياً أمام مبدوات «وقد دعت محسر 14 بولة مانحة على لتنمية وتتمارض مع حقوق الإنسان في العيأة

وأحب المنطقة العربية لازَّ التعقة العُرْسِية في هاجّة إلى مشر ثقافة

النسث لية الامتماعية لسد النقص في تنظيم المسميّات الأهلية، والرهبول إلى مستوى المشمع المدني الدولي، ووطع الإنفاقية الدولية في إطارها سيح، والإستنفادة من بسودها في الساعدة وللمدونة الدوليسة، هذا مجانب توميعة المواطنيس بأغطار الألفام، وإنشاء حمعينات لساعدة الضمايا و تأهيلهم بفسياً وإعادة دمجهم في المجتمع

القصور في القانوي الدولي

يها الدول الصغيرة الضعيفة، وسداد التعويضات للصحاباء والإشتراك في تكاليف تبميعة المناهيق المضارة بعد تعميسه، وإكشفت الدول ألمانها والمؤسسات بتخصيص 000 مليون

تشرارح بین 3 و 10 بولارات می حین نصل تکلف إزالته إلى ما بين 300 والف دولار الطالبة بازالة الغام لسما

لقد طالبت ليبيا من إبطالي الوفاء بجميع التزاماتها تجاه الشعب الليبي وتعقيد ما تم الإتفاق عليه في بوليو عام 1988 والضَّاص بِالساعدة في إزالة الألغام التي تم وهنعها في الأراضي الليبية، وإستُعدد علك المناطق وتعميرها بجنب معالمة مشأت للببيبين الدين تضرروا من هذه الأمام

وسائل حديثة متطورة

إن تكنولوچيما الإست شيمار عن بعد أسبحت من ألوسائل الحديثة والمتطورة للحصول ملى بيانات عن أيَّ مِنطَقَة في العالم، وذلك عن طريق التَّقاط الصنور بكاميرات خاصة محمولة على الأقمار المساعية، كما أنه أصبح من المكن إجراء السع الدوى بواسطة أجهزة الليسزر المسمولة على الطائرات الثي

تتأثر بالسحب ولها القدرة على إختراق سطح الأرخل وأعظاء البينانات وألمسور الواطبحة لما هو مدفون فيها

وتامت احدى الشركات البابانية بتطوير مركب لإزالة الألفام الأرصية المسادة للأفسراد، وقسررت تزويد الأمم المنسعدة والمنظمات عير العكومية بها بدون مقامله ويمكن لهذه أسركسة التبر تشببه الدساسة تحديد منطقة مساعتها 58 متر مربع من

الألمام خلال ساعة والمدة، ويمكن تشغيل هده المركبة يدوياً أو بالتحكم عن بعد، وتقتلع المركبة

الألفام عدد ملامستها وتقجرها بداخلها. وقام فريق بحشي من معهد ماساشوستس التكنولوجيا في كامبردج منطوير جهار حديد للكشف عن الألفام والْمُتَقِمِرُ أَنَّ المُصَاةَ فَي أَي مَكَنْ - ويطلق الجهاز سوعاً خاصاً من الليزر الأزرق، يمكنه بسهونة معرفة أمكن الألغام من مسافات بعيدة، ويمكن الإستحاثة بالبوليمرأت للشعة مع ألئيزر لإمطاء الجهاز حساسية أكثر للمتمجرات وكشقها عن بعد

لسنوات طويلة بعد إنتهاء العرب، كما أنها تعتبر أيضا عقبة أمام التنمية الإنسانية والانتصادية، وتهديداً للأمن والسلام، ومستظل الألفام تمعيد الأرواح البريشة لمنوات عديدة ما لم تكن هناك جهود منافقة من المنظمات الدولية لإرأبتها. ولابد من تصميل الدول الأوروبية النَّيُّ ذرعت الألفام في مسمسراء مسمسر المستولية الكاملة في تكاليف إز الشهاء والإسهام في تنمية المناحل الشمالي، ووراع مصر همن الدول التي تمصل علي منع دولية للتخلص من هذه الألغام

د. عصام شرف وزير النقل لـ "إنترناشيونال" الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية

كتبت/ هالة صلاح الدين

كسانت الرحلة المكوكيسة ألتي قيام يهيا الدكتور/ عصصام شرف وزير النقل مع كوكيمة من قيمادات المواني المصرية إلى ليدومان وقبيرص وسلوف بثيماء مرشعب ترتيب وضع مصر على حريطة الإستثمار الأوروبية فيقط وإنما مدت شربان تاريخي من الشعارن الاقتمادي بين حضارتين عملاقتين هعا العضارة المسرية والإغريقية اللتيان مناشبتنا تجت وسقف والدفقي زمين واعدعلي ضفاف البحر الأبيض المتوسط فقد كانت هذه الرحلة الثي مناحب فيها وزير النقل كبلاً من اللواء شيرين هسن رئيس قطاع النقل البصرى واللواء منصف أحمد إبراهيم بوسف رئيس هيشة ميشاه



الإسكندرية واللوءه إبراهيم يوسف رئيس هيبانة سيناء مياط واللواء سعد شحاته رئيس الهيئة القرمية للأنفاق واللواء محمد فودة رئيس الهيئة العامة للطرق والكساري إلى هده الدول كانت غطوة موفقة شمو إنهاه مصر لمد شبكة لتحاون الإقت محادي العبالي بين الأراضي الصدرية والأوروبية عيث أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على أهمية وطنع مصدر على خريطة الإستثمارات الأورومية وفتح أفاق جديدة بالاستشمار في مشروعات النقل الختلفة بعد الدور العظيم للرئيس مبارك في تهيئة مناخ الإستثمار وتأكيد سيسه الدول في جذب الإستشمارات العربية والأجنبية مما إنعكس بدوره على ثقة المؤسسات الكبرى في الإقتصاد المسرى وتوافر البيشة الأمنة له حيث أن هذا التسوجية أدى لإست قطاب رؤوس الأمسوال من الكويت والسمودية ويجرى الأن فتح أفاق جديدة مع دول الإنصاد الأوروبي في ظل إنف قية الشراكة المدرية الأوروبية والتحاون الأوروم تبوسطي بما يجعل محصر بوابة إستراتيهية لأفريقيا والمنطقة العربية

وقال الدكتور عصام شرف وزير النقل له 'إنترناشيونال' (إن مصدر تلقت العديد من العروض خناصةٌ من إيطاليناً واليسونان للإنفاق على إنشاء خط مسلاحي بين ميناء بورسعيد وأهد مواثى البلدين لتصدير الماصلات الزراعية



مصدر تسهيبالات إكتهائية لأعمال البذية الأسناه فالإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية، فمن الضروري زيادة التعاون بين مصر واليونان في مجال نقل الفاز الطبيعي غاصة وأن صمدر أمنيحت خامس دولة في المالم تبتج الغاز وبإمكانها تلبية إحثياجات أوروبا من الغاز وأمناف الوزير قنائلاً "إن قطاع النقل البصري لديه القدرة على تحقيق طفرة اقتصدية خلال السنوات القلبلة القادسة، ميث أن غطة الوزارة تستهدف المطوط الملاهية بين المواني المسرية والأوروبية ورفع كفاءة التشفيل على هذه العطوط وزيادة سفن الركاب وتنشيط حركة السياحة التكاملية في بول عوش البحر الكوسط بما بحقق جذب السياحة الأوروبية إلى مناطق الأهرام والأقصر وأسوان وسيلمة اليخوت في الغردقة وشرم الشيخ

فقد قام الوزير بعدة زيارات مهمة في السلدان الثلاثة خاصة إلى مشرو أنفاق أثينا ألتي كان في إستقباله رئيس هيئة الأنفاق والدى أبدى إستعداده للتعاون وتبادل الغبرات في هذا الممال وطالب بتطبيق التوامة بين مترو أنفاق القاهرة وأثينا، كما زار الوزير ميناء كوبير بقبرص التي تعتبر أحد المشاريع الرائدة في قطاع النقل البحرى القبرصي



وزير النقل القبرصى يقدم هدية تذكارية

إلى أين تتجه صناعة الناقلات

كانت سنة 2001 علاية بارزة في تاريخ الناقلات في العالم. فسوق أهور الشعبي كانت الاكثر روابط على مر البرن. وإمتلت صناعة الناقلات العناوي البارزة في جميع الصحف والمجلات العالية. ووصل متوسط إيجار الناقلة العملات ولا في البوء. وإمتان صناعة الناقلات قبل خلال تعالى من قبة العالمات. والخفضت المجلور الناقلة على المراحة. من الراحة. من المراحة. من الراحة. من المراحة. من الراحة. من المراحة. من أمن لم الجور الناقلة على العالى المراحة في العالى المراحة في المواحة. من الراحة في العالى المراحة في المرحة في المرحة في المراحة في المراحة في المرحة في المراحة في

يكان الداخع وراء ناصاط مسوق يكان الداخع المزادة الواردات المتحدة المتحدة المرابط الواردات المتحدة بالدريكة الواردات اللاسريكية وإلى العمين مالولايات المتحدة الأسريكية التي يبلغ المتحددة الأسريكية التي يبلغ المتحددة المالي بالمتحددة المتحددة المت

ربيتما بزدان الطلب مثل الزيرت بإمسيات بإدان الطلب الالتجارة المحمد المثالثات راز خصيات في السلول القائلات يحتق سوقها بصيداً في الاسراق. يحتق سوقها بصيداً في الاسراق. كان مصروقة متضيح في الأسراق وقت كما بالذي عليه القصرة فلف قصياً من المنافق المنطقة التجارة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة المنافقة في الهذية التكويل العامية منافقة المنافقة ا

أسعار الزيرت ذاتها.
وهناك دلالات واصححة على نماذج
وهناك دلالات واصححة على نماذج
المسمواق المسالية. فسألولايات
التربوت من الدول الجاورة لها مثل
كندار المسالية، والدول الإربوبية
التربوت كالدول الإربوبية
التربوت الاربوب كالمربوبية
التربوب كالمربوب كالمربوب والكربوبية

ردان آسپ آهسيدت تحتمد عني ردان آسپ آهسيدت تحتمد عني رائعاً ورز تعدي المراح من رائعاً ورز تعدي المراح من رائعاً ورز تعدي المراح من مصل و مساورة الما عني مساورة الما عني مساورة الما عني مساورة المساورة المساورة

الزيوت، ومع زيادة المساجعة إلى إستخدام الزيوت، قبان المشترين ينشطون لتفطية إحتياجاتهم مما الدي إلى وجمود تجمارة إضافيات بإنتشار عمليات الوساطة والسعسرة

والمتفسرة تاثير إخراج الناقلات ذات الالدان المفادة عن الخدمة

يمكد الأكثيرون بأن السوق القية التعاديق من المراقبة على المعتولة المستورية على المعتولة المستورية على المعتولة المستورية المس

بعد كان هذاك الكثير من البلبلة والمنصوض خلال المام الماضي بين والمنصوض خلال المام الماضي بين حول المنابرات الفاصلة إضراع المنابلة المنافذة المنافذ

1- عدم الوضوح وعدم فهم القرارات المعقدة بما في ذلك الإستنشادات التي تعنصها المعاهدة لدول الملم والدول مساهسة المواني بإعطاء التقالات مهلة إضافية عند حلول تاريخ غروجها من الخدة.

اربع طروبها من مروبها المالية المحافظة المحافظة

الاستهاد (ما AMAROL 13 H) (AMAPOL 13 H) (الاستهاد 20 حسم المستهاد (الاستهاد 20 مسما المستهاد (الاستهاد 20 مسما المستهاد (الاستهاد 20 مسما الاستهاد (الاستهاد 20 مسما الاستهاد (الاستهاد 20 مسما الاستهاد (الاستهاد 20 مسما المساورة (الاستها

المؤدية المستطر أن يكون لفسيرة الا أنه لا يستطر أن يكون لفسيرة النافرة الدائلة التوام المقتمة أي الأسر هام الا المستودة 100 ودنك عندما تمنع نول الانتخاذ الأوروبي وتبولايات المجرودة التوام المنافرة الدرودة المستودة الترام المستودة المستو

عي يده نفسران مساهدة AMPOR عليه ومن المتفهل الدين المتفهل الدين الدين الدين الدين الدين المتفهل الدين المتفهل المتفهل المتفهل المتفهل المتفهل الدين مساهد بها المزاني الدين مساهد بها المزاني والإستشناءات المتفيضة المصل والإستشناءات المتفيضة المصل أن الدين دات الإدين المتفيضة المسلكية أن الدين المتفهلة المسلكية المتفاتات المت

بها حتى منذة 20%.
والمبدير بالذكر منذا، أن البـــابان
والمبدير بالذكر منذا، أن البـــابان
المنذا أنهما مسيليان تمثيل هذه
المنذات المستخدة 20% ولكنهما
عمرها وخشى منذة 20% ولكنهما
المراضية منذا 20% ولكنهما
المراضية منذا إلى المناسبة 20%
المناسبة بعد والبرياس منذ 20%
المناسبة على المناسبة على

مِنْ شَاهِيةَ أَخُرِي، قَإِنْ مَعَظُمِ هُوادثُ تلويث الناقلات للسئة المعربة قد حدثت في الميناه المنبيقة أفيقد شياهدت سبعة 2004 عبداً قليبلاً من حوادث تلويث البيشة ومعظمها كان في المياء المسيقة كالأنهار والقنوات الملاهية ومداخل الدوائي وفي مسمطات الشيمن والتشريخ. وكانت معظم أسبام الموادث تعود إلى جنوح الشاقلة أو اسطدامها بسفن أغرى أو أثناء قبامها بمناوراتها للرسو أو بأباركة المراسي حيث يزداد الغمغط عليها وعلى أجهزتها وعلى طاقمها وآخر ثلك الحوادث وقعت ني بيسمېر سنة 2004 للتاتلة ا ATHOS عندما جنمت في نهسر DELANIARE في الولايات المتحدة الأمريكية وتسرب منها حوالي 1000 طن من الزموت في الشهسر ورغم أن هذه الصادثة كانت أقل معا نتج عن تسرب الزيوت من الناقلة EXXON VALDEZ إلا أنها تعشيس حادثة ضخمة إذ قام نصو 1500 شخمن بتنظيف أبياه ألنهر يطول 85 سيل. وأخر هذه الموادث وقعت للناتلة EL SAMEDOON عية

إصطدامها بصندل بحرى BARGE

في قناة السويس وتسرب نحد



عمید بحری متقاعد عبد العزیز (بو قندیل

8500 كن من همولتها في مياه القناة وذلك أيضا في ديسعبر سنة 2004

إن خلال الأسلاميين الساد التو الإس مسلوم بيضرورة الإسروع في لفراغ القصية إلا أن تطويل التعاليات ذات القصية إلا أن تطويل التعاليات ذات يكون تحيل منذ 900% ولا للد ولمنا الكونائيات فرضوية بدا الساد في المسالم، وهذا يعضى أن إصحالاً التعاليات بالإنجائيات مركزة المساد في يطويناً مم أن محال الداخلات قد يطويناً مم أن محال الداخلات قد ليضا ما يوب ها 100 علياً ويلو الإنجان ليضاء القاضات الوسيعة بالإنجان ليضاء القاضات الوسيعة الإنجان

رقيل من التصديبات لعمناصة العاقد وهو المناصة العاقد الاحتمال المناصقة المن

ومن التصديبات لصناسة التاقلات يُفسأ التفكير في قفل الزيوت من روسسيب إلى العسيين ودول الياسيفيني عبر حطوط الانابيب ومالسكة المدينية أما حق الزيوت من الشرق الارسط فسيطل يتطاب تشفيل التقالات، ولو أنه سيكن مصورة بإمكانيات الوارد ومعامل

ومن تأكيد أشرى فإن زيدة اسعار لربيت كمسسر الملاقة بدائل الربيت كمسسر الملاقة بدائل الدليقة بدائل الملاقة بدائل الملاقة بدائل الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية الملسقة بدائلة الملسقة الم

مع المصرى الأصيل صاحب الرأس الحر النزيم

رجل خدم الوطن في كل منصب تقدد وترك يصمة في كل مكان ذهب إليه وعمل فيه، آمن دائماً بأن المكانة أقوى من المكان والمُنصب لا يصبح الرجال بل الرجال هم الذين يصنعون المُناصب ولا بلجازون إشها كانت القوات البحرية يبته الاول وحب الوطن متيعة الاول طريقة بن الجناة واضح وطريقته بتوامعا الصراحية والمدانة اله

يلا القاب ولا رتب أو مناصب حسين والعير بناقيوت النصري الاسيل ساجب الرأى الحر التربية . وهو اول عابط من الدوات البشر عديراس سخيس أدارة البيركة المسرية للبلاكية البحرية السركة الوحدة في هذا الولت تحت بطام القطاع العام والتي كانت نمتك حوالي 45 سفئتة من مختلف الاتواع والاحجام،

المحجارات في أبها

منناعة تجعيعية بمنفة

تركبيزكم على بناء

وه لقد كنان السبب

سفن جديدة؟

التجاري هو ا

عدم الإحسلان

ببعب إمسادة مناه الأسطول بادهسال

سطن جديدة شادرة على العمل ملى

ء يقولون أن القطاع المسرفي (جامل

بعربا)، لذلك فهو يصجم عن الدخول في متاهات النقل البحري. ألا يعد

هذا تقصيراً من القائمين على هذا

ه مأرس القطاع المسرقي عمليات

تعويل المشاربم التجاربة والصناعية

وقد إكتسب خبرة عالية في هذا

المجال ويضمن ذلك له وجود البضامة

أو المستم داخل حمهورية متصير

عليها ولكن لم يكتسب القطاع

بناء سفينة يندأ عملها بمعلارة مو

الصرى في عمليات وهن الامشيار

بعرفه ولا يضمنه، ولذلك تجد أنني

William Bridge

بدأعملها بمقادرة مصر

\$9 (64)

يسعدنًا إن تلتقي به على صفحات إنتربًاشيونال لقاءا جرا مفتوحاً لنقدَّم لقرائنا موجعاً مرساس الرجال.

وبدانا يعرض يعض الاستثلة التي تتعلق بالاسطول التجاري البحري المصري بالعملة المنعنية -بشروط میسسرة: سنداد علی أوقسات

طويلة اسر 8-10

سنوات) مع فصائدة

معقرآة لاتشكل

مشبة في سبول

السداد حي الي (5%)

حتى لو إستدعى الأمسر إلى دعم هذه ه الأسطول الشجاري المصري أمنيم (فضرس) حيث إنتقل إلى مجرد كلمة في صفحة التأريخ المشرف للتجارة المصرية القديمة والأن مطلوب تقبييم متوهبوعي لرهبع وحبالة الأسعول الصرى؟

ەھىسىدى ،مصىرى. ەھ اشكركم قلىسيىــاً على المقــدمـــ السخية وأشكركم على هذا السؤال الهام وقبل الإجابة أرجو أن ألس تقطة (نظام) لها انمكاسات شديدة على هذا الوهبرع، وهذه النقطة هم مدم تبعية مستولية الاسطول التجاري في الهيكل التنظيمي للدولة إلى وزارة النقل. إذ أنه يتبع وزارة الإستشمار وقطاع الاعمال

القسروش بواسطة وبالتالي فبالإيمكن توجيبه اللوم

اواء بحرى/ حسين زاهر باقوت

- بمكن للبنوك أن تدخل كمساهم أو كــشــريك في هذه الشروعات لعين الإنتهاء من السداد

« هل هناك عقبات أضرى في سبيل انشاء أسطول تداري وع إذا توفيرت كل الإمكانيسات التي

سيأت فأن هناك عقبة كبيرة جدأ مي هذا المحجل وهي (ضعف إنجام القيرار). فبالنسبة للقطاع المكومي أو النميف حكومي بجد أن صاحب القرآر خاميم

والأس ومناك عقبة كبيرة جدافي سبيل إنشاء أسطول رتجاري وهي ضعف اتحاد القرار

لتقوانين لبيروقراطية للدولة بالرعم وبالشالي إرثقع عمر من إعسلان المكومسة الإلكتسرونيسة. السعن للدرجأة التي فالجميع يتخذ القرار لأسلم وليس جعلت تشغيلها غير إقتصادي ولذلك الشرار الأمسوب (المقصود بالأسلم المس

يجعل سوقعه سأيسا ويعببدا من المساءلة). صيث أن المستسول العكومي غناهم لموالي 17 جهازاً رقابياً في الدولة جعيدها على إستعداد لأن تنشب أظافرها عدد أول ساسعة وجميع مسوطفى الدوسة مطالنسون بحك القانون أن بكور شراء السفينة المديدة (باقل الأسعبار سي أجور الأسباف) وهى منعنادلة صنعيسة يمكن أن يدخل تحتها المسئول تعن طائلة المساءلة وكمأ تعلم فبن نحبة الشير ومحابهة طبيقا للأوثع بدراسية عيرص فني

وعبرش مسالي و تهديكتسب القطاع الصرفي أي خسرة أو درائة في يقويل بناء سفينة كم شر مساه

المواءمة سين لعلسرش

السنف والعرض المالي لأمه لا يمكن أن تكون

السفينة الأهس فنيأ هي الأرخص في السمر. ثم تنقسم الأراء ثم يتم إجراء التصويت ثم يؤخذ القرار وفي الغالب

وليست لدبه وسنائل ممان هذه السفينة أو السنول الحكومي خاصع لحوالي 7 : جهاز رقابي في اللولة. كيفية وضع بده عليها وهي حسارج المسدود

ونظرأ لقلة خبرة القطاع المسرمي لا يكون هو القرار الأصوب الدي يتفق مع المسلحة العاملة من وجبهة نظر البسرى First Mortgage on Vessels الضبرة والدرية ومناسبة التشعيل فأنه يحجم عن الدخول في مجال لا وإنعا يحكم القرار أثده الشمسوسة اللجدوء إلى الأسلم وليس الأصوب سبق أن وصيت بأن تدخل الحكومة صامعاً لهده المشروعات والسُّسُوْالُ هَنَا، كَشِيْفُ تَدْخُلِ الدَّوْلُةُ الطمئاذينة والشجاعية في نفس انقائمين على مسئولية الشراء؟

إِنْ قَرَارٌ عدمٌ المواضَّقَةَ على الشراء لا نسدولية عليه. أما قرار الشراء فهو سخل أتاهات التصقيق والساءلة

حملي الحكومة أن تعطى المبسان لرز ارة انسقل (مطاع ،لنعل السمسري) اللازم للبنول لإقسسراض هده وقد دنج عن ذلك ما نسسه من تقدم كسير في تحديد وتحديث المواس في حسين أن الاسطول التسجماري لم المشروعات (سواء للشرهات الدهوميه او

اشرهات القطاء الدادر). ب- على المكومية صمل مبتدوق لدعم يتمتم برسابة وزارة النقل ودغل سناء السفن الجديدة بسوالي 10% من تُعنها ويِتَّم تُعُويُلُ هَذَا ٱلصَّندوق منَّ صوارد الدولة المنتلفة وذلك لأرتفاع شُمَنَ السَفَنَ على المستوى العالمي هـ- أمنمان رقع العلم المسري على

الاسطول يجب على الحكومة وصع التشريعات اللارمة التي تكون حاذبة ومنقمعة لرفع العلم المسرى الشرائب - المحالة البحرية - سأبه البحران والشراء – التصحيل الح او هنا أسمح العربيعة حيث بمكن له رصع بده لنفسى أن أسأل هذا السؤال: ما الذي المسرفي أي حسرة أو دراية في تمويل معلته بنما ولا تستطيع أن تعمله

> ر- على المكوسة أن ترمى مبوهبوع تدريب الكوادر البحصرمة اللازمية لتشابيل الأسطول التجاري (صباط-مغندسین - بدارة - میکانبدیون - اطقم تشفيل اللحارة التجارية واللمارة المالية لشردات النفل البدري) و السماح بتشغيل

الأجانب لعين توفر المسربين. الجدب نعين مومر «مصريين» ز- تشجيع أديام ترسانات بحبرية لبناء وإمسلاح السفن مع العلم بأن الأمر يستلزم الشعاون الوثيق مع الترمدانات الأوروبية العربها وعمانة استأمها) حيث

بناء المسقن

ه على الحكومية أن ترعى موضوع تدريب الكوادر السعرية اللازمة أن صناء ــــة ﴿ تشبه صناعة

أبي نطأق النسيان، وكما نعلم أبان النفال البحرى له جناعين يرفرف بهما على إستسند الدولة وهما: الهواس والإسطول البجاري

هُ لا يمكن توجيه اللوم لوزارة النقل (قطاع النقل البحري) لعدم تبعية مسنولية

والأن يرفرف النقل البحري بجناح واحد

الأسطول التجاري ليا

والأن يرضرف النقل البحرى بجناح

والنعود إلى منك الموضوع - عجد أن بناه وتشييد أسطول بحرى يتطلب استثمارات همغمة لا تتمتع بالعائد السريع المالي، ولكن ينتج مُنْها في الدي الطويل عائد مجزى مع وجود أمسول طسخسمة إذا توأسرت الذبيرة والدراية وهذا لايشبجع أمسحسا رؤوس الأموال على الإستشمار في هذا الجال الضعف الذبرة وارغبتهم في التسميتم بالعبائد اسسريم وللتغلب على هَذَا أرى أن المحوسية يجب أن تأمد على عائقها تذليل جميم الصحاب التي تقف حائلاً بون الإستشمار في هذا الجال وأذكر منها على سببل المشال وليس على سببل

أ- تشبح لينوك على تمويل مشروعات تشييد وبناء الأسطول -

أول ضابط من القوات البحرية ب أس محلس إدارة الشركة المصرية للملاحة

و، لماكمة. هل يرضى ذلك المكومة؟ و ما هي من وجهة نظركم الشركات المؤهلة للعبسمال على زيادة ودعم الأسطول التجاريء وو أ- الش كنة اللعب بة للملاحة --

وهي نعمم لم تندمج بعب مع الشركة الوطنية للملاحة م المالحة المالحة المالحة المالحة

جُ- شيركة الإنصاد العربي للنقل البصري (فامكو)، ر- بمكن افاقة ورحياء الشركات المتى مساتت مسئل مسسر إدكو وبان

هـ شركات القطاع الضاص وهي تستوعب عدداً من السفن يفوق كلّ مــا ســــق من شــركــات حكومـــــــة أو نصف حكومية وهي مؤهلة أكِثْر من الشيركات المكومينة تظرأ لعجم التزامها بإتباع قانون المشتريات ولكن بجب إغضاع فذه الشركات لمُ سَرِّاتُ الشُّرِكَاتُ المُحُومِيَّةُ مِنْ عسطساءات ودهم وتمويش وكسذا تُشجيعها على الإستَّفَاظُّ بالعلم المسرى سيث أن يعض شركات القطاع الخاس لا ترفع العلم الصبري

و مأذا من الرحدات البصرية التابعة للمبناء؟ هل يمكن تسليط الفسره

وه بالرغم من إعسمسابي الزائد بالطَّفْسَرَة التَّي مُسِدِثُت لَوَّانِي المِمهورية إلا أنه يوجد تقصير شحديد في العناية بالرحداث البحرية الثابعة للميناء. وقطاع النَّقَلُ ٱلبَّصريُ مستُولُ -- وهُذَا منَّ محمد أكث مسامية - عن وضع

ميساه يشمل وجوب توهير الوحدات الخالبة ألبة أ- لنشات قاطرة ذات قوة كافية حسب

نوع وحصولة السفن التي ترتاد كل ب- لنشات إطفاء المريق

ف- لنشات مكافحة التُلُوث POLLUTION FIGHTING VESSELS u- الكراكات اللازمة لضمان الأعماق

في السواعسة واللسرات السموعة وأماكن الإستقبال والاهم من ذلك على الأ، صفة وأنا أومس مشددأ على اختسام هذه الوهدات لكل الشروط والإستيبازات

الثي سببق تكبرها لإنشاء أسطول تجاري (إمويل - ممير . . . (الخ). و الأسطول المسرى بنقل فقط أقل من 4% من هجم تجارة مصدر. آلا يعد هذا غرقنا للأمن القومي الصبري وثافرة

إستراتيهية مقلقة ؟ ور هذا منصبح 100% ومن هنا بجب زيادة حمولة الاسطول لشتناسب مع مُجِم البِخْنَافَةُ الْمُسْرِيَّةُ. ثُمْ يَأْتُي بِعَدْ ذلك الإهتمام بكهاءة التشهيل أم، توظيفُ الضرأغات في نقل البخساعة ذات ألنولون الأعلى بنغض الشظر من

كونها مصرية أو غير مصرية ولكن إذا دعت العاجة الإستراتيجية إلى نقل ألبضائع المسرية مهما كأنت سوالينها فسستكون الدولة مستولة عزهذا القرار وتُشمعان مواقب الألمة، ولكن من المهم البدء في رقع عجم الاسطول التجاري لبتواءم مع معم التجارة للصرية من الصادر ات والواردات. وإن إذارة الأسطول الشجباري للمسري

العسكرين من رجال البحرية. ومع فيها سفن نقل الغاز السائل لتوفره تسليحنا بإمكانيك تهم الإدارية في مصر المستسكرية الهسائلة إلا أن الإدارة ب-سفن الماريات حيث أن هذا هي

قكر جديد. مَا رأى سَيَادَتُكُمُّ أُ أَرَى بِالبِدِهِ فَى تَشَمُّنِلُ خَطَّ شَمَّالُ وه مع إقراري الكامل بصحة هذا الكلام أوروبا والبسحسر الأبيض بواسطة الا أنتى لا أعطل نراهة وكفاءة وحسن سفن قدرة TEU 600 وكذ تشميل إدارة رجال البحدرية مع التشديد على خطى أمسريكا والشسرق الاقسمس ِ فَعَ كَفَاءتُهِم ٱلفَدَيَّةَ عَنْ طَرِيقَ إِرسَالٌ نَواسَطَةٌ سَفَن قَدْرةَ TEU 1000 البعثات التدريبية أو إست جارب حاصف الروافد Feeders الغيرة الأجنبيية - مهمًا تكلفت - د-سفن خدمة منصبات البشرول لتكون عاملاً مكملاً للعنصر والفامة A.H.T.S Vessels.

وأحذرون طغيان الملكية الأحنيية

المسرية للتحييزة والكنشي في هذا الشأنّ أحذر وأكثرر أحذر من طعيان الملكية الأحسبية وعلى هذا الأساس إذا دعت الحامة لاستقدام الخدرة الأجسية فيحب أن تاليتمير أهؤه القيبرة علم الإدارة والنواهي القنية وليس الملكية وأبدلك فيجب التفكير جدياً مم إعمال الروية عند مناقشة مشاريم تسليم

Turn Key Projects و بقراءة مُثانية للوهم الراهن ما هي الرزية السنت تبليسة التي تراها الأسطول التجاري؟

وأعتقد أن القائمين على تشخيا الأسطول العالى أقدر منى على الإجابة على هذا المساؤال الهسام، ولكن إذا عنصوة لي يوهنع أسيبقينات لدعم الأسطول العالى فأمن وجبهة نظري

مرتبات في الهبكل التنظيمي لكل. وقطاع النقل البحري:عصوصاً في يد. (- مبقن المب الباف والسائل بما

الإقتصافيَّة لبعض منهم يُحتَّاجُ إِلَى الإنجاد السائد عَالياً. وفي هذا الشأنّ

هـ- صفن الشارجة Reefers لنقل غذاء

- سفن الم اشي Live stock vessels لنقل حاجتناً من القموم الحبة. ز – معفن نقل الركاب والسيمارات

للعمل في اليحر الأحمر بصفة خامنة حيثٍ أنَّ أعمارٌ السفنُّ التي تعمل حالياً امسمت ما عمة . ه بقراءة مثلثية للوضع الراهن ما هي الرؤية المستقبلية التي تراها الهذا الأسطول؟

وو إذا لم تتبيرلي لمولة ماي إملى مستوباتها تنفيذ الإقشر أهات والتسومسيسات التى سلبق ذكسرها لتكوين نواة للأسطول التسجاري تدخل بها عمس العولة.

وإذا لم يعطى الاسطول البسمسري ألتجارى نفس الإهتمام الذي يعطى السطول الطيران فإنى أخشى أننا سنتماثل مم القضية الفلسطينية في سياسة الفرس الضائمة. وفي هذه السالة دعنا نتكلم في شيء

بروتوكول لإدارة الطوارئ

ر ئیس موکن معلومات مجلس

الوزراء مع الدكستسور جسمسال مختار رئيس الأكانيمية للعلوم والتكشولوجيا بروشوكولأ للتحماون في محجال إدارة الطوارئ يتمنص ثبكال الفيسرات والمعلوميات في مجال بناء قوامد البيانات الطلوبة فلبرم ويات، بمانب التشاور المستمر عول النقاط الئي تهم الطرفان وعلى راسسا تنظيم المؤشرات وورش العمل الضاصة بنشب الوعى اللقباس بالارة الطوارئ الناجمة عن الكوارث و، لأرميات، هذا بجياس قييام

الأكاديمية بإعداد مرسامج لسيادل المُب أتُ لقُبادات اللَّم كنَّ للاطَّلامُ على أحدث التجارب الدولية والانظماة الفسامسة بالدارة الطوارئ والأزمات داخل مصبر وخارجها.

رقم الدكشور ساجد عشمان

تجاوزت ينوك الإمارات الحد الاقصى

مبارح سنطان بن ناصبر السنويدي من لإمارات المركزي بان هذاك عدة بنوك تجاوزت الحد لأقصى لإقراض المستشمرين معاسيدعو البدك إلى نسرش عَشُوبَاتَ على هذه البِّنوك، وقند أشارُ رجَّالًا لبسوك إلى أن معليات الإقراش القمضمة ساعدت في تَفْتَدُومُ الطَّلَبِ عَلَى أَحَدِثُ إِصَدَارَ كَبِينِ فَي الإصاراتُ لأسهم بأقيمة 135 مليون برلار طرحشها شركة إبراء للإستَّتُمَارات البِشُرُولَية، وتَجاوَزُت قيمة طلبات لأكتتاب في إعدار الكمية المطروعة 800 مرة

دمج التليفزيون في المحمول أعلنت إحدى الشركات الأسيوية من دمع

التليفزيون وهاتف المصول في جهاز صعير في حجم الكف، ويحتوى هذا المهاز المديد على شاشة كبيرة مأونة من السائل الطلوري وكاميرا تمية ولوحة مفاتيح للكتابة

السيد/ على جمعة أبو حشيش والاستاذ/ محمد على أبو حشيش الالحزان في وفاة فقيدهم العزيز المُغفور له بإذن الله الاستلا/ فهمي حمعة أبو حشيش

عيزاء واجيب

لوام تحرى/ عاصم السيد أحمد

وأسرة تحرير المجلة

وحميع العاملين بها

يشاطرون

تغمد الله الفقيد برحمته وللأسرة خالص العزاء



بقلم دكتور أحمد عيسوى صالح

المؤقف الحالى من التنفيذ

ونعرش فيمآ يلى ماتم من إجراءات وتعاقدات على إنشباء مسشسروعسات الطرق والمواني

والمطأرات بنطام الإنشاء والتبشيقيل وإعادة (BOT) ILLUST

بعد مندور القانون رقم 229 لسنة 1998 بتعديل أطَّاتُونَ رَفْعِ 84 لِسُنَّةً \$1988 لمثار إليه تمت دعوَّةً الكاتب الإستشارية العالبية المتخصيمية للتقدم سابقة الفبرة في مجال الغدمات الإستشارية المطلوبة لإنشباء البطرق بنظام (١٥٥١) وتم إعداد قائمة مضتصرة من الشقدمين وتودعونها

للتقدم بمروضها لتقديم الفدمات التالية: - تجهيْزُ الْمُستَنْدات الْقَانُونَية بِمَا هَى ذَلِك إعداد القوأعد اللازمة ومراهمة القوانين الصرية

بتذليل العقبات والقبود - إعداد مراجع الإسناد للطرح على الستثمرين. - أعداد الدماية والإعلان. ~ تُجهيز عطاءات الطرح على المستشمرين مع

شوفينر البيانات والمعلومات اللازمة لهم · تعليل وتقييم مروض الستشمرين وإشتبار

وبعد تقييم العروض فنيأ وسائياً تم التعاقد مع دأر الهندسة شامر ومشاركره لتقنيم الفيمات الإستنسارية الطاوبة لمشمروعات الطرق الإستثمارية بنظام (BOT).

مُخْطِرِح 6 مُسْتُشْرُوعَبَّاتَ لِلْطَرِقَ الإستَّشْمَارِيةَ فِي الْفَيْسُرَةُ مِنْ 15/15/1997

حتى 1997/6/22 هي - السلوم / الاسكندرية. - الإسكندرية/ القيوم - الفيوم/ ديروط. - ديروط / الفرافرة. - ديروط / أسوان.

- الفارجة / شرق العوينات كمما تم طرح عدد 2 من منشرو عبات الطرق الإستشمارية في القشرة من 1/15/1999 عتى 1999/1/17 مما

أساليب تمويل مشروعاتي النقل ذكرنا في الأعداد السابقة المحاور الستة للتنمية وأهدافها وأهمية قطاع النقل في التنمية الإقتصادية وطرورة مشاركة القطاع الخاص وأوضحنا أساليب مشاركة القطاع الخاص وضرورة تغيير دور الحكومة من حيث كونها هول وتنشئ وتصون البئية التحتية والفوقية إلى دور الرقابة والإشراف وتحديد أساسات ووضع الاطر القانونية والفئية والإقتصادية والمالية ومعاسر السلامة والأمان اللازم توافرها وأوضحنا طرق مشاركة القطاع الخاص وأشكالها وصورها وأهمية أن تكون تعاقدات مع الإمتباز متوازنة ببن الجهة مانحة الإلتزام والملتزم الذي يقوم

بالتنفيذ وإن ينظر إلى الجانبين نظرة عادلة بين طرفين يرغبان في النموض بالمرفق موضوع التعاقد واوضحنا

التجربة المصرية حيث تم تغيير القوانين والتشريعات بما يسمح للقطاع الخاص بالمشاركة في التمويل والتنفيذ

- القاهرة/ السخنة. - إمتداد تأأ مايو ثقاطع الكريمات/ الزعفرانة وتم تواقيم مذكرة الشغاهم سين طرفي الشماقد وهما الهيئة والجموعة الإستشمارية للطرق

- الإسكندرية/ القيوم مع مجموعة التعمير

- القناهرة/ السبخنة وحلوان/ الكريمات مع المدوعة الشعدة لتنمية الطرق السريعة. - وثم طرح مشروعي طريقي الفيوم/ اسيوط، ديروط/ الفراضرة بين المستشمرين المسين

والأجانب لتنشديم عنزوهمهم القنينة والمالينة والقائدنية لهما رحتى يونيو 2001 لم يتم الإنفاق على تنفيذ أي

بن الشروعات السابقة الفقل الجوى ، المطارات، بعد الشميديق على الفطة القوميية للمطارات

بالجمهورية وهي مطارات مرسي علم والعلمين ورأس سندر والقراقرة والواهبات البيعيرية، بدأت الهيئة العامة للطيران المدنى في التنفيذ ميث تم توقيع إمضياز مطار مرسى علم بنظام (BL Khoral Group) EMAK مصع (BÖT) لدة 40 عاماً بإستثمارات 40 مليون دولار وتم الاستهاء من تنفيذ الرعلة الأولى منه وتشغيله في عام 2001 كما تم ترقيع إمتياز مطار رأس سدر بنظام BOT لمدة أربعسيان عسام

وبإستثمارات بليون بولار (Malcorp & Joint Norwe glan Egyptian Group, Norgh كمما تم إنشاء مطار العلمين بنظام

النقل البحوىء المواقىء - ميناء شمال السخنة: تم طرح مناقصة عالية مصدودة بين الشركات التخصصة في 90T) لمطات التداول المُتلف

لشروعات البنية الأنباسية في قطاع النقل وتستكمل في هذا العدد والعدد القادم الموقف الحالي من التنفيذ، يطول أرصفة 2000 متر منها 1500 مثر أرصفة تُصِارِيةٌ معمق 17 مشرّ وعادد 2 رصيف رورو وطول كل منها 100 متر وأرصفة عُدِمية وعدات بحرية بطول حواني 300 مثر وساعات غلفية

بعمق 500 متر. وُم تَرقيع الإَمشياز في مايو 1989 مع شركة تنمية شمال السخنة (ويتضمن مؤسميها شربك أحنب وهو شركة 88A الأب بكية) الفترة إمتياز 25 سنة وتقوم الشركة بإنث المطات المتنافة وتوفير المعدات أفلازمة لكن توع على أحدث نطام إدارة عالمية واحدث تكثر لوهيا معدات بإستثمار،ت تبلغ 178 مليون دولار لتنفيط معبالات تداول عالبية تنافس المطات الأجنسية الحيطة وجذب تجارة النطقة إليب علارة على خدستها بمنطابة الصناعية ألمرة الجارى إنشاؤها في النطقة شبمال غرب عُلبِيعِ السُويِسُ وتم تشغيل المبناء في أكتوبرُ 2002رهو منا يطلق عليه الأن ميناه القبرن ورهنمت خطة لتطويره وجني عام 2002. ميناء شرق بورسعيد محطة تداول العاويات:

تمطرح مناقصة عالمية معدودة بين الشركات المتخصصة في إدارة محطات الماريات وذلك للقيسام وإنشاء وتشغيل رنقل ملكية محطة حاويات شرق بورسميد (نظام BOT) للمرحلة الأولى من مبيناء شرق بورسميد وهي محملة حباريات بطول رصيف 2400 مشر ، وعمق 16.5 ستر بمسطح 300 شدان، ويستكمل باقي الراهر بطول 7 كيلو متر مع إنشاء الموهبين الجنوبي والشمالي لغدمة البضائم للفتنفة وتم توقيع عقد إستياز تشغيل مع شركة ECT الهولندية بمشاركة شركة الملاصة العالمية مىيىرسىك ومستشمىرين مىصىريين (40% للمصريين، 160% الشريت لأجنبي) في أغسطس 1999 وستقوم الشركة بإنشاء مخطة الصاربات وتونسيس المعدات اللازمية لها وإدار انتها لمدة 30 سَنَةَ بِأَمْدِثُ نَظُمَ الإِدَارِةَ الْعِبَالْيِنَةَ وَالْمَبِدِثُ تَكْثَولُوهِيا مَعَدَاتِ بِإِسْتُعَارِاتِ تَبِلْغُ 481 مَلِيونُ دولار لتنفيذ معدلات تداول عالية وتقديم خدمة مشميزة لتنافس المرائى الأجنبية أعيطة وجذب القطوط الملامية العالمية لإستخدام ألميناء كنصركن لشداول الصاديات الشرائزيت لتأخدم منطقة شرق حوش البحر المتوسط والشرق الأوسط وأسيا صلاوة على خدمتها للمنطقة المرة (نجارية، صناعية، لوجستية) الجارى إنشاؤها في منطقة شرق بورسعيد، وثم تشغيل الميناء وتقيرت نسبة الساهمة هيث ارتفعت نسبة مشاركة الأجانب وإنففضت

إنشاء وإدارة منحطات الشداول ألمضتلفة بالموانى وذلك لإنشاء وتشعيل وتقل الملكية (أي بنظام بالموض الأول بميناه شمال السخنة



نسبة مشاركة المسريين.



Modernio Del Como Totalica



CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES MORO SHIPPING LINE ' FMT TOURS S A F



OUR COMPANY OWNES!

- * M/V "MOBO 1"
- "M/V "MOBO 2"
- m 1989



VICE CHAIRMAN DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.I

OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO:

- # EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- াল্ডবার্জন
- ADRIATEC SEA

ALSO

M/Y "CAPT , MORO" SPECIALIZED IN DIVING SAFARUN RED SEA

OUR FULL STYLE IS:

في إطار إحتفائها بالذكري الـ 30 على الإفتتام الثاني للقلاة

الفريق فاضل . . رصيد من الإنجازات تؤكده الأرقام . .

وعطاء متجدد للحفّاظ على الشريان الدولي وحمايته من المخاطر الخارجية ••• كتب/ عبد الرحيم مصطفى

في احتفالية وائعة أقممت بمناه غليج السبويس والدحل الحدوسي للقيناة أواشل الشسسهيس المصبي وبالتحديديوم 5 يونيو أحتفات

.. او تغم فيها معدل أدانها و ازدادت أرقّامها منّ عام إلى آهر. حيث أعلن الفريق / أحمد فناضل

رئيس هيئة قتاة السويس أن الهيئة

مشقت إبرادات بلفت 43.4 مليار دولار خلال القشرة من يونيسو 1975

وحتى مايو 2005 وذلك نتيجة عبور

53575 سيفيية بلغث حميولاتها

.. وأهساف فساطيل أن العكومة تولى

إهتماما كبيرأ بهذا الكيان

الصافية 11.2 ملياً و مان.



هيئة قناة السويس وجميم الهيئات والوكالات والمنظمات اللاعب الدولية بالذكري إلى 30 للإشتياح الثباتي للقناة أمنام حركبة الملاجبة العالمية في يونيو 1975 . والذي كان بعثابة عرسا كبيرا يخلد ذكرى غالية عليبنا جميعأ وترمد مسيبرة عطاء مربلة مابئة بالتحديات وتخطى المنعاب عاماً بعد عام حتى أصبحت القباة كياناً إقتصادياً عظيم الشأن بمش المشاح الدهيس واللورد الشائي للاقتصاد المصرى والشري اللَّلامي الدولي الذي جسَّعل الكُرةَ الأرضية اكثر تعاسكاً وإندماجاً على سموغير مسبوق بأقد نظير ا

حده ذلك خلال الإحتىفال الشميم

ألاقتصادي بإعتباره شربانأ ملاحب دولياً .. فهي تتابع مع رئاسة الهيشة بتحبرة تنفسذ الفطط الطموحة لتوسيع هذا الجرىء عيث ثم إنجاز %65 من أعبمال الوصول بِغُنْظُسُ القِياةِ إِلَى عِيمِقٌ 66 هُدِمُ وذلت بواسطة أسطول الك اكسات الثنابع للهيشة .. ولاتزال هناك خطط



بور توفيق هضره محافظ السوبس ورنيس هيئة مواني البحر الأعمر والقيادات الشمسية والتنفيذية بمحافظات القناة وفيادات هبئة قناة ألمسويس وممثلو ألوكنالات اللاسينة العالمة .. حيث جارت الاجتفالية هذا المام تتركد الكانة الإقشمسادية والمسيحانسيحة للقناة برمسيد من

التكريك لميداء شرق بورسسيد للحوري لهو دليل قوي على المسابد والسناهمة القمالة للقناة – أبهبأ . السناهمية في إقساسية الأثنيية والمصمات الطبيبة الجهزة لقدمة المجتمع وينسعار رسزية .. كذلك دورها في تطوير مدن بور فدؤاد وبور توفيق والإسماعيلية بالمافظة على جمالها ورونقها لتصبح مدنا سياهية وواجهة مشرفة للنطقة القبأة. .. كنذلك تعبد الهبيئة من أولى للوصول بحمق أكثر من 75 قدم وذلك الهيئات في مصر الَّتِي تشارُكُ فيَّ

لإستنقينال سنفن الجبيل الضامس والسادس وهي خطط طويلة تس برنامج البيثة، حبث تساهم بشكل رَفَقَ البِرِنَامِعِ الزَّمِنِي المِدُ لِلتَنْفِيدُ. فعال في زراعة وتشجير مسلمات كبيرة خَضَراء في كل مدن القباة . كما توالى إهتماماً خاصاً ببرامج وعن خطط الهبشة لتعظيم العائد يقول فاصل أن الهيشة بمندد تنفيد البيئة والمافظة على البيئة سياسة جديدة تشعلق بتسويق الخدمات والتسهيلات الثي تقدمها البحرية بما يتوافق مع المتطلبات

الإنصارات والتجماعات التي تم القناة للخطوط اللاحية العالمية الدولية في هذا الشأن. تمقيقها على مدار الاعوام المتراصلة التي يحقق عائدا إضافسا لإبرادات الهنئة.

.. حَيث نجحت الهيئة في أولم بوادرٌ هذه السياسة في جذب خط أغارمية العسائس لنقل المساويات ابر وقبرين والذي يحقق عبائداً إسافيداً للقناة بعدل إلى 7 مالايين دولار شمهرياً - حيث يضم الفط 9 سفن عصلاقة لنقل الماريات بين

وأود أن أزف نبأ سعيداً في هذه المناسعة أنه بالفعل تم استقبال أول سفينة من هذا الفط الشهر الناسي .. وقد ثم تسديد رسوماً بلغت 414 ألف

وعن البور التنصوي والاستصامى والأسرى الذي تقدمه الهيئة. براصل الفريق فاضل ديثه بان هَيِئَةَ لا تَدُخُر جِهَداً في عُدمةً المناطق العبيطة بها وذلك لدعم مسيرة التنمية أي الجثمع حيث تساهد بشكل فيمال في المتأفظات

بورسعيد في تنقيذ \$40 من أعمال

. وعنَّ المُنْأَطِرِ الصارِجِيـةَ النَّهِ. تهدد كيَّانُ الهيئةُ على النَّستوي الدُّولْي يقول الفريق فأضل أن القناة تملك یموں مصریق مصمی ان معیدہ تعدید قدرة عالمے علم تقدیم تنویجات

بتكارية في عالم المعرات السعرية ألدونية بمعابير موازين الإقتصدات العالبة في حوانيها الثي تقوم عبر نظم الممادلات استجسارية الجيملون حدراً أو قان القباة تدنل مو قعاً مؤثّراً على الدريطة الملامية أعالية وأن استُبرُ وعبت الصَّغري التَّي بدأت

بعض الدول لتحطيطها وتنفيذها كمشروع قماة الإشدود أقماة البحرين الأحسروالميت) هي تحت الدراسة أولاً بأول لتشادي أخطارها مسكراً عوان هذه التسمسدسا والمتأفسسات صعلت إدرارات قتاة السنويس للضئلفية في حبالة يقتلة وترقب ومتابعة مبوطيع التشليلان وإن كان مشروخ قناة المحديث ما هو إلا قناة صغيرة غير منافسة لقنأة السويس والثى تؤثر عليبه



الثلاث "السويس – الإسماعيلية – ومع ذلك بنجب وهنتعها صنمن أجندة بورسعيد بدعم الأنشطة الملاهبة لهيشة والإستعداد لأي تطوير لفكرة هذه القناة الإسرائيلية الأردنية. والهيشات والموانى ولعل دعم الهيشة في التحاون مع هيئة ميناء

لدا أطمئن أبدء وطنى أن هيشة قباة السبوبس لديهما الكثيب من البندائل لمواجبهنة أيبه مستسباريع إسرائينية أو غيرها يمكن أن تلمق ألضرر بالقناة والإقبيصياد المسري والأمن القومي.

.. هذا وقد إغتثمت الاحتفائية بتفقد القريق شأشل وهمينوقت لينعص منشروعنات الهنينشة في مبدينة السويس وإفتتاح بعض المشروعات وتكريم المسديد من المساملين والمرشدين وتصفيرهم على تجديم العطاء لتظل قناة السنويس كبيانأ بالخ الأهمية لاسيحا بالنسبة لدورها ألحورى ووظيعتها الإستراتيبية لمرور وعجور الصعن مايين شنسال وجَنُوبِ الْكُرَةُ الأرضِيَّةِ .. بِلُّ لَتَسَاهُمُ بشكل فعال على هذا أنشر بأن ، ندو لم وإيجاد البدائل لبساهم بشكل فمال في غدمة الإقتصاد الوطني

未未申





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Engrass 22 29 Farid Street Heliopolis Caito, Egypt 11341 Phone: +202 291 32 15

Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Watchous s. 1885 Suez, Egypt ار لك

شركة أميرال للأستثمار مصر AMIRAL INVESMENT Co. EGYPT

في ظل توافر مناخ الإستقرار السياسي والإفتصادي بحمر وتحسيباً مع سياسة الدولة في تشجيع الإستقمار ودفع عجلة النتهية وزبادة الصدارات وإيجاد فرص عمل جديدة للشباب فقد أصبحت للشروعات وإيجاد الرسان اللي المسالات إدعى لللاحم اللحدالات إدعى لللاحمة الإيلانية التقدمة الرئيسية للدول للتقدمة

فهى المؤشر الخفيقي لكانة

وقعل الزهاة بين مصاف من العالم،
وكان الإقامة العديد من هذه المشروعات التى تضمم الإقتصاد للصري
وكان الإقامة العديد من هذه المشروعات التى تضمم الإقتصاد للصري
والعالمي أن اصبحت مصد خفرا مستخدياً واحداً في تغديم الخدمات
اللوجستية وهذا ما حقف ميناء السخفة منا الصريح اعباء السخفة
بطبق أحدث التكاوروجها المتقدمة في مجاله فأصبح ميناء السخفة
مد منام الإقتصاد الدولي في ظل قورة الإنسانات الإلكترونية ومحط
أنطاز الشركات العالمية القرن



خاصة بنطقة مهناء السخنة حيث التكنولوچيا الطلبة بالهناء ونوافر مصادر الكهرباء بصفة دائمة ومستمرة حيث تمثل الطاقة حــوالى 40% من تكاليف ويواني عقد التان تقدير اللصنة. باطاقة تقربانا بالمنت

وأضـــات الريان أســامـــة ويصعه المريابية والايابية والأواث الشريف أن مضروع أبناج اللغاسيوم من الشروعات العملاقة والمقرر إقامته بمنطقة ميناء السخنة سيوف تجدأ الإنساءات به شي بداية 2008 ويبدأ الإنساج التجاري للماقتسيوم في الريح اللبائث من عادالت من

تكلفة المشروع 750 مليون دولار على مرحلتين:
 الرحلة الأولى 500 مليون دولار.

ه 129 مليون دولار سنوياً أرباحا متوقعة والإقتصاد القومي الستفيد رقم (1)



«مبار أن تركة الأعليجة (العالمية الإسترانية MIL)

وقد إستطاعت شركة أميرال الله للإستثمار مصر يسعينها بحذب رؤس أصوال اجنبينه واقاسة للشروعات الإسترانيجية المجالالة وإستكمالاً للسيرة الفياح والتميز للشركة برئاسة الريان أسساء الشريعة أن تؤسس شركة إستثمارية قصما في صحبال إنتاج للناغنسيوم كأول شركة في مصر وللنطقة العربية وذلك مشاركة مع ومتقالسلانية وبالإيرائيوني شركة للاغنسيوم العالمية ومتقالسلانية وبالإيرائيوني شركة للاغنسيوم العالمية والمقالسلانية وبالإيرائيونية الأسلام العالمية العال

ومنطقة السطقة بلطة واذبة الإستقرارة السطقة الماغنسيوم العالمية العالمة العالمة العالمة العالمة العالمة العالمة العالمة العالم العالمة العالمة

وصرح الريان أسامة الشريف بأن شركة أميرال للإستثمار بذلت جهداً كبيرا ومتراصل لهذه للفاركة حيث أن شركة اللقنسيوم العالمة الأسترائية قامت بإجراء دراسات متعددة لإشتيار أضحال للواقع الإقامة مصنع سباتك للأفسيوم بالتطقة العربية وإنتهت هذه العراسات إلى أم حمق حيرية منذ المراسات إلى أم حمق حيرية منذ الشروع



وينار السيدية

شركة الماغنسيوم العالمية الاسترالية MÄGNESIŮM INTERNATIONAL LIMITED (MIL)

فى تأسيس وإقامة أول شركة ومصنع لإنتاج سبائك الماغنسيوم فى مصر والمنطقة العربية بميناء السخنة

تحّت إسم (الشركة المُصْرِية للماغنسيوم).EGYPTIAN MAGNESIUM CO

المرحلة الثانية 250 مليون دولار

» الطاقة الإنتاجية للمشروع 46000 طن سنوياً من سياتك اللغنسيوم عبالية الجنودة ويصل الإنتاج فني للرحلة الثانيـة إلى 96000 طن سنوياً وهو ما يمثل 17% من حجم الإنتاج العالي

وهر للمشروع 1000 فرصة
 والمشروع مارسلوبا ووفر اللمباب الإضافة إلى عسمل مستوياً في للرحلة
 والأمة الإفاقية عمل فيرمياشية
 الأولى تزيد مع زيامة الإنتاج
 بالاضافة إلى تجوفير للاللة

آلاف فرصة عمل غير مباشرة.

بحقق الشروع الإكتفاء الذاتي لمصر من إحسياجاتها من الماغنسيوم
 كما يوفر العملة الصعبة ويتم تصدير باقى المنتج للخبارج بتسبية
 100%.

» يحقق المشروع عائداً للإقتصاد القومى يبلغ 129 مليون دولار سندواً. للمشروع وأصنيار أفضاً البحائل ألنفنيا ولما ^عثله الكهرباء من أهمية لهذا المشروع فقد م توقيع عقد بين قطاع الكهرباء على توفير متطلبات للنا الشحركة المصربة لنفل الكهرباء برئاسة الهندس سحمير عز العجرب من الكهرباء في أي وقت وفي كل مكان

والشركة المصرية للماغنسيوم برناسة الريان أسامة الشريف م750 ما**يوندولارتكفة/اشروعوالطة/الإنتاجية** نطال: المحضور السبيد الدكتور وذلك بحضور السبيد الدكتور

حسسن ينونس وزير الكنهسرياء

والطاقة، والذى صدح بأن توفير التغذية السكهربائية للمشدوع بأحمال , يتلغ 128 أفت كيلو وات تنوابالكامل في وقت متزامن ويسع العمل في للشروع وتنتهي بداية عام 2008 وترتفع في الموحلة الثالثية لتصل إلى 288 ألف كيلو وات حج الفوسع في للشروع في العمام التالي كسما





أضاف سياءته أنه تم إعداد الدراسات الفنية للتغذية الكهربائية للمشروع وإختيار أفضل البدائل الفنية والإقتصادية تمشيأ مع حرص قطاع الكهرباء على توفير متطلبات للشروعات التنصوبة والإستثمارية من الكهرباء في أي وقت وفي كل مكان

سن متعوده عن اي وعد وي دار مقتان ما المتعدود العالمية الإسترائية الأالل الجودة على إن الكلام العالمية الإسترائية الأالل الجودة تقد عن الشركة الموجدة القائدة على إنتاج للتأخيسوم عالم الجودة أميرال للإستثمار وأم غيارها لمنطقة مينا المتعددة المتحدة الإلمة المستحدة الإلمة ومستقرة السخدة المتحدة والمتعددة والمتحدة والمتحدة والمتحددة والمتحددة والمتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة المتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة والمتحددة المتحددة والذي يعدد عبدان المتحددة والذي يعدد عبدان المتحددة والذي يعدد عبدان يهد كامل رأسطة شركة المجددان المتحددة والذي يعدد عبدان يهد كامل رأسطة شركة تصيدة ميناه والسحدة والذي يعدد عبدان يعدد عبدان وما الأحجدد المتحددة والذي يعدد عبدان يعدد عبدان ولا ويم بوسعدان المتحددين والتنويع والك

الشروعيعقق الإكتفاء الثاني اصرمن إحتياجتها من الاقتصوم . فسراكسة مع إحسدى أفسضل شسركسات

اللوجيدستات الأوروبية ويم بوسمان ومقوما هولندا وتعدد الشركة الأول مصدر لتقمير أفضل القدمات الأسركة الأول مصدر لتقمير ما شركة المرحة بين مجموعة أميران المؤجد الخوب وهي نتاج شراكة ناجحة بين مجموعة أميران يوبن شركة 171 التمسابية لهندسة النابئات والإنشاءات وهي أول شركة 171 التمسابية لهندسة النابئات والإنشاءات وهي أول شركة لإنتاج الوقود الخورن (البوديزا) بصر بغرش التصدير ومشروع لكرور السخر ويناد أوخيرا الشركة للصولة المقتسبوم.



الله يوجد في مصرنا الصبيبة شركات قطاع عام ناجمة هادفة تمقق علموح المصريين -- فمثالك وفي قلوينا إحدى اعظم الهيئات والتى لما كيان ومدلول عندكل المصريين وهي التي يَعْمُل وَمِرْ مِن رَمُورُ الحربة والشخصية المصرية - . فَهِي هِينَة قَتَاةَ السويس، وُهِنَّ أَعَلَيْهَا الرَّفِينِ الرَاهِلِ جِمِنَ جِند النَصِر (تَوْمِم هِيئَة قَناة السويس وتصبح شركة مِمرية 100%) وبعدها الراهل مجيد أبّور السادات (تُعلن إعادة المُلاهة بالشريان

المبوى للعالم في سنة 1975 بعد هرب الكرامة في اكتوبر سنة 1973). ومثلا فقاس والتواريخ الشاهدة على عقامة مذه الميلة جاء الزميم الرئيس محمد حصنى مبارك بكل طعوهات للحريين واثبت برجاله الذين قادوا إدارة هذه الميلة اثها

علم كل المصريين وزمر الحرية والكرامة والغيرة، و هذ اللقى الصوء الكبير على إهدى شركات هيئة قناة السويس ألا وهي --

اشركة التمساح لبناء استنى

إُعد القلام المسرية في شركات القطاع العام والتي تأبث يوم بعد يوم عظمة وقدره العامل المسري على العطاء، وهدُ يُبِدُةُ مِن هِذِهِ الشَرِكَةِ رِمِزُ لَلتَطَاعُ العَامِ

أنشنت في عام 1961 وهند العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل واثنى .

- هتلك الطُركة عند (2) ترسالة بالإسباعيلية وابو قير بالإسكندرية وتتبيز ترسانة الإسباعيلية بالقزق الميكانيكي حمولة وزن حتى 1500 مان وتقوم بإجراء العمرات

والإعطاعات وصياثة معدات وآلات السفن للوحدات العائمة بجميع اتواعهاء ويتصميم المصريين والعمال ورئيس الشركة معنس/ محمد عزت الداودي درغام وبإرشاد السيد القريق/ احمد على ناضل رقيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من

الشعادات إواكية التمييث والتعاوير فحصات على شعادات IMCA - ISO 9001-2000 - HSE - ISM

نشاط الشركية

- 1- بناء وإصلاح السيفن والإنشياءات البيحيرية والحديدية:
- الوحدات البحارية (القاطرات البحرية والتنشات الساريعة ولنشات

O IMCA

- الخدمة والركاب والصنادل)
- « الإنشاءات البحرية والإرشادات الملاحية (المنصات البحرية للبسترول
- وشمندورات التغذية الإضاءة والإرشاد والغنارات 😘
- * الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود
- وللياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال
- * إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العالمة حتى وزن 1500 طن لإجراء العمرات والإصلاحات والصيانة).
 - 2- العمليات البحرية والبرية،
- تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (النصات ألبُوبرية) البترولية والراسس العنائمة بأنواعها وتنمية حقول البترول والأرسغة





مباريدايم / الشركة العربية لأتابيم البشرول اسوميد" / مرتة قناة السويس ه ايناك الشبركة أسطول من الوحسات المحسرية لهرش عليمية / قاط ال / لنشات جندمه ورباط /

ء تقوم الوحدات المحرية المؤجرة حالياً في صيانة

وطبقاً لتوجيعهات السيد المريق وقت إدارة رئيس

الإسماعيلية رفع وإصلاح سبقن نابعة للشبركات

سلمن حلمه / كبراكلة) كلمنا تقوم الشبركية بصباتة وبطقيم الوحدات التحرية

الخفول البحرية لشركات -GUPCO - PETRO) BEL - PMS - AMAPETCO - SUCO)

ورات ١١٤٨ العملالة لتسدير النثرون عوم سركه سياها وستاسف

الشركة مهندس محمد عزت درفام توجيهت الشبركية لمبتح أسبواق جيديدة لها ومن أهمهاه إنشاء شركة مشتركة موافقة إدارة هيلة قناة السويس ما يون شركة البنمساح لبناء السفر وشبركيلة دئش دريدجميج البهولندية وهبي إحبدي الشركات العالية في مجال أعمال التكريك

وترابشاء بالبركة مباستركة فحت رعاية الهيائة العامة للإستناميار بنظام للناطق الحرة وبالشايرة والدراسة والإمكانيات ثم إعلان الشركمة الولهدة بإسم "شركة ادكو للتكريك والخدمات

وأول مناقصة عالية تقنوم يتنفيذها هذه الطسركة إنتيداء من 1/7/2005 وهي صيانة للرسني البحري والجرى الثلامي الحاص بالشركية للصرية لإسالة القاز منطقة إذكو البنجيرة بالبجر ألتنوسيط وهذا الفقم المدة ثلاثة سموات يمنتد إلى ثمنانية سموات بحنجم أعـمـال للشلاقية سينوات الأولى حـوالي 130 ماييون

ومازالت سقينة العطاء والعمل تسير فس طريقها لتحقيق آمال العمالة للصرية ووضعها في مكانها التي تستحقه بين الخيرات العالية وكل أهذه الطموحات تتم بشوجيه السيد الغبريق/ أجمد على فارسل رئيس هيئة قباة البسويس وبقوم بالعمل على خَشَيْقَهَا لَلْهُمُ مِنْ مُنْجَعُدُ عُنْ دَرَعًامُ بأَيْدَى أَيِنَالُهُ من العناملين بالشركية ومستاعدة مجلس إدارتها واداراتها العلبا في جميع القطاعات.

ولهدا فإن هذه الشركة تستحق وقيمة إحبارام للعمال الصربين وطموحاتهم فيهيء بخق رمز لعمال مصر وشركات القطاع العام

اللقر الرئيسي: 1 شارع الورشة خارج المنطقة الجمركية الإسماعيلية فرع الإسكندرية، 112 شارع عبد السلام عارف - مظلوم - جليم قرع القاهرة : 17 أ مساكن شيراتون إسكان مصر للتعمير – مصر الجنينة أبو قيرر ساحل البحر لليث

البريد الإلكتروني:

البحارية وشمدورات الإضاءة والإرشاد والعمارات

ومؤخطات معناجنة المبناء والتنحلينة والصرف

الصحن وصهاريج الوقود والياه وخطوط الواسور

والصبوامع للعبديث للقبلال وإنشباء الخطوط

البحرية حتى قطر 52 بوصة وتطفيم الوحدات

(حدث المشروعات الجارية:

١- نوفيع عقد سبانة اعمال حمر وتكريك المرسى

والحرى السحري الخاص مشيركة FLNG (الطمركة

المصرية لتبشيعينل مبشروعيات استانه العبار

2- ينام وتوريد الونبان النصالم (الهنلالي) قندرة 85

3- بناء وتوزيد هدد ثلاثة لنشبات رياط ولنش إزشاء

4- جاری بناء وتورید شدد (2) قاطرة 5000 حصان قسدرة 60 طن وبناء وتنهيهم لنطَّن إرباساة العبسالح

6- جاري أعمال صيانة العائمات الإرشادية بخليج

السويس لصالح الهيئنة الصرية السلامة اللاحة

8- جاري أعمال إصلاح الاطوط البحريثة لبادركة

7- جباري التصافد على تبوريد وبناء وحدة بحسرية

مبتنعبددة الأغبراش وقناطرة بصرية قنمرة 1600

٥٠ جساري الأن بالقسرق للسكانيكس بقسوسسانة

السويس للزيت بخليح السويس

جعمان لصالح هيقة قداة السؤيس

البحرية والأعمال التحت مالية)

طن لضالح هبئة قناة السويس

لصالح شركة K DAMEN الهولندية.

الطبيعي) بادكم

مبئة مبناء دمياط،

+2064 3919353 W/ +2064 3919599 w 4203 5828292 سار +203 5835948 سار +203 5835948 د. +2 02 2665988 . ف / +202 2665990 مد +2 03 5624058 14/ +2 03 5624032 12



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT
e-mail:mail@afiftworld.com
web site.www.afifiworld.com

TEL+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX+2(03)5923797 +2(03)5901521

إنطلاق مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005

انطلقت صباح 2005/6/14 فعالبات مؤتمر فض نزاعات الشحن التحرى 2005 من تنظيم مركز دبي للتحكيم الدولي وبالتعاون مع مركز المانيا للتحكيم البحري ومدينة دبي الملاحية، ،وتستضيفه غرفة تحارة وصناعة دبي بقاعة المؤتمرات الكبرى ويستمر للدة يومين، وجشر المؤتمر قنصل عام جمهورية أغانيا الإتحادية السيد فالتر لوتشس والدكتور حسام التلهوني مدير مركز دبي للتحكيم الدولي إلى حانب عدد كبير من رجال القانون والمعتمين بنزاعات الشعن السدرى.

> و ألقى عبيد الرحمن غائم الطبوعي مدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي الكلُّمة الإفتتاحية قال فيها: «لعبت مناعة النقل والشحن البحرى دورأ عيوياً في المنطقة طوال العقود الماهبية وقد بعدث في ظل التطور السريع والنشاط الإقت صابي المتنامي بعض المنازعات التجارية ء. وقسال « في إطار المسهدود المبددولة لشوفيسر طرق مالائمة لشهدئة هذه الإغتالافات يتم إستخدام التحكيم والوساطة كسسديل لعل نزامات الشِّدن البحري، وهُذَّه الألبَّة تطبق بشكل واسع حسول العسالم لعسدة سدوات وتواصل النميوه، وأهساف. سيبتع مناقشة هذا الموضوع الهام خلال هذا المؤتمر وتحليله في تقاملها بقيقة بواسطة أكثر المتحدثين إغاما تى مسيسادين الشبحن البسمسري الإقليمية والدولية وشال الطيوعي دمع تنسيس محركن دبى للتحكيم الدولي يتنوفر المتسعات الأمعال الملية والعالبة مركز تعكيم بموقع ستبراتينهي يشبرف علينه منجلس أمياء يتعثع بضبرات عالية، كما يممل المركز على ترويج أهداف غرفة

محطأت وأذ

ربط البلدان العربية

أصدرت الأمانة العامة تجلس وزراء النقل تقريراً

أكدت فيبه هرورة إستكمال الشروعات الخاصة

بربط البلدان العربية بشبكة من الطرق البرية

وْالْبِحِرِيةُ وَالْجِوِيةُ لَدُعُمُ التَّبِادُلِ الْتَجَارِيُّ، وأَسْأَر

التقرير إلى أن هناك العديد من نقاط الوصالات

يجب ربطها، ومد طرق السكك العديدية والطرق

لبيرية بجانب تطوير التنسيق والتحاون

مشروعات إستثمارية بالإسماعيلية

النوءا عبرى العدوى

بالنسبة للطرق ألموية.

وافق مجلس إدارة المنطقة الحرة

أبعآمة بالإسماعيلية برئاسة

لمحافظة اللواء مسيري العدوي

عئى إقسامسة مستشسروعسات

إستشماراتها إلى 192 مليون

دولار أمسريكي، وتبلغ جسملة

رؤوس أموالها إلى 12 مليون

يولار، وتوفر 5700 فرمعة عمل

صرية و 21 فرصة أجنبية

شمارية وحديدة تصل

تجارة وصناعة دبى في بناء ثقة بين مجتمعات الأعمال وتعزيز لأستثمار وتشجيم نمو الأعمال، كما ألقى البروفيسور مارتن هنثر ر ثبس محلس أمناء محركز بيي للتحكيم الدولي كلمة أشار فيها إلى إهتأمام الركز بتطوير الينة التحكيم في منازعات الشحن البحرى وكذلك إختيار المكمعن لهُذه القَضَايا، وأوهنع رغبة المركز بتنمية المايير في الشمكيم إلى المستسويات الدولية تماشياً مع إهشمام بين بتطوير ذاتها في كلّ

إلى أكبر عدد ممكن من المشمين مر ويسلط هذا الختمر الضبدوء على خلال فأعدة بيانات واسعة، إضافة الصعوبات الثي تواجه المتمين في إلى تفطينة إمالاسينة متحبرة في مسجسال الشسمن البسمسري، ألنطقة والعالم وسيستقرش من خالال الماهيوات ويهتم مركز ببى للتحكيم الدولى وورش العسسمل الملول والطرق البديلة لفض البنازعات التى تنشأ وعقودها حيث مالد في الغامس عشر عنها وخمدومنا في منطقة الشرق من فسيسراير 2005 علقسة نقساش الأوسط، ويركز المؤتمر بشكل شامر على ثلاث محملون رئيحتية وهي عقود الملامة السمرية وطرق فضها تغلفيض نقاقات حلَّ النزَّاعَات، في دولة الإمارات العربية المتحدة ، وإستحسرار عالاقات الأطراف

الية التمكيم والوساطة في المساعدة ويتمير المؤتمر بإستقطابه لعبرات عالمة من متحدثين بارزين على في البت في النزامات الباششة من عبقون البلامية البينسرية المليعة ـستوى عال من الكفاءة والفسرة والدولية بكفاءة عالية وسرعة وأثلة العلمية والعملية، إسافة إلى مشاركة نصبة من الفيراء من دُولُ وتشوزع الجلسات على يوسين حيث كتلفة من المالم مما يُجُعل اللاتمر ملتقى لتبادل الغيرات ببن الشرق

تناقش أوراق وبصوث حول: الشرق بين اللَجود التحكيم والرساطة في منناعية النقل البحري، تطبيقات التحكيم شي دبي، الدور الذي يحكن ان تقسوم به دبی کستگان مسلائم لتسجيل السفن وفهن النزاعات شبريد الشحكيم في قنضناه منعكمة التسييسر في دبي، النزامات لتي تظهر في نقل السضائع طبـــقـــ لسيدات الشيون المسايرة تنفيذاً لعقود مشارطات الإيجار، كيفية ثماوز العقبات الثي تواجه تفعيل التحكيم البحرى في الشرق الأرسط معايير المكسين والوسطاء وشقاً للمسائل المتصلة بالنقل البحري، والضيبرأ المضمايا صملينة من إعبداد وتقديم مركز المأنيا للتمكيم البحري عول والذازعات الشعلقة بالأضرار التى تصيب حصولة السقينة أثناء الشمن السمروري

تصدير الغاز المسال للصرى

تبدأ مصرفي تصدير إنتاج الوهدة الأولى بمصنع إدكو للغبأز السال إلى فرنسا خلال شهر يوليو الجاري بعد الإنشهاء من تجارب الششغيل، وذلك بمُد تصدير أول شحنة تجريبية من هذه الوحدة إلى الولايات المتحدة قبل

القطط النسدء في التحشحفيل

التــجــريسي في ستمير القادم وتمسدس أول شحبة في أكتوبر وقد مسرح اللهندس المنس اسامج فعمي

سامح فهمي وزير البشرول بأنه بعد إفتشاح الرئيس حسنى مسارك أول مصنع مصبري لإنتاج وتصدير الغاز المسال بدمياط - تم لأول مرة تنفيذ مشروعات التصدير جيث يتم التصدير من دميناك إلى أسسانيا وإيطاليا، ومن اركو إلى فرنسا وأمريكا وإيطاليا، ودلك بإستثمارات أجبية مباشرة عير مستردة تصل إلى حوالي 3,2 مليار دولار

إتماد جمركي افريقي

والغرب وندرمسة للإطلاع على أضر

السنجدات وانتع جسور جديدة

بتم تنظيم هذا اللؤتس وستسابعية

الترثيباتُ اللازمة له من غلال فريق

عمل منخميص بضمن تداح اللتقي

وتقديم بالشكل اللائق، وإيمسالة

المستديرة هملت عدوان ونزامات

للتواصل والتعاون

عقدت دول الكوميسا - التي تعدير اكبر تكتل تجاري في الريقيا - إجتماعاتها في العاصمة الرواندية كيجالي حيث إتفاقت الدول الأعضاء على إقامة إتعاد جمركي فيما بينها بحلول ليسعبر عام 2008 كما وافقت على السماح بضَّم ليبياً إلى عضريتُها لبرتفع عدد أعضاء التجمع إلى 20 برلةً

المنتدى الإقتصادي العالمي

أعلن كالاوس شواب رئيس المنتدى الإفتصادي العالي أنه سيتم ألعام القادم عقد المنتدى في شرم الشيخ، وذلك مناء على الدعوة التي وجهها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء ولأقت ترهيباً واسعاً من جميع الشاركين في المنتدى في دورته الثالثة.

أكد الدكتور خظيف على أن الدول العربية على طريق الإمسلاح بالقيمل، بمسانب در استنها

للمشكلات التي تعوق عمليات الإمبلاح سواء في الجوائب السياسية، أو فيما يرتبط بما يتم في 3. إحهد نظيف المنطقة من صراعات وطرق معالجتها.

اكبر نفق زجاجي اسفل المياه

صرح مصطفى عفيفى مصافظ جنوب سيناء بانه جارى تنفيذ مشروع أكبر نفق رجاجي اسفل مياه مصمية رأس محمد وذلك مقرض تمكين السياح الغير قادرين على ممارسة الغطس من التمتع شباهدة الشعاب آلر جأنية والأسماك وكل مكونات الطبيع البحرية التي لا مثيلٌ لها في العالم، وسبتم طرح هذ المشروع في مناقمية عالمة للعدء في التنفيذ، خاصة بعدما حققت محمية راس محمد المركز الأول كافضل محمية لحبيعية ومركز المغوص في



















نطم مركز القعة السعاوية العلمي بعكتمة الإسكندرية عاضرة من "تمديث العلوم والتكثولوجيا"، بلقيها الدكتور ليو إيزاكي الماصل على جائزة موسل في العيزياء

ولدُ ليو إيزاكي عام 1925 في بلدة أوساكا بالبابان، وحصل على درجة الدكتوراه مي القبرياء من جامعة طوكسو عام 1959، وَفَي نفس الْعَام قَام إِيزَاكِي مِعَ زُمالاتُه بِتُصَعِيمُ تعوذج لوصل كهرباش يتبع نظام جديد للمواصلات الكهربائية، وهو يعد إكتشاف متمير في عالم العبرياء حاز ليو على جائرة نوبل في الغيزياء تقديراً لدوره في

اكتشأف مسأر الالكثرون داخل الأجسام ألميلية، كما حصل على العديد من المواثر منهم جائرة نيشيد التذكارية عام 1969، وحَاثَزُة أُسَاهُي أَلْصِحَشَيَّةٌ عِنَامُ 1900، وحصل على جائزة سؤسسة تويو رايون لنشس العلوم والتكنولوهيا عمام 1980، ويشفل الدكتنور إبزاكي مالياً منه مدي شركة PM للمترورة بالبايان.

"مبادئ الإدارة والقيادة "لى ندوة عن طريق البث المباشر بمكتبة الإسكندرية

في إطار إهتمام مكتبة الإسكندرية بنقل وبشر الثقافة في كل المالات تحقيقاً لهدفها بأن تكون مؤسسة مبتكرة في التفاعل الثقاني والفني، تظمت الكتبة محاصرة بعنوار "مبحوا الإدارة والقيادة" وذلك عن طريق البث الباشر من الولايات المتحدة سيقوم بالقاء المناسرة ثلاثة من ي...ينينة ودنت من سريق ديب ديبسر من الوديب المتعدة سيموم بإنهاه المتعدد عاربة من رواد مجال الإدارة وهم ستيةن كوفي مؤلف كتاب "العادات السيم للناس الأكثر فاعلية" والسند و لشر رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات الصناعية الكبرى بالولايات المتحدة الأمريكية ومؤلف

منحوتات عملاقة في مكتبة الإسكندرية ذكريات الكتبة القيمة في معرض بالكتبة

نظم مركر الفنون بعكتمة الإسكندرية ورشة عمَّل تجنّيةً بدأت مع منتصف شهر يونيو 2008 وإستمرت حتى نهاية الشهر، وشارك فيها محموعة من الفسائين الشكيليين للتميرير، بهدف عمل مجموعة من التشكيلات الجسمة التي تعثل علامات لشمصيات بأررة إرتبطت بمكتبة الاسكندرية القديمة مثل كليوباترا السابعة ، ومارك أنخوبيو، ويطليموس الأون ، ورقايدس، وسرابيس، وبردية أوكسيبرنشوس التي تعتوى على أسعاء مديري الكتبة القديمة

من بين المشاركين في الورش الفتان عصمت داوستاشي، وهسين عبد الباسط، وهاني فيصل، وساركيس طوسوديان، وعصام عزت، وعصام عصعت ، وحسن كأمل، وعمر طوسون. هدير بالذكر أن القنان الدكتور مصطفى الرزاز اشرف على هذا الشروع الضخم واعد المادة العلبية له الدكتور احمد عثمان ، كما قام الفنان أحمد عبد الفنى بالتنسيق العام للعشروع.

> A PART BAILING I INDE 自物 海 軍 其軍 水水 有 神 人。



LONG TERM SCHEDULE FOR VML VESSELS WEST BOUND

JULY 2005

JULY	2005		
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V EMPRESS DRAGON	44E	02/07/05	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	190	02/07/05	PSD
M/V YM COMFORT	79E	04/07/05	PSD
M/V EVER GENTLE	24E	06/07/05	PSD
M/V RIALTO BR DGE	12E	09/07/05	PSD
M/V YM CHICAGO	15D	09/07/05	PSD
M/V HOWARAH BRIDGE	41E	11/07/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	24E	13/07/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	45E	16/07/05	PSD
M/V GLORY BRIDGE	72E	18/07/05	PSD
MV YM PROM.NENCE	215	20/07/05	PSD
M/V LIONS GATE BRIDGE	20D	23/07/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	45E	24/07/05	PSO
M/V LONGEVITY	72E	25/07/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	27E	27/07/05	PSD

** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS

INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST

AND JAPAN PORTS

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	218	06/87/05	PSO
M/V HUA YUN HE	07E	13/07/05	PSD :
M/V YM SKY	24E	20/07/05	PSD
M/V YM IZMIR	- 02E	27/07/05	PSD.

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمهورية تنيمون: ١٦٠/٣٥٩٧٥٠ - ١٦/٣٥٩٧٥٠ - فاكس ١٦/٣٣٦٦٤٠ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليقون وفاكس / ٣٢٠٧٢١ (٥٧) القروع ؛ القاهرة - بورسست - السوس

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V HOWRAH BRIDGE	410	02/07/05	PSD/GOA LY/PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	45w	02/07/05	NAP GOA FOS BON. VLC
M/V GLORY BRIDGE	72w	09/07/05	PSD GOA L.V PSD
M/V EMPRESS SEA	54v	10/07/05	NAP GOA FOS BON VLC
M/V YM LONGEVITY	72W	16/07/05	PSD/GOA LIV PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	43w	17/07/05	NAP GOA FOS BON VLC
MV YM OCEAN	72w	23/07/05	PSD/GOA LIV, PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	36%	24/07/05	NAP GOA FOS BON / VLC
M/V YM GALAXY	53·v	30/07/05	PSD/GDA Liv PSD
M/V YM YANTIAN	80w	31/07/05	NAP GOALFOS BON VLC

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV AUSTRALIA BRIDGE	2714	03/07/09	BCN FXT RTM HAM GOA
M/V LINDS GATE BRIDGE	19€	01/074)6	RIM HAM FAT ANTRP PSB
M/V COSCO ON/GAO	684	07/07/05	PSD RIM FAT HAM LEH
MAY SCENIAHINA	84	10/0/105	BCN FXT RYN HAM GOA
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	15C	11/07/05	RTM/HAM/EXT/ANTRE PSQ
MVA COSCO HAMBURG	2.15	14 0 7/05	PSD RTM. FXT HAM LEH
MAY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	183W	17/07/05	BCN/FXT/RTM/HAN GOA
MAY LONG BEHICH BRIDGE	160	15:107405	RTH HAM FXT ANTRP PSD
MAN CORCO SPAGAPORE	278	21/07/85	PSD RTM FXT HAM JEH
NOV TBN	34W	24/0"-05	BCN FXE/RTM HAM/GOA
MAY THING MAISRIDGE	15€	25/07/05	RTIN HAN FXY ANTRP PSD
MAN A TE RE	274	28/07/05	PSD RYM FXT7 HAM JEH
M/V EVER GENTLE	185V4	31'07/05	BEN/FXT, RTM , HAM/ GOA

الاسكندرية: ٢ شارع فرئاس عنداه / المسلة، محطة الرجل بت/ ٢٣٧/٨٤-١/٥٢٩٧٨٤/ 11 TVAL - 51 WY-WA

فاكس/ ٢٥٤١٨ / ٤٨٤٧٢٦٦ يَلكس/ ١٥٤٦٠ / ١٤٤٨ استثنرية

د تحية شكر ووسام حق



وائما حب تقبوم المستماقية بعارض

استكلات وأسسأبها والمستوسين عسها

وكيفية حلها وأراء المشمين، لدا ولائا حمل باب بلسادة المستولين الدين لهم دور متمير في دفع العمل بالواني المسرية وأن نقدم الشكر لكل من يدفع الاستعلة للإنجار ويسترعنة وببالشزام العق والمتواب وأن بكون إسم هذا البساب (تحيا شکر ورسام هق) و أن يكون سوجها هذه البرق ليستبانؤ اللواء/ محتمد يوسف رئيس مجس إدارة هيئة ميناه الإسكندرية شخصية عظيمة من قبل أن تعرف شيشاً عنها محرد ملاقاة سيادته بشاشة الوحه والهدوء والإستماع بإنصنت بلمعروض عثى سيندته والرد المقنع، معم الشخصية لعظم احكان (مصيناه الإسكندرية العريق) ، شاهدته مرات عدة سواء منافسراً أو تشبريف لقناء أحب المستولين لم أجده مرة واحدة مطلقأ متجهماً أو يرد بحدة، فقط ابتسامته الطيبة وهدوء العكماء ورد التبلاء لقب تواضع في أكثر من لقاء في الصديث عن لتطوير المساري في عهده بميتء لإسكندرية العريق وم يفت الرجن العظيم أن يذكر كل من

قَطَه مِن مُبِادات بكلُّ هَبِر وثَّنَّهُ تمينة بهذه الشخمنينة الوطنينة لمدركسة للشعور لهسأم مي البقل السحرى ومنظومية عملة وألتى من سينها وكالاء الشمص الدولي Freight Forwarders ، هذه المينة التي فكره تسديمسأ بالفسارج حساصسة بناوروبنا وأسربكاء لدا تطور مطهوم الثقد متعدد الوسائط واللوجيستيات بعيضال الوكيلاء مما كيان لنيا هنيا أن تأصن مقبهوم دور وكبيل الشبحن لا وجود شعمة لحدمات المقل الدولي التي سجيس دراتها مشكورا تقدم لسبيسادة اللواء/ مستسمند يوسف ضافسة مسهنة النقر ألدولى

فتحية أسيأدته على هذا الإعتراب بوكيل الشحن الذي سينفدم بالاشك فكر لتطور الصالى في التجارة العالية والذي حركت المستوردين و لمصدرين الوطنيين

إبراهيم شنبئ

ورقة العمل المقدمة من شعبة خدمات النقل الدولي

قى مؤتمر الحوار يين المجتمع التجاري ومصنحة الجمارك والجمات الأملية بحضور مجموعة الممل من الوكالة الأمريكية للتتمية الحولية والإتحاد الأوروبى

فيما يلى ورقة العمل التي قدمها الاستلا عبد العال على عضو مجلس إدراة ورئيس لجنة الجمارك والضرائب لشعبة خُدمات النَّقُل الدولي نيابة عن الشعبة في مؤتمر الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجمات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية والإتحاد الأوروس هذا نصها:

شعنت الجمارك المعرية خلال السنتين الماضيتين تطورا كبيرا لكن هذآ التطور ظهر بوضوح منذ أن تولت الحكومة الجديدة مقاليد الحكم في العام الماضي وتولى السيد الدكتور الاستاذ الوزير/ يوسف بطرس غالى وزارة المالية والسيد الاستاذا جلال أنو الفتوح رئاسة مصلحة الجمارك. فمئذ ذلك الوقت ونحق لا نستطيع ملاحقة هذا القطور فصدرت قرارات فخامة رئيس الجمهورية بتخفيض بنود التعريفة الجمركية وإختصارها إلى أشيق الحدود وصدرت قرارات معالى وزبر

المالية والسيد رئيس المسلحة والسادة/ رؤساء الإدارات المركزية والسيد مدير عام الاجراءات الجمركية بتسهيل وإختصار الإجراءات الجمركية مما اثر على حركة الواردات والصادرات من وإلى مصر بشكل ملحوظ جداً، لكن هناك بعض الاخطاء التي تحدث من بعض العاملين في المصلحة أو المتعاملين معما قد تؤثر على شكل هذا التطوير فيجب أن يكون هناك وعي لدى العاملين بالمصلحة واللتعاملين معها بآن تطوير الجمارك وإجراءاتها سوف يعود بالنفع على الدولة وبالتالى على المستملك النهائي.

الاستاذا عبد العال على

لاته مع ثبات اسعار العملات الاجنبية وتخفيض فئات التعريفة الجمركية وقبول قيمة الصفقة وإخطار الإجراءات الجمزكية يستطيع أصحاب الشان دفع الرسوم الجمركية والضرائب وسحب رسائلهم فى وقت قصير وبالتالى لن بتم دفع أرضيات وغرامات تأخير الحاويات بالعملات الأجنبية وبالتالي سوف تنخفض قيمة السلع والخرمات ومستلزمات إنتاج المشروعات الصناعية ولكى تكتمل منظومة تطوير وإصلاح الجمارك فلدينا بعض الملاحظات والطلبات التي ناامل من قيادات مصلحة الجمارك دراستها بدقة وعناية وهى:

> تطبيق نميوس إتفاقية العات وقبول قيمة الصفقة وعدم اللجوء إلى إهدار

قيمة الصفقة إلا في أضيق المدود مدما تكون القيمة متدنية حدأ 2 ، العجز والزبادة

نأمل مندور أثرار من السيد الأستاذ الدكتور/ مدير عام الشئون القانونية بوهم فيه نطاق تطبيق المادة 117 والمالات التي تنطبق عليها تصديدا نظرأ لأن العساملين بالصلم ستهلون تطبيني هذه الماءة ولا يلجشون إلى تطبيق المادة 118 ودامل كَذَلُك مُبدُور قرارُ مُنَّ السيد الاستلارُ رئيس المسلمة بالشفاطي من العجز والزيادة هي الأوزان طلقا لم تشمدي 1% من وزن الرسسالة نظراً لأنه لا توجد سوازين دليلة أو مسلمة غمبوماً في ميناً، الإسكندرية ما يعرض أميماب الشأن والتوكيلات ألملاحية لتطبيق الماءة 117مليهم فهل يعقل أن تكون الرسوم الجمركية صوالي 12 جنيه بسبب فرق الورن والقرامات حوالي 1000منية ٢٩٤

3. السماح الموالت والدروبالله نأمل صدور قرار من السيد الأستال/ رئيس المملحة للماملين بالوعدات لفرعية (بعدم التأشير على الإفراج الجسسركي في حسالة الفسلاف أثناء المسرف) أن يتم المرض على للهمع (خـمسومسا في الرسائل التي يتم وزنها) لأن هذه الرسائل غالباً ما يتم مبرقها بعد مواعيد العمل الرسمية وبالتنائي يتم حنجين المبينارات بالبضائع التي عليها لليوم التألى. أبيجب معاملة هذه الرسائل معاملة

الرسائل التي يتم إلإفراج عنها بصفة قطّعية خصومنا واز هناك مشعن وساتجي وخزينة مالية.

4- سكنة الاجرابات ترجو تحديث أمهزة الماسب الإلى لتواكب التطور السريع ولنحكين العاملين بالعملمة والمتعاملين معها من إنجنار أعنصالهم مي أسترع وقت

كذلك تصديث المبيانات والمعلومات على الموقع الإلكتروش المسركي أول الرسائل. باول حسى تستطيع الإستعالام عن البنود والأسعار

5- الإدارة بالمفاطر: مما لأشك قبه أنَّ تطبيق هذا النظام بمشتبس من أهم خطوات التطوير والإمسلاح الجنسركي لكن بالنسب للرسبائل آلتى يتم تطبيق نظام الغط الأضضس عليبها فسيجب أرتكون المراحعة اللاحقة للقيسة شقط أما البذود والقواعد الإستسرابية فيتم مراجعتها سراهعة

6- رد الرسوم: تطارأ لأن نظام الإشــــراج للسمسيق وتنظام الإدارة بالشاطر يشم بمرجبها دفع الرحسوم والضسرائب شبل مساينة الرسائل فأنه في حالة وجود عجز مورد أوعدم ومبول الرسالة أن يتم ره الرسوم والضرائب المصلة غسلال ثلاثة أيام لتسمقيق

مصداقية هذه الأنظمة.

7- الجمات الرقابية: كلتا نعام أن أمسماب الشأن يرجمون التأسير في الإضراع من رسائلهم إلى المسارك دون علمهم أن هناك جها رقابية أو جهات عرض ولكي تكتمل منظومة التطوير والإمسلاح لجمركي نامل من المسيد / رئيس المسلم مخاطبة جهات ألعرض والمهات الرقابية بتطبيق ألقرار الوزاري بتوميد جهات العرض في مكان واحد بسرعة الإفراج عن

عيزاء واحبب لواء بحرى/ عاصم السند أحمد وأسرة تحرير المحلة وجميع العاملين بها يشاطرون السيد العمند تحزى هانی حسنی عامیر مدير الإدارة العامة للتخطيط واللتابعة بقطاع الثقل البحرى

الاتحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله والدة سيادته

للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء



تحويل مصلحة الموانى والمنائر

صدر مؤخرا القرار الجمهوري رقم 399 لسنة 2004 بتحويل مصلحة الموانئ والمناثر إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على أن تكون لما شخصية إعتبارية مستقلة وتتبع لوزير النقل مباشرة.

حيث كانت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية "مصلحة المواني والمناثر سابقاً "تابعة لوزارة النقل البحري بعد أن توالت تبعيتها للعديد من الوزارات وهي (الداخلية - الاشغال - المالية - المواصلات - الحربية - الإنتاج الحربي - النقل البحري) وتعد المصلحة من (قدم المصالح الحكومية في الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام 1830 حيث (نشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية الذي تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة كما إختصت المعلحة بالإشراف على موانى:

(الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - رشيد) وتشرف على مناثر البحرين المتوسط والأحمر -

وذلك على أن تمارس الهيئة الإختصاصات التي تكفل تحقيق الغرض الذي أنشئت من أجله وهم ثمانية عشر إختصاص نذكر منهاء



1- رقابة المستويات القنية للسفن والوهدات البحرية المصرية التي ثبني محلياً أو التي تشبتسري من الضارج للتسحيقق من توانس الاشتراطات القنبة بهاطبقأ للمستويات الدولينة وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التمير فات التي ترد عليها وكذا اميدار تحديد شهادات الصلاعية وترخيص الملاحة اللازمة لتسييرها. 2- تنظيم وإدارة سالامة الملاحة البحرية

لنواء بحنرى هسين المزميل ومراقبة مستوياتها وجودة الغدمات المقدمة بواسطة الهيشة. رشيس الهيئة المسرية

لسلامة الملاعة البحرية 3- تبادل المعلومات الفنية مع جميع صوائي العالم وتقديم المساعدات والخدسات الملاهية لجميع السفن وتبنادل القبرات القنية والمهنية مع المنظمات الدولية والإقليمية.

4- الإشتراك في البحث والإنقاذ ومكافة الثلوث البحري. 5- إجراء الإختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والموازات البصرية

وشمديد شروط مزاولة المهنة لكل من الربابنة والضباط والمهندسين وغيرهم من العاملين في البحر وإمندار الرخص لهم. 8- تخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير ومبيانة المناثر والمساعدات الملاحية

على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الإقتصادية.

تاريخ إنشائها 1848 وتم تعديلها 1819 رتم كهربتها 1954 و آخر تعديل 1993 الموقع: دائرة عرض 12 31 شمالا خططول 52 29 شرقاً

ويبلغ إرتفاعه عن مستوى سطح البعر بعقدار 180 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون ميلاً بحرياً

وهنف البناء: برج مستدير من المهر والقانوس مدهون باللون الأبيض والبسرج منون بخطوط سنوداء وبينضناء ويحبيط بالبسرج منسناكن للملاحظين.

> منازة بورسعيد تاريخ إنشائها: 1886 وتم تعديلها 1902، 1923 وتم كهربتها 1955.

الموقع: دائرة عرض 50 15 30 شمالاً خططول 42 18 22 شرقاً

ببلغ إرتفاع الضوء عن مستوى سطح البحر بمقدار 185 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون مبالاً بحرياً.

وصف البناء: عبارة عن برج مشمن الشكل حجري بخطوط بيضاء وسوداء مثارة يوزمنعيد الجديدة:

> تاريخ إنشائها: وقد تمبناء فثارة جديدة ببورسعيد عام 1992 الموقع: دائرة عرض 16.4 31 شمالاً

غط طول 17.6 32 شرقاً وصف البناء: هيكل حديدي إرتفاع 47 متر.

مثارة الاخوين تاريخ إنشائها: 1883 وتم تعديلها 1906 وتم آخر تعديل 1993 المهامة دائرة مرش 19 28 شمالاً خططول 51 34 شرقاً.

وصف البداء: عبارة عن برج مستدير حجرى به مساكن عند شاعدته على شكل مستطيل

الهدف الرئسي لإنشاء الهبئة

تهدف الهيشة إلى إدارة وتشظيم ششون الملامة البحرية على المستوي القومى في إطار الفطة السياسية والإقتصادية العاسة للدولة ورقابة ومتابعة أداء المنشأت والأجهزة المنوط بها تحقيق السلامة البحرية وربطها بالجال الدولى وبما لا يتعارض مع الإنفاقيات الدولية المنضمة إليها جمهورية مصر العربية

وقد أمر معالى وزير النقل بالأتى

- ثمقيق السلامة النحرية. - تنمية الموارد المالية للهيئة

~ تنمية الموارد المشرعة لتحسين الأباء الإباري للعاملين بالهبئة - تم تكوين فريق عمل ذو خبرة من موظفي الهبيئة المسرية لسلامة الملاحة السمرية بالتماون مع جميع أجهزة الدولة لعمل الهيكلة الجديدة الشي تتماشي مع فكر الإدارة الحديثة.

« وقد قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بالرور المقاجئ على كافة فروغ الثفتيش البصرى بجمهورية مصر العربية التابعة للهبئة وكذلك المرور على الغنارات ومحطة سراسيوم بالإسماعيلية وأعدر تعليمات بتشكيل لجنة فذية على مستوى عالى وقد ثم تشكيلها لعمل ضمص دوري لجميع الينفوت في البصرين المتوسط والأهمر لتمديد صلاحيتها هتى تكون الخدمة التى تقدم على أعلى مستوى مما يساعد على جذب السائح للسياحة البحرية لدى جمهورية مصر العرسية

ومن (هم المشروعات التي تباشر الهيئة تنفيذها: منظومة البحث (GOS SAR)

قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة تنفيذاً متوجيهات معالى/ ورير النقل الدكتور عصام شرف برئاسة وفد مشكل من المنتصين بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية المكون من الششون البحرية والهندسية والقانونية والمالية وذلك لمضور المؤتمر الضامن بتنفيد المنصة المقدمة من الولايات المنحدة الأمريكية وهي عبارة عن عدد 13 وحدة بحرية للبحث والإنقاذ وتوفر المنظومة الإمكانيات اللازمة

إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرا

لإدارة أى أزمة خاصة بالعوادث البحرية بكفاءة كما أنه جاري إتخاذ الإجراءات القانونية لندبير جهاز إستقبال إشارات الإستفاثة البحرية في البحرين المتوسط والأهمر تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك لتأمين المواطن المصري وتحقيقا لسياسة وزارة النقل التي يشرف على متابعتها معالى الوزير أد/ عصام شرف وزير



- عدد 5 قارب مطاطى بقاع صلب RIBs.

- عدد 2 قامل ة TUGs جميعها واردة من الولايات الشحدة الأصربكية وسنيستم ومسولهم إلى أرش الوطن في البسسر

د/ عصام شرف الأهمر إعتباراً من منتصف يوليو 2005. ومن منطلق التطوير لما تقوم به الدولة على غرار القرية الذكية قامت الهيشة بإنشاء نظام معلومات ستكامل يضم جميع الأنشطة المسوسة الخامسة بالهيشة من خلال شبكة مسلية AN تربط إدارات الهيشة

المختلفة وشبكة واسعة WAN تربط فروع التفتيش البصرى (بورسعيد - دمياط - السويس - الفردقة - شرم الشيخ) بالركز الرئيسي بالإسكندرية وكذا مشابعة الوصول والمغادرة للسفن الشجارية بإغتلاف أتواعها عوانى جمهورية مصر العربية وعبور قناة السويس لضمان وصول كافة إيرادات الهبئة لصالح ميزانية الدولة

ويعدف نظام المعلومات المتكامل الرئيس

* تحسين الأداء وتدفق البيانات بين إدارات الهيشة من غلال ميكنة ببيانات المستخدم النهائي ومعالجتها بالتطبيقات وإنشاء فاعدة بيانات تحسن من أداء الدورة المستندية وكفاءتها

« ربط بيانات دقيقة للمساعدات الملاهية بالبحرين المتوسط والأعمر وخليج السويس وخليج العقبة التي يتم مراقبتها بالأقصار الممناعية، ومحالجة هذه البيانات من خلال منظومة الصبائة الوقائبة لضمان مسن أداء ورقع الإعتمادية للمساعدات الملاهبة لتأمين وسلامة الملاعة

* ثوثيق قاعدة البيانات بما فيها المستويات المفتلفة لدمم إتخالا

القرار. 1 - بيانات تفصيلية

2 ـ تقارير 3 - إحصائبات لإظهار معدلات الأداء والسعى إلى تحسين الأداء. وتجميع الملومات ودعم إشفاذ القرار لمستوى الإدارة العليبا بالهيشة

ومستوى مجلس الإدارة * إنشاء أرشيف إلكتروني لستندات الجوازات والسفن والمساعدات

 « نظراً لأهمية الإيرادات التي تعتبر هامة لميزانية الدولة تموضع الضوابط الإلكترونية لمتابعة تنفيذ حصر الإبرادات

* حصر القوانين الخاصة بالسلامة البحرية والعاملين بالبحر وتقديم مقترح لتمديل ما هو صالح لإستخدام البصر إعتباراً من عام2005. ه مراجعة شئون السلامة البحرية للأسطول التجاري المسرى وكذلك

البخوت وسفن الصيد والسفن ذات الطابع الخاص. التعاون مع ممثلي هيشات الإشراف الدولية لتحسين الأداء الفني والبحرى تسفن الأسطول المبري.

 النشر الدائم لتطلبات منظمة IMO على جهات الإشتصاص في الدولة.

الحبيب وازات

-تجديد جوازات سفر العاملين بالبحر بما يتمشى مع التطور العالي.

التحديث الاستدة

- تم حصر بيانات الممربين العاصلين على شهادات أهابة وتراخيص شهادة أهلية وجارى إدخال الشهادات بصفة بومية. ورتم إشضاف الإجدراءات المناسبة لتسهيل دورة إسشلام الشهلاات

لأصحابها مع دقة بجاناتها

ومن هذا المنطلق فيإن الهيئة المصرية لسلامة اللاحة البحرية شعكف وتسعى بكل الطرق المشاهنة لرفع كنفناءة الأسطول وذلك عن طريق متابعة التطورات العالبة في هذا الجال وحضور المؤتبرات الدولية الغاصة بالسلامة البحرية وحماية البيئة والتي تعقد في المنظمات العالمية المتخصصة في هذا المجال مثل المنظمة البصرية الدولية (IMO) ومنظمة العمل الدولية (١٤٥) وقد تم مضور مؤتمر لهنة السبرمة بمنظمة MMO بلندن في الفترة من 10/ 5/ 2005 إلى 21 / 2005/6 ونشر ما هو يخص جميع الأجهزة بالدولة كلاً فيما يخصه مع تكوين فريق عمل ذو كفاءة عالية لدراسة وتقعيل الطالب العالية لما هو في صالح

الدولة. إن الستسطور الطبيعى المستمر في أنشطة النقل البسحري العاللي ومسا يصندر من المنظمة البحرية الدوليسسة مس إنفاقيات دولية وبدء تطبيق بنود هذه الإتفاقيات مع بداية القرن المالي



ومع ظهاور فكرة التخميصية في كافة المجالات والأنشطة فقد صدرت عن المنظمة البحرية الدولية عدة إتفاقينات دولية تخص السفن ذات الطبيعة الضامنة مثل سفن المواد

الخطرة ونقل الخاز المسال ونقل المواد الكيسماوية.....إلخ. ولنسرعية التطور أيضاً فإن هناك العديد من التعديلات والإتفاقيات التي تصدر لتعديل وإطنافة بدود جديدة على هذه الإثفاقيات خاصة إتفاقية سلامة الأرواح في البحار، ومن منطلق هدف الهيشة فإنها تقوم تباعاً بنشر هذه التعديلات

والإنفاقيات الجديدة على كافة الشركات الملاهبة علاوة على غرفة الملاحة والشركات الملاهية للعلم بهذه الشغيرات والعمل على تنغيذها في ثوقيتاتها المطلوبة حفاظأ على عدم تعرض السفن الممرية للإيقاف عن العمل في حالة عدم إستيفائها لهذه المطلبات. كما أن للهيئة هدف إقتصادي في زيادة الدخل العام للدرلة وإن لم يكن

مباشرة يؤثر إلا أنه يؤثر تأثيراً كبيراً في سجال السيامة البصرية وكذلك تنعمل لرفع كغاءة الوحدات اليحرية العاملة في منطقة البحر الأحمر والتي تصل إلى صوالي 1200 وحدة بصرية تعمل في مجال النزهة الخاصة ونقل السياح وعمليات الغطس.

بقلم زبان فازوق عبد المنعم الصابغ -شير ومستشار بحرى

الحصنء الأول





القريسنة PIRACY

عنى يضائم لتنجر أو شاعن بطريقة

تعرمه من تعقيق الربع من وراشها

وكان السعص يعتبير ها مهنة حديرة

بالإحترام وكأنت الظروف السياسية

والأجشمأمية في البحر الشوسط

القُديم تؤيد ذلك وكانُ البِعض الآجر

بربعأ القرمشة بالتجارة والحقيقة

نَّ السفر أنتجارية المعلَّة بالبِهْبَائِم

التعريف الدولى للقرصنة

مرفت المادة 101 من إتفاقية جنيف

1- أعمالُ المنفُ مُبِيرِ المُثيرِوعَة أو

الإستنبيلاء أو أعنسال النهب التي

ترتكب لنصفيق أغيراض غيامية

بواسطة طاقم أو ركاب سفينة خاصة

وكناشت هذه الأعتمال منوبية هند

سفينة أخرى في أعالي السعار أو

هد أشخاص أو ممثلكات على ظهرها

أو جد سابنة أن أشخاص أو ممثلكات

في مكان يقع خارج ولاية أية دولة.

2- أي عملُ يعثلُ شُبَدِرَاكاً إختيارياً في تشغيل سفينة مع العلم بوقائع

و المتباعدة عن أو طانها قد مبات

دائماً - أعظم الغنائم للقرامينة

1958 القرسنة باتها.

وهي قديمة قدم الإبحار في البحار

وهذو الكلبة مشتبقية من الكلبية القرمنية - بيساطة - هي الإستيلاء

الضرنسسيسة corsaire التي بدورها مشتقة من الكلمة اللاتينية cusarius. والقراصنة ثلاثة أتواع ا قرمنان خاص

النمط العادي لقرميان بحرى See Pirate يتزعم منجموعة من البصارة للافسارة على السيفن التسجيارية للاست بال بالقوة - وبكل المسور المكنة - على حمولاتها من البضائع وهذا يمنى أنه يعمل مستقلأ لمساية الشامر وأشهرهم كأن الإنجليزي Bar thoio Roberts الذي إستولى على أكثر

ىن 400 سىيىة 2- قرهان حكومي مفوض من قمل الحكومة لتأدية خدمة للدولة كنوع من القسوات

البحرية عير الرسمية وكان يطلق على سفتهم سفن المفوضية وكانت مهمته في مهامعة سفن أعباء البولة التى تستميمه ومسحسارية

رمـــا الفــرامنة الأغسرون وكان يثم ترويد الربابنة بوثيقة خامت

تعرف باسم خطَّاب الْإعتماد لأن يخول لهم - إذا منا وشعبوا في الأبسر - أنَّ يعلملوا كاسرى هرب بدلاً من إعدامهم وفي هذه الدالة كان بطلق عليهم القرامنة الغمسومسيين Privators وكاثت لدى البحارة درجة إنضباط ملحوظة وكمان أشبهرهم الإنجليزي Francis Drake الذي منحستية الملكة إليزاميث لقب سير والذي قيل عنه بعد وفاته ووضع جسمانه في تأبوت من الرمسلس وأنزل إلى أمسساق البحر: «أمنيحت الأمواج غطاؤه والميناء قنبسره وطساق المميط أسأم

3- قرميان القرامينة ترفيراً للجهد والوقت كان لا مهاجد السفن الشمارية العادية ولكنه كاز يهاجم سفن القرمنة ذائها للإستيلاء عُلَى الغضائم والبهضائع الشي تم المصبول عليها شلال إغبأرات هذه

السقن على السفن الشجارية وكنان أشهر هؤلاء الكاسان Edward Teach المعروف بأسرق اللصبية السبوباء لْشَارِلُوا شُوالِيا Black Beard حيث كانت له لمية كثة سوداء وكان مظهره يبدو مبرميا لاقتصى هند وينصمل - دائمناً - سن غدارات كما كان من مادته أن يضع

في حافة قسعته عودين من الكبريث الذي يشتعل ببطء. القرصان ... مؤملات ضرورية ه شخصية قوية يفرض على رجاله مظاماً مسارماً ولا يمسمع لهم بالشاجرة أو الأعراق في الشراب ه در اسة طويلة وشاملة لكل ما يتعلق

وشبيامة أسائقة الواجبهة أغطار ه قدر كبير من الذكاء لإدراك طبيعة ه إرادة قوية للشغلب على المساعب،

ه ألالمام المصيق بطرق التجارة الرئيسية والأوقات التي تشتد فيها حركة السفن ومعرفت الاساكن التي يمكنه الإهتفاء فيها وبيع ماسيحصل

في إحسدي رحسلات القرمنة أن يمقد إنساق بين أفسراد الطاقم ويق البحارة قسم غليظاً على الإنجيل

· إن وجـــــد - أو المييف أو المسدس مإمترام سنود وشروط هذا الإتعاق. * لم يكن الطاقم يحصل على أجور ولكن يحملوا على نصبيبهم من القرامنة وتعدير السكان من العنائم المي يتم المصول عليه فألكل قدومهم عتى يتستى لهم الهرب إلى يشارك مي اللعنة ليحصل على جزءً من التورثة الثمينة

> بالتسأرى بينما بممل الربان على شمسة أو ستة أضعاف ما بأشذه البحار العادي. ألتبعد بعدم هجر السفيئة لأى سبب من الأسباب

و التعهد يعدم إغفاء شيئاً من الفنائم « العمل باسانة تلزمهم بها تقاليد وأعسراف قسبل أن تدعدوهم إليها تصوص إتفاق أر قسم

ه تحديد مقدار الشعويش الدي يدهم في حسالة الوفساة أو الإمسابة أر

العلم *** والزهز

العلم أو لرمسز ينبسعى أن ينقى رسالته بنظرة وأحدة دون حاجة إلى أبة كثمات والسبب الأساسي في ذلك هو أن معانيه يمكن فهمها بنظرة واحسدة وليس من شك أن شسارة القرامنة (بجسجيسة والعظام The Shall and Cross Bones المتقاطمة مبلامية معيسرة بل هي من أشبهبر الشارات التي كانت تبسعث الهلع والذعير والرعب في قلوب بيصارة أي سلينة تجارية تمضر البحسراني طمائنتة.

القرصنة . . عبر التاريخ

ه من الشنعسوب ألتى مسارست القسيسرمسنة على نبطاق وسب الفيسيقيين Phoenicians و لفايكسج -Vi kings وَالْتَسَرَكِ Turks والبَريطَانيَسِين The British

ه كنانت القرصنة في أيام الإغبريق القدامي مادية المدوث رجاء ذكرهم في رائعة الشاعر الإغريقي القديم هيوميروس الأوديسا. * كيانت cilicia - و لفيتي ة طويلة -وحشى 67 ق.م مركز قرامنته أسحر المتوسط متى قام Rompey بتقويض

من مسجلس الشنيسوخ الرومسائي بتدميرهم بأسطول صربى كبيس وإكلاء البحس المتوسط متهم ولمدة ثلاثة قبرون والكنهم عبادوا من أصديد بعد سقوط الإمبراطورية الرومانية ه كسان القسراميشة في العسميسور الوسطى يغسيسرون على المناطق الساحلية فيسلبون كل ما له فيمة كاملين مبعبهم الرجبال والتسباء والأطفال لبيعهم في سوق الرقيق أو لإفتدائهم بالمال وللواجهة هذا الفطر كانت تقام على امتداد الساعل ابراج للمسراقسيسة وإسستطلاع تعسركات

داخل البلاد. ه كنان الشاطئ الأسريكي لسنوات مديدة صرتمناً غنصبها لغمارات القبرامينة وقي القبرن 17 أسبست المنظمة المعروسة بإسم إخسوان الشاطئ أو البوكانيار Buccaneers الذين كأنوآ غالباً من البريطابيين ويقمسرون بشناطهم على السناهل أمسريكي ولا يغسيسرون إلا على المعتلكات الأسبانية وكبانث بداية

نشـــاطهم في جـــزيرة هايـتى Halti واست ولوا بعد ذلك ملى جزيرة ترتوجا Tortuga وتعيزوا بإستعدادهم للقيام بعملياتهم على اليابسة كمأ كانت سرعتهم خاطفة في التحرك. 3- أي ممل بشكل تعريضاً أو تيسيراً متعمداً لأرتكاب أعسال القرمينة القراصنة ... ثلاثية المام

ممارسة السفينة للقرمننة.

كلمة أسرمسان بالإنجليسزية Pirate مشتقة من الكلمة اللاتينية Pirata وشعنى شخص يسسرق أو ينهب مي أعبائى البحبار بما يعنى تبرمسان بنصرى Sea Rover وكلمية تعنی - تمدیداً - شرصان کان بوجد غبلال القبرن 17 و 18 ويسبرق فنقط السقن الأسبانية والمستلكات في الرلايات الشمدة ألأمريكية بينما كلمة Priveteer تُعنِي شرصان

بنصرى مبوظف دائع لدى حكومت مُقوضٌ للإستياد، على السَفْنُ ٱلأَخْرِي وعادة أعداء دولته أمنا كلمية corsair فستسعنى قسر صيان

بحسرى من دولة البسربر التي كانت تتمركز في مرانى شمال أفريقيا وكانوا عادة من المسلمين ويلير علم السفن العابرة والسواحل الأسبانية وبأسر المسيحيون Christians الدين باعوا - يعد ذنك - كارقاء وعبيد

اخيـر لك أن تكون الأول في عـمل صــفــيـر من أن تكون الأخير في عمل كبير:

بشثون وقنون البسرء

عليه من عنائم الطاقم . . . تقاليد واعراف ه كان ألمشاء قبل الخروج

ه تقسيم جميع الغنائم على السمارة

العاهات.



التوعيلات الملاحية القرصنة

و كان نقص الأمن في البحار حتى القرن 18 سبباً في أن تتسلع السعن التجارية لضمان سلامتها وحثر تشوفر بها المماية من القراصنة كما إضطرت السبقن الصربيسة لصمل ألبضائع وبمنفة خامنة البضائع

الشُّمينة لَّلُو أُردة من المستعمرات و كأن القرن 18 هُو المصر الذهبي لِلقَرِ اصِنَةَ حَسِثَ بِدِأُ البِرِيرِ مِنْ شِمَالُ أقريقيا في غزو السواحل الأوروبية ومسلمسة السفن وواصل البيرير منابأمراتهم حنتي لفظتهم الدول استحصيرة وفي الصقيبقة فببان بواثة الدرير كأنت تعتمد عليهم في جر كبييس من إيراداتها بل هي الدولة الوهيدة في الشاريخ التي شجعتهم على القيام بالقرصنة من أجل ذلك

م. وكانت القرمنة في عبهد أسرة تبردور Tudor الماكمة في بريطانيا (1805 - 1803) في إزدياد مستمر من السواحي السريمانية وويلز وكانت المبكة اليسزانيث لا تتسسامح مع القر صبة إد، قاموا بعملياتهم في الياه الوهنية بينما كانتٍ تتساهل

ويَنْفَقِن الْعِسْ إِذَا تُعِتْ بِعِيداً عِنْ أَرِضْ ه إُستَمرت معليات القرصنة ببطء تى 1850 فى مناطق قليلة محددة من العالم وبصاصة اللياه اليونانية وبعض أجُزاء من الصين حيث كأن لُقُبِر آصِيةٌ يصبَعِيدونَ إِلَى السَّفِنَ كبر كات ثم بإشبارة سابقة الإعداد يقرمون بإعتقال الضباط وإجبارهم على الإبصار إلى مقدر قيادتهم في

كما كاثوا بقومون بإعثقال الركاب و الغيريب أن المكه إلييز بيث منكة و شكات القرصنة خطراً مزعجاً على النقل البحري العالي حتى القرن 19 وحين بدأت السفن المسيرة بالبذار

في العمل أصبحت مهنة خطرة وغير مربحة وسريعا ما إنتهت في معظم بحبار ومحيطات العالم فيعنا عدأ مناطق معدودة مثل بحار المدين حدث واصل القراصنة عملهم المتقطع حلَّال العقود الأولى من القرار 20 ثمّ بيدر أنها عادت بأساليب مختلفة -كما سمنم تو شيحه فيماً بعد – فيما بين العبقيد الأخبير من القبرن 20

والمقد الأول من القرن 21 القريب . . . والأغرب * العصريب أن بعص الدول قامت بتكريم رسمى من الدولة للقراصنة على أممال القرصنة التي إقترفوها

بكل صورها وأشكالها ودرجاتها وكأن شيناً لم يحدث وكأنه لا بجب معاقبتهم بل على العكس مكافأتهم، ه الغريب أن يحظى القرامسة بتأييد واسع من بعض الدول وكسان هذا تقاتل بشراسة بعكس زوجها الذي التابيد أهياناً هستنا وأهياناً أغرى إستسلم في خضوع مباشراً والكن المثير في الأسر - مع ذلك - أن يكون بمنع الأوسيم

« الفريب أن أشهر القرامنة البوكانير Henry Morgan منع لقب Str

وعبين حاكما على جامايكا"! و الفريب أن القرميان غير الدين باريار وسيا أكثر القرامينة البرير طبيعية إلى الفداع والاسلوب غير البأشر والسرقة المنامنة بكل ما نجاماً منح رتبة الباشوية عام 1529 فسيسها من غش ونصب وتزييف وأصببح أدمك يسرالا وعكين فكائدا وتبأليس واحتثبان وتروبر للاسطول التركي ا

عبهيبية والأبيض وأم

الركع والسحريتسات

وهيهب وأبو لهو وشرق

مطروح وشيسملت علم

البروم والمسسراولة

والرميلة وميناء حشيش

وشأطئ مبارك والعبد

وبالتنسيق مع شيخ

المسيادين تمحصر

اللنشأت ألتي بمكنها

الشاركة في الهرجان

ه أبي سمرة

انجلت ((1603 - 1558) منجت أشهب ألقسراصنة الإنجليسز Francis Drake ربان سفينة القرصنة الكلب الذهبى

ء الغريب أن أشهر شخصاً قدر له أن يفم مي أيدي القرامسة في بحر إيجه ذرآع البيصر الشوسط هو بوليوس شيصبر المنفير Juluis Caesar الذين استجزوه وعندما طلبوا منه فدية قدرها عشرون طالنت Talent (وحدة نقدية قديمة) شعر بإهانة بالغة وقال أنه يساري على الأقل خمسون طالنت فسوأفق القسراصنة هسامكين وفي فننسون أستابيع قليلة مذاإطلاق

سراحه وقعت عميانة القرامينة كلها في الأسر و أبيدت عن مكرة أبيها ه الأغرب أن الصيدة الوهيدة التي عملت كُلُومنانة هي الأيرلندية Anne Bonney زرجية القيرميان الكابان راكهام العروف بإسم كالبكوجاك وعرف غنها طبعها الحاد وشراستها وعندما هزمت سفينتهما أخذت

من القرصنة الصاشية إلى القرصنة الصامتة ثمَّة مَا يَشْيِر إِلَىٰ أَنَّ هَذَاكَ تَغْيِيراً أَ طرأ على أساوب القرصنة الآن تغيير في الوسائل بون تقريط من الأهداف القيام سجرأتمهم وإذا كان الأمر كذلك عبث تحولت من العنف والأسلوب فإن لُنا أن نتساءًل أما بهذه المبنة المباشر والسرقة الصاخبة بكل ما غبها إثارة وغموش وظروف غير

للمستحدات والوثائق وتعيين وجهة السفيعة والأساليب غيبر المباشرة اليوم أخطر مائة مرة من الأساليد المباشرة أمس فالأحسرة كانت - علم الأقل ظاهرة للعيان والمصلة أنهأ Golden Hind لقب قارس !! تصنف – مَّى كلتُبا أنَّمَ لتين – تَدَّت

عبوان واحد هو السرقة وأقول إعرازا وإعتزارا كلمة حق لابد نَ تَقَالُ لَنْعَيِدٌ أَلْهُمَالُ لأُصِحَابِهُ فَقَدْ أأم أستاذنا عميد بحرى متقاعد عبد العبريز أبو قيديل بشيرع ذلك كله -وبالتَّفُمبيل - في مقال شيق مه صمل عنوان والجريسة في النقل البصرىء نشرت الملة الإقتصادية الدورية الدولية إسترساشيونال -inier national على إستنداد حمسية اعبداد متتابعة (سبتمبر 2004/ ينابر 2006) ومحددا إياها بستة أنعاط أنواتها متعبرة وأساليسها ستباينة هج

الحموطية

التاميبية وتعيير وجهة السفينة وعقود المشارطة والإيجار والحاويات وسفن الشيح. إن المريمة - كما يقولون - لا تقيد Crime Does Not Bay ولكن النسيب المرتفعة للجرائم البحرية - القرصنة المديدة - يوماً بعد يوم دليل على أن عواقب الجريمة ليست رادعة حتر منم المرمين – القراصنة المدد – من

وسائل التروير السنندبة والتزييف

اللمينة – مهنة القرصنة – أما لها وفي العبد القادم شقلب معاً - عزيزي القارئ - معضمات تاريخ التوكيلات اللاهية في مصر

خليج Tay Bay) Blas) شمال هونج كُرنج ساحة

استعداد مطروح «ستعداد لإقامة مهرجان صيد الأسماك

في إطار إستعدادات فسأفظة مطروح لعبدها القومى وبشأء على توجيهات السيد الفريق/محمد الشحسات مصافظ مطروح قبرر منجلس إبارة الإتصاد المسري لصيب الأستسأك بر خاسبة الثواء أح/

مممد الديب دراسة الشواطئ ألمناسبة

المقرر إقامته من 20 إلى 23 سبتمبر لإقامة هذا الحدث لأول مرة. 2005 للصيد في المياه الفيروزية كبيث قيامت لمنية برثاسية الدبب وعضوية ناجى مدور عضو الإتصاد والزرشاء الصافية الضالية من كل ومعثلي مديريات السياحة والشباب مسادر التلوث البيشي.

والزرآمة وفرع هيشة الثروة السمكية وتستعد أجهزة الطافظة للمهرجان بالمرور على جميع الشواطئ المرشحة تحت إشراف السيد اللواء أح/ فيصل في غسرب مسرسي مطروح شسمات المصري سكرتير عام العافظة.

عبزاء واجبب

لواء تحري/ عاصم السيد أحمد وأسرة تحرير اللجلة

وجميع العاملين بها يشاطرون

السيد اللواء/ حسن عبد الرحمن

مساعد أول وزير الداخلية ورئيس جهاز أمن الدولة

الانحزان في وفاة المغفور له بإذن الله والدسبادته

للفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء

مينگاء شرق بورسعيد المحوري



بقلم سمير معوض المستشار الإقتصادي للمنطقة الحرة (سابقا)

قد يكون من العقد خارج المسابات الاستراتيجية العولية المؤهم والسابطات والتاليين أن العديث من ميناء مرق وبوسعه المعرون دون ردامه بخطاطات تميمة منطقة الطون الارسطان المنطقة المؤهم المنطقة المؤهم الارسطان المنطقة المؤهم المنطقة المؤهمة المؤهمة المؤهمة المؤهمة المؤهمة المنطقة المؤهمة المنطقة المؤهمة المنطقة المؤهمة المؤهمة

لى هذا السيباق تخسافيون الدراسيان والمروض التم ترقعت أن تبلغ التكاليف الإستشمارية أكثر من 100 طيار دولار في هذه المنطقة الجفرافية شاسعة الأنعاد ر التي منارت تعرف في مصطلعات إقتصادات العولة بمجموعة دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA) ركبان للتحابيلات المرتكزة على ميؤشيرات المسالح الإستراتيجية التي تعقق قرى النفع عول عوض البحر المنوسط من رجها تقويم الإتماد الأوروبي التي لها تُقلها في سياسة بناء أسسُ الإستقراء الكُّمي والكيفي الذي يدمم فلحالية ومسركرية الثناف مسيسة للتكتل الإقتصابي الأوروبي المتصركة في المنطقة المساسة الوسطى ما بين التكنل الالتصالي الشمال أمريكي والشكشل الإقتمادي الهنوب والهنوب شبرق أسيوي هذه التكثلات للعتمدة على رساميل تكبولوهية هممة وتسطيحات مشاعبة وثمارية فيثقة التحديث باتت تنظر إلى طائفة من الدول الشامية بإعتبار أنَّها تشكل اعتماطيات إسترانيهية في بحثها الدائب عن موازين النقوذ والسيطرة ومرهنا برزدور جنوب عوش اعتوسط بإعتباره إمتدادأ لاشأق المسابات الأوروبية السامية لإمادة هيكل قوى الدفع التعافسية على طريق موللة مصبطها الجبوإسترانيجي المبري حتى يبقي المتوسط بحرأ أوروبيا بإستياز وفي شتى المادلات العالمية برزت معدر بموقعها الچيوديمجراهي وموهمها لاستراتيجي المتوسط والوسيط رقعاً مؤثراً ومهما. لذا شإن محسر سرشحة إذا ما تعسنت البيشة الإشتعالية والنَاخ الإستشعاري وشروط التنعيثة أن تعسيح بقطة إرتكار حاسمة النفود في الشراكة الإقتمانية ما بين الإنماد الأوروبي وسيدوعة اقطار العالم العربي وشمالُ أفريقياً وتكثُّلُ ٱلأسيانَ حيث أنَّ الخطوط والإمدائيات البيانية ششير إلى أن هدد الدول العربية 22 درلة وتعداد سكانها 300مأبرن تسمة وهي بذلك تُمتَجِر سَوْقاً إِقَـَـْمَمَادِيةَ لا يَمكُنَ إِسَـقَامُهَا مَنْ حسابات كل القوى الإقتصادية المتمولة

دور أما السيال ألعرفي هذا تحول أيمر الشوسط على مستوى المستوى المستوى

وحديثاً يقف الإنصاد الأوروبي وراء مشروخ التدامج الذي يزخم مشوصات قناة الصويس بقدرات الميناء الجديد هيث صار للقماة ميناءين على مدغلها الشمالي المطل على السحر الشوسط من بالعيشي العرب والشرق بعض متر التعر التوسع عاريتان اليكونا سركز توزيم تجسساری ارچستی (hysical Distribution Centre بألنسينة لتتأفقات مضمونات البادلات التجارية الدرابة التي تتنامي بمعدلات تراكمية متعاملة. ميناً شرق التغريعة العديدة ومعه ميناه العين السفنة للمورى ومستاه الإسكندرية ويمساط يدخلون الملبية تعقر هم إحصادات تعدد أعداد العاريات الكافشة (20 قدماً) الثني يتم تداولها في تطاقهم المغرافي البحري تبلغ 17 مليون حاوية في مواجهة تنبؤات تشير إلم تعسيبهم منها سيكون 5 سلايين حاربة بنسب 29.4% وَمَنَ الْمُسُوفُعِ فِي تَعَلَّغُ مسمعةً أَمْعَادِياتُ الْقَادِمُةِ برسم إعادة الشمن إلى موأنى أغرى عن طَّريق السان الروافد %80 أي 4,5 مليون حاوية مكافئة. وتستطرد المسامات منمدثة عن أن متوسط تكلفة تداول العاوية بنظام الأقطرمية ببلغ 275 دولار أ وبناءً عليه سيتميآ مصيلة هذا النشاط إلى ١٫١ مليار دولار ومصيلة العاويات برسم الوارد للقطر وهي مليون حاوية نحو 160 ملسون دولار. ومنا تدره أنشطة إسادة شبين هذه الماريات للفرغة يبلغ 230 مليون دولار. المحصلة إذن تدنو من 1490 مليون دولار ويمثل ذلك قيم الصادر أت المدمينة المضافة غيبر المنظورة مر منطة تداول الحاويات في ميناه شرق التقريعة الموري والمواني

العديث على ميدًا، شرق بورسميد تعد من وجهة نظر النطور حسابات مشوبة بنقص الشمليلات الإقتصادية ذات الأنعاد الإمتماعية فالقيم للفنافة الأعمق تأثمرا ليست موقوفة على المسامات الفيديقية للتصديثات دات الأوزان المادية أهالشيع المضافعة الإستعماعية والغبسرات الصعلية والشأطاهية والإدارية الإبتكارية أُ فَسَدَتُ الآنَ ذَاتَ أَهُمِينَةً تَنْجِهُ إِنْ الْأُهْمِينَةُ النُسْمِينَةُ للشُسُونَ الإستحمالية البحثة في قيادة عمليات التُطُوير، هذه الرزية ستكرن معياراً قصادُ في الإجابة عن سَزَّالُ هام هو لَاذا أقيم سيماء شرق بورسميد؟ ويستنبع هذا السؤال المركزي مدؤالا موازيا هو ما هي طبيعة ومقومات وأهداف الإدارة الثي تتولى تسبير وتُطُوير هذه الطائلة الإنشامِية المديدة؟ إذْ مَا فَشَكْتُ تصور أتبا متعلقة بأن ميناء شرق بورسعيد سيدور في فَلَّكُ هَا يَحْرِفَ بِالإِدَارَةَ بِمَطَّامُ الْمُسْتِقِلُ لَيِشَاءُ مَنْ الطراز البولى (World - class port operator) بيتميا الواقع الشعلي الذي ينبخي أن نسشوعب ونساير تطوراته هو أن الليضاء المدوري في موضعه وتعميراته وأمشطته وجد لكي بدار بأساليب غيس تقليدية

من زوايا عدة قان هذه المسايات لا سيما إذا ما قصرنا

بوسساطة مىزىسسىة عبولمينة (World - class corporation) تُهيمن على شبيكة مواشئ في صوقع مبائزة على الكرة الأرهبية وتتعامل في أنشطة ومجالات اوچستية ذات تمومات كثيرة ومنجددة تطبها الأسواق المطية والإقليمية والعالمة، هذه الشركة للعطاط على إستثماراتها فعالة ومنتجة ستكون ملزمة بتطوير س عُدماتها اللوهِستية بعيث تعقق نعواً مستديعاً. من غلال القيم الفُسافة التي تراكمها الفبرات التكنولوجية والمهارات الفدية، ويحدث هذا كله تدفيقات في الدغول والقوائد والأرباح وهي عناصر هامة في الناتج القومي هذا البيناء يعند ورقنة إقسمسادية رابطة في منفسم الشراكة العولمية لآته يملك مقومات الشعول إلى سيدار بؤري لإنتساج وتوزيع مسمسوفسات من الفُسدمسات والتسهيلات اللوجستية (Centra: business area) التي تَمد منْ صَميم أمَمَّال الْوَانِيِّ. فالتَجروف أن كل عَاوِيًّا تتستسارك في تداولها 18 حلقية في سلسلة الإسرار اللوچستى 9 منها هي مكان الإرسال و9 منها موقع الإستُقبالُ. ويشرجم ذلك إلى عُمَالة وتَجهيزَات رأسُ مألية ووسائط ووسأثل بقل وعمولات ورسوم ودخول مالية ووسمت ووسمت سروسو. _ ورس و ر بالإضافة إلى ذلك من المعاور أن يسمشع هذا اميناء بوظيفة المركز الشجاري إضافة إلى إكتسابه مبررات مركز الإبتكار للمنول اللوهيستية (Logistica Solutiona centre) في شسرق المتسوسط بما يعنيسه ذلك من ريادة وقبيادة لعصرنة وتعديث منظومة ألواني التقليبية والمركزية في هذه المنطقة تؤدى إلى خفرة في التكامل والندامج الشعارتي بفضل سيرورته صحوراً لشوريع الأنشماة اللوجستية (Distribuation hub) بما في دُمك قيامه بدور سركز الشفذية بالجاريات الفارغة للمراقع التي تطلب هذه الماويات أخذمات النقل البصري والبري التحصاري (Transportation Logistics) . وإذا كسانت التبيؤات تيشر بأن محموعت المسالة ليأشرة وغير الباشرة في جميع أنشطة اليماء بكل تقرعاتها ستمس إلى 40 ألف في غُضِّون شماسية أعرام من الآل فإن ذلبّ يعشي إسميعاب زهاء 5% من سكان الدينة بما عفد كلاً سجرياً لمشكلات ، بيطالة المتقاقصة على نُمو خطير في المدينة التي تماول الأرقام الرسمية التّهوين من وطأتها التقيقية ومن مجاسن هذا للبناء العصري أنه سيعمل وهَقَ قَنْاعِدةَ النَّبِادِلِ الْإِلْكَتْرِونْيِ لِلمِنْفِوْمِاتِ (EDI) مع الوكالات الملاهية، والمفازن وساهات العاويات وشركات المقل البري والإدارات المكومية وسأثر المهات والمصالح الأغرى للطية والعالمية المتعاملة مع الميناء بكل المأبيس هذا البناء يُعد ثورة في صناعة حدمات بها معجود هذا منطقة يعد لورة على هستك خدمتك الدواشغ على مصر على تحر غير مسبوق بنظير، وما حيث البدأ افقد هاء ليبشى ويشطور ويشود معه مراكز كثيرة للصير على مدواله لأن ميشاه واحداً يشحلي ملهدالله سوف بصنع أغلبية معاقلة من المواشئ المصرية ستقودنا إلى حيث يكون المستقبل أثرى وأرحب ثقدما





Barwil

SERVING ALL IN SETTING HER AL



中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. ITB





THE PARTY OF









her verlages and the second







W

 $t \approx s$ of distributed of excellulative as not one in the Approximate materials that Contributes my $g^{\dagger}(s)$

Barwil

w. Anendes S.A.E.

office:

. .

. 13 Sheet

Telefor " or a secondar

e-mail: barwil alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com

للحدث العالى لكسوف الشمس

قضيا مع السياسة الحكيمة للقائد العظيم --- الرئيس محمد حسنى مبارك وتابية لذائه لكل المعربيين بعا بيد لنبى مصر المستقبل، فقد سايرت شركة - اليكس لرى إم التوجمات العلى معظم الدول العظمى متجومة تحق لمضعة المائمة الصاعة النبلة تلبية لفكر السيد الرئيس وتحقيا للعوجات سيادته في غذ افضار -- وتحت المائمة معالى وزير النقل الدكتور عصام شرف والسيد الغريق محمد الضحات محافظة مطووح- حيث تقوم شركة - اليكس

لرى إم، بإقامة فندق عالمي لخدمة الحدث العالمي تكسوف الشمس إضافة الإقامة مستودعات عامة لتلقى وتخرّين البضائع المختلفة – وهو المنبج حاليا في مدن كثيرة داخل الدوائر المعركية وخارجها مثل مونج كونج وسنفافروز وجبل طارى ودبي وكثير من المدن الأمريكية وقد تحقق لمذه للدن والشركات نجاحات ملموسة في هذا المجال مها دما الاستلام أحدى عبد الفتاح عجلان رئيس مجلس إدارة شركة «اليمس لرى إم، للتفكير في إقامة هذه المشروعات الصوبة بودنة السلوم أحد أكبر المائلا المسودية ...



ويؤكد الاستقلار صودى عبد الفتاع عجلان أن شركة « اليكس ثرى إم ه في شركة مساهمة مصرية / 100% وقد علمت إنترنائييونال أن للشركة المديد من العلائشات بدول المغرب العربي وشاصة المهماهيرية الليبية ولها ياع طويل مع الشركات الشقيسة كمؤسسين في مهال المؤلس البرية والبصرية ولها مشروعات عملالة في ميناه الدخيلة في مهال المؤيوت والكيماريات الصب وكذا إستقبال البضائع العامة والمستويمات تحت نظام الإيداع الهمركي العام.

وللشركة مأشرات عنديدة بمعسر إحسافة للقبوها الرئيسيي بالإسكندرية.

ومن مشروعه الهديد يتحدث الاستاذ مجدى عبد الفتاح عبلان فيقول بداية أترجه بخلاص الشكر والتقدير للسيد الرئيس محمد حسني مبارك رئيس المهمورية وراك الفكر الهديد وأغص مسيلات بالشكر لمسن إغضياره للغالم أسئال الدكتور / عصام شرف وزير النقل، والسيد الفريق/ محمد عبد الحميد الشمات حمائظ مطرح عيث يقمان سيادتها كل التمان من أجل خلق فرص إستشمار جيدة تساعد رجال الأعمال وكذا تخدم مصرنا الغالية وتوفر العديد من فرص العمل للشباب المسري

و يضيف تحتير النطقة على هضبة السارم أو استقها مبطورة عمد المكترة هي المكترة هي المكترة المن المنافذ المستوحة المستوحة المشتوح المستوحة المستوحة المستوحة المستوحة المكتبرة الإستوحة المكتبرة المنافذة على سياسة المطرق – و وجدو المشترو ع بالجهائب الأرض من أن الوارد من ليسيسا بدؤدي لحدم تمطيل المطرق والتكنس بها وإهدار الوقت مع تطليل التكلفة وشخفيضها بتسبة حوالي 1976 وتطليل عمليات التوويدات التوويدات التوويدات التوليدات المستويدات المستويدات

والسرقات والحوادث - بجانب تشفيض التكلفة الملاية لعمليات النقل حيث أن المصدر سيقوم بعملية القصديو. من هذا المرقم مباشرة وإنهاء جميع إجراءات منه - وكذا الوارد من الهائب الليبي وعدم اللجوء إلى النزول للإسكندرية والإنتقال للقرات طريلة تمال إلى شهر لوجود جميع الههات الرقابية داخل للوقع وسيئم عملية التداول والكشف والتغريغ بأعدث الطرق بواسطة المراد مدريين على هذه الأعمال وسيتم ترفير فرص عمل لأهل السلوم على لأهل الاستواء على وسيئة وسيئة المسلوبة المسلوبة على الآلان.

آ- إشامة إيداع عام وميزان بسكول داخل المؤتم لوزن السيدارات القادمة من مصر لعمليات التصدير والكشف عن البضاعة وإنهاء الإجراءات الجمركية ومصب العينات تم السفر مباشرة إلى المفقد الليبي دون هدياع أي وقت مع تقليل التكافة و عناصر الخاطرة

ريسوس بين على المسلمة 2000 متر مربع منهم 2,000 م2 يقام عليها ثلاجة سابقة التجهيز لوجود أسماك رخيصة الشمن بدول الغرب العربي ويعييا ووصولها من الجانب الليس ويضولها الإيداع المام وأخذ العينات منها والكشف وإنهاء الإجراءات وهذا يقلل حوالي 25 يوم عن منذة العليات التي كلات تتم عن قبل.

ب حضور معلى على مساحة 1000 م2 لتخزين البضائع العامة الواردة وإنهاء الإجراءات الهمركية وسرعة أخذ العينات على أن تكون البضاعة خالمه الرسرم وعلى مسئولية معامي الشان تخفيض الوقت بعد سداد الرسوم القررة عليها على أن تكون حرة مند دخولها الاراضى المصرية وليس عليها على أن تكون حرة السلطات معا يصاعد على غلق جميع منافذ التهويب والأهمال السلطات عما يصاعد على غلق جميع منافذ التهويب والأهمال



أليكس شرى إم تنشئ أكبر مستودع عسام

لتخزين وتوزيع البضائع بالسلوم

«- إنشاء صيران بسكول 180 أمن إليكتروني بغرض خدمة هذا المدرة عم إقماء عبني إداري مناسب البهان المقتلة المقصد المدرة عم إقماء عبني إداري مناسب البهان المقتلة المقصدة د- على الجانب الأغم من الهضية أو أسطها سيتم عمل ميزان أخر بلنس المواصفات المسادرات المصرفية لدخول السيادات المعملة بالبخسان ورزئها والكشف عليها داخل للموج وسداد الرصوح بالميشرة وأحد الميذات وطهور المتثني المؤرية وثلك بالإنفاق مع الجهاد المقتلة المقتلة المتاسبة لهم بالمقتلة المتعالق المقتلة المقادية المتاسبة لهم بشقوم بتبقق من المعادوا منا المعرفية المؤلفات المقسية لهوانه المقتلية المؤلفات المؤلفات



8- إتماسة مسفران مفطى على باتى المساجة المطلوبة وعجل مينى إدارى للجان الدائمة وحجرة للمستشلمين وحجرة لرجال الأعمال لعقد اجتماعاتهم والمستشقات المهرسة بين الجانبيين وعمل أسوار طبقاً للرسومات بالمسلاك شالكة بمنظر جمالى متحضر يليق بالشروع و البلد سياحيا.

3- إقامة منتجع فندقى سياحى يناسب رجال الأعمال ويعمل على جذبهم وتوفير جميع سبل الراحة والمتعة لهم ويتكون من:

أ— حمام سباحة داخل المنتجع. ب— مساحات غضراء واسعة بالمنتجع.

ج- مبنى فندقى مكون من طابقين فقط كمرصلة أولى بعدد 50 غرفة بـ 40 مفتاح





ويضاف إليهم فيما بعد في مرحلة لاحقة 25 سويت فاخر لإستقبال الوفود من الجانب الليبي أن المصري.

ب كان مضمن الاماني الأطفال وملمية تنس وأغر إسكرا أش بهم إنشاء مطم سيناهن طفي بنقاط بعمالى يتناسب مع التحديق التسييدي التصويل على أن يكون هذا الفندق في استعاره ولينالي المييت فيته في متذارل الجميع مع تقديم غدمة 5 تجوم باسمار 5 تهوم مع توفيد الهيدن و الأسان للمشردديين من رجال الأهمسال الأهمسال التحافظات من رجال الأهمسال



ونظراً لوجود العدن العالى نكسوف الشعس ووجود هشد كبير من
محطات التلييشزوين ويكانات الانبياء العللهة انظل هذا العدن
القريرج السياسي والتجاري وإقامة عمرض للمنتجات المسريات
والتنسيق مع هيئة التشتيج السياسي والإقامات والتليشزوين
المصري للتمريف بعدام الصلام السياسية والتنسيق مع الهجاب
المشترية المستودية بدورة هذا اللغنق إصديع المستودية والتنسيق مع الهجاب
سواء من مصر أو من شارجها عند مهروهم مركز السلوم المبري
سراء من مسرا أو من شارجها عند مهروم مركز السلوم المبري
المراش الانهامة والألهامة وترقيب واحتباجاتهم الشعروبية من شالله
المارش الانهامة الإستثمار وترقيز قرص المعل وعمل رواج المنطقة من
على وليادة الإستثمار وترقيز قرص المعل وعمل رواج المنطقة من

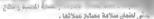


شركة العامرية للمغازن الجمركية . Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الاسكندرية





0 إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا الحال . .

نشاط الشركة .-

- آخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاء.
- ه توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلفة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - هبيره .
 - ا مجمره بساهات خاصة لتخزين العاويات الثلاجة والمبردة.
- ا تطرّبين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - ه إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



و تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمشازن أو الساحات وإعادة

- الفارعُ فُورِ التَّفْرِيغُ مما يوفر للعميل غرامات التا ُخيرِ .
 - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- قديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .
- ا بها مجمح جمركى متكامل لثمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت ونطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على ثلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) .
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel 20334485670 = 4485671 - 4485672

Fax . (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 S-markragabnet@intouch.com الادارة ، أول طريق مدسة درج ،لعرب المتفرع من طرسق إسكندرية

أنقاهرة الصحراوي كبيج مربوط - الإسكندرية

ت. ۱۳۶۵۸۵۱۰ کا ۱۳۶۵۸۵۵۳ ت ۲۷۲۵۸۵۵۲۳.) فاکس ۱۳۶۵۸۵۵۳ ت ۱۳۶۵۸۵۵۳۲۰.)

موسيل ۲۹۲۲۲۱ (۱۲)



الفوضى المنظمة ٠٠٠ ثم ماذا بعد ؟



وكاتب هذه السطور من رجال الإقتصاد دارساً ومعارساً لكن .. ولعن الله (لكن) جرفتني واستنتني السياسة مهتماً ومراقباً وكاتباً وكان الفطّ الذي أسيس عليه هو المردود الإقتصادي للقرارات السياسية، حُيث أن القرارات السياسية لها ثمن إقست مسادي والقسرارات الإقبت صادية لها ثمن سبياس وبالشدريج نمسيت أننى إشتصادي ومسرت أنكلم في السياسة واكتب ثى السياسة فالظرف التاريخي الذي تعبيسه محسر الان أغرى الكشيرين إلى الدخول في مضاطق وعرة كاتَّت مُتَّى القريبُ العاجل من المناطق المعرصة تعاماً، لكن دوام الحال من المسال ووسط هذا الزخم وهذا الركام طالعت بإهتمام باللز مشروع الموازنة العامية للدولة في صورته المُعرَّوضة على برلمان ممسر الرَّقر وتوقيقت أميام أكستسر من نقطة مسابتتي (بالنقطة) ومسرت أهذي كالمانين، دسيث جاء في ذلك

التقرير (الصدعة) ما يلي وتقدر المسروفات القصصبة لفوائد الدبون الخارجية والمطية في مشروع الموازنة لمعام 2005/ 2008 بنصو 42.0 مليار جنيه مصري بزيادة قدرها 4.7 مليار جنب عن سرازـ٦ 2004 / 2005 نسبة \$12.4% ويشير تطور الفوائد

الى ار تقامها من 16.8 مليان جنبه عام 2000/ 2001 إلى 42,8 مليكار جنيك العام المالي بريادة قدرها 25,8 مليار جنيب ويمتسوسط مسعندل نمو سنوي وأرجا أمنول القروش فيقصصب

الدولة لها مبلغ 20.5 مليار جنب بِرْيَادَةَ قَدْرِهَا 7,1 مَلِيَارَ جَنْبِهُ عَ سببة بسبيطة ودون الدشول في دواسة الأرشام المزمجة فإن الموازنة ستتحمل مبلغ 42.6 عليار + مبلغ 20,5 مليسار (الفوائد وأعمل القرض ليكون الناتج الإجسسالي 63.1 ملسار جنيه خدمة الدين الداخلي والغارجي، أما الدين العام (القروش) فقد بلغ في 2004/8/30 مبلغ \$358 مليار جنيه نعم \$,88.2 مليار جنيه مصري هذا يخلاف

ديون الهيدُاتُ الإقتصابية والذي

بلَّقْت في تفس التساريخ تنصق 40,1

ماسار جنيه، اي أن مصر مديونة بعبلغ 8,398 مليار جَنَيةَ مصري أيّ أن مصر يبلغ فيها الدين العلى نسبة \$8,08من الناتج المعلى الإجمعالي، أي أن المسورة كما نراها منذ سنوآت فلا برامج الإصلاح المرت ولا ثمار الإصلاح - على فرش أنها المسرت - نفسجت مازلنا في ب حلة عنق الزحاجة ، وللعلم شياسه أطول عنق رجاجة في التعاريخ، يا

سادة كفاما تهريج وكفاتنا كذب ومعاق

وتضليل بأسانة كفاكم فسأد وكفانا كسادأ تمتريحات السأدة المستولين منذ العصر الوردي الأول إلى العصر البمين الشائي تلك التمريهات الكلابة أوصلتنا إلى هذا المحصر الأسود. إن مصر ليست ملكاً لأهد، مصير مثك لشعب مصدر ونيل مصدر ملكاً لأبناه محسر، ومسمسر الأرض والعرض والنيل والتأريخ والشعب لا تُستُمِقُ الإهانة – إهانة مصر في رضع مصر (الديون التي بلغت 398,3 مليار جنيه) مصر (صفر المونديال)

من الإهتمام وقسطاً من الشاركة حتى نستقيم الامور وتنصلح الأحوال مصر (البطالة) مصر (التلوث) مصر لماذأ بستمر صفوت الشريف وكمال ور غم ذلك تعشق محب و ثموت فيداءً الشبأذلى ومحمد إبراهيم سليمان لترابها ومائها وسمائها لذلك وبإسم هذا العب وحتى لا نموت غيظاً وكيداً وحسن غضر وفاروق حسنى وفتحى سرور في مناصبهم كل هذه السنوات وكمدأ ندعو إلى الإصلاح والتغيير، إصلاح جميع القطاعات وتغييس جميم المستولين (وليبق الرئيس مبارك فوق المسيع) أغابية ومعارضة رئيساً لمس ليس لدورة قادمية وإنما لمدى العياة ". الشعب البسيط الطيب القلص لا يهمه سرى

مصر المستقبل والعاضر .. وإصلاح الصاهبر وبناء المستقبل أن ياتي

سوى بتغييرهذه الوجوه ألتى

ستمرت تمكم وتتحكم في مصير

الشمب لسنوات وسنوات الشمب

منشب الشفيبين الشيامل وليس

لاذا يستمر إبراهيم نافع وإبراهيم سنعندة وسنمسيسر رجب كل هذه أنا لا أطعن - معاد الله - في كفاءة أو نزاهة أحداً من هؤلاء لكني أتساءل لمللا لا نصدد دمياء الوطن حستي لا تتصلب شصرا يثيمه الناثارة لا تعطي

الترقيع ما وهندات بيتم رختيار الورراء و مست بن على أمرس

الكفاءة و، الكفاءة و، يكونوا مريسي السارس لجنة السياسات وليس شرطاً أن يكونوا

من أعضناء الأندية الراقية، هناك يا

سادة مصر أغرى عير مصر الجديدة، الرجولة والشهامة والإخلاص وحب

الوطن وتحدى الصنعاب هي المقردات

للتداولة في مصر الأغرى أبناء

مصر الأغرى يحلمون أن يأخذو قسطأ

بأسادة أتساءل بمنشهى الشجاعة

الشرصة اللامينال الشابة أن تتحمل المستولية ؟ المصورية. أما لَمُرتَساؤلاتى فهى (أنس القبقى) وزير إعبلام سحسر ،،

اسألك الرحيل



وتأخيذي مناقيد بقي من أدميمي وترجل عنى عبيناك ...وترجلي سالتك أن تعمي ذكريات عصيقي بالارفية أولا تميزنى أو تندمى سالتك يا أسيسرتي من حسريتي فيجسرك اليسما ألمي مسمسمي سالتك با أميرتي أن تغفري محبتي فيشوقك محسيان تعنى توبشي سائتك يا أسيدرتي عن رهيل قلبي فيستسدراعي تعطم في غسديتي

والمحاسب / رجب حسن رجب وأسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

يتعون بمزيد الحزن والاتسى

عيزاء واجبب لواء بحرى/ عاصم السيد (حمد

الزميل القاضل المحاسب المغفور له بإذن الله محمسود شعبسان على حسن

عضو مجلس إدارة بنئك الإسكندرية التجارى والبحرى

ورثيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمستودعات العامة السابق

تغمد النه الفقيد برحمته وللإسرة خالص العزاء

والآن يا صغيرتي ذهب من دنيانا البريق واللب الزبالوميل وميدأ بيبحث عن طريق فالأن ياصغيرتي إحترقت منارياهين الصبال وهلجر شراعنا حزنا ... في بحر عصيق

linilmoil

وجممية الهلال الأحمر المصري بالاسكندرية

إعداد/وسام غنيم

تعتبر جمعية الهلال الاحمر المصرى بالإسكندرية من اقدم المؤسسات الإجتماعية حيث تم تشهيرها بمديرية الشنؤن الاحتماعية منذ سنة 1966 وتعدف الجمعية كما أشارت لنا أ/ مديحة سالم مدير فرع سموحة بالآتى:

> ا- الغوث في النكيبات العباب: - سياسياً: دار محبسد رجب لرعباية والإغاثة الدولية ومعارنة السلطات

العامة أثناه العرب والسلام 2- تُقديم خدماتُ الرّعاية ألصحية الثى تدغل مصمن مصبطابين الساعدات الامتماعية ورعابة العلقولة والأمومة والشبيقوصة وتنظيم الأمرة والغدمات الثقافية والعلمية وذلك من خلال المرسسات

التابعة لها وهي أولاً: مسركسز التسمريب على الاسماقات الأولية

السنين وتستنقيا والدار للسفيين والمستبات وتقدم لهم قدمات إجتماعية وصحية وترفيهي سابعاً: ناني شباب الهلال الأدمر

تقصديم الخدمات الاجتماعية وألنس شدأر تمت رئاسة ا/ مديحة سالم وهي

ويقوم ببغدمة الشياب من المنسين في محال الأنشطة الإجتبعامية والثقافية والرياضية ثُامِيناً: مُسؤسسة ألهاؤل الأصحر الإجتماعية بسموحة

وهي إحدى الرائدة في

جنبهأ للفرد الواحد كسا يثع عمل بورات للشركات نظير رسم رمسزى للدورة ويمنح جسم الدارمسون شهادات إتمأم دراس الدورة حيث يقبوم بالتدريس (3) قسم الجمانيزيوم نغية من الأطباء وهيئة التمريض القسم مجهز بأحدث الأجهزة الرياضية للدار سيبين ليورة الاستعباقيات بقوم بعمل جلسات فردية وشهرية الأوليسية ويشسمل البرنامج التدريبي على

> - التعرف على الهلال الاهمر ونشاط المؤسسة وأهداقها - يور السحف والسادء: العامة للاسعافات

التحريف بج الإنسان ووظائفه. – التدريب على قياس المسجر آرة والنبخر والضحفط والإنعجاش القلبى والرثوى والإغتناق والمسروح والمسروق والنزيف والكسور.

إشتراك رمزى فمثلأ تقدم جلسات أبروبيك وحلبات مساج وساونا مع رجود أجهزة جرى كسهسربائي وحسزام كهربائي وغير ذلك ... (4) شون وريشة (/ مدبحة سالم مديد مؤسسة الهلال

تقوم المؤسسة بالتدريب على الكاراتيسه والكونف أسر - تسس طاولة - جمياز - جودو -رسم وموسيقي. الأحمر بسموحة

للرجال والسيدات كلأ

على حدة ودلك مقاد.

(5) السم المكتبة تمتوى المكتبة على مجموعة من الكتب في جميع محالات المعرفة المنتلفة وملحق بها أبركن الأخضر المهنز بالمطبوعات والشرائط بالقيديو والكاسيث بالإشستسراك مع وزارة

وثقبل الكتبية الأطفال من الجنسين عتبارأ من سن سنة سنرات ونشاطها أي القترة المبيقية يشمل قترتين سناحاً ومساءً هذا بالإضافة إلى وجود العاب العلاي ستيشن والبيبي فوت

نظیر بشتراك رمزی كل ذلك ولم ولن تكف المؤسسة عن تقديم اجديد من خدمات محشلفة (55 طريق المسرية) ويقسوم بالتسدريب النظرى والمسملي للاسبعالسات الأولمية ونشير الوعي الإستعمالي وتكوين فسرق الهمالال الأممر بالدارس والعاهد العليا ا ماسسة المحلال الأمم

(154 شارع مصطة السوق) وتضم الكوسسة الأنشطة التالمة مستشفى - دار للولادة - مركز تنظيم الأسرة – بنك دم للأطفال – حضانة اطفال - مكتبة طفل -

مركز تدريب الفتيات ثَالَثًا: مَنْ سَسَةً ٱلهَادُلُ الأَصْمَر بالمقدرة

(14 شارع البرنس إبراهيم) وتشم المؤسسة الاتى رار حضانة للأطفال – دار حضانة للرضع - مركز تنظيم الأسرة. رابعاً: مؤسسة الهلال الأحصر

(87 شيار وشيجيرة الدر – متصرم بُك) وتضم المؤسبسية الأنشطة

حضأنة أطفال – مكتبة طفل – دار ضيافة أطقال مرهس السرطان -مسترصف لعلاج محدودي الدخل خامساً: مؤسسة بار الهذا لرعاية المسيحات السنات (24 شحارع إبراهيم العطار – زيزيتيب بتقبل السيدات المستات رحيث ثقدم لهم شدسات إجتماعية وصحية وثقافية وترفيهية.

لسبدات التي لها تاريخ طويل في إدارة المؤسسات والتي كانت تعمل لعدة سنوات كمراجع مالي بعديرية الشئون الإجتماعية ثم مدير عام لجمعية الصرية والتى قدمت فيهأ العديد من الإنجازات كعلامة أفي تناريخ التحامل السليم مع أظفنال الشوآرع . ثم العمل كمستول برامج بمركبن أصيمات المنظعمات أسسس المكومية N.G.O ، والآن هي مديرة مؤسسة الهلال الأمسر الإجشماعية بسموهة والتي تحتوي ملى الأنشطة

 هركز تدريب على الإسعافات الأولية: حيث يقوم بعمل دورات تدريبية في الإسمالة أتأ الأولية تحقيقاً لرسالة الهسلال الأعسمسر في تشسر الوعي الإسماقي ومدة الدورة التدريب غمسة أيام مثصلة رسم التدريب

- كيفية إعداد صيدلية إسمافات أوليسة والمسقن العسفيلي تحت dall - الاستعالات

الأرأبية في الم اقف الضامعة كالإغماء والتسمع والمقص - طريقة عمل المساب (2) قسم الكبيوتر تكنولوجيا

المصلوبيات

يحشوي هذا القسم على عدد ثلاثون مهاز كمبيوتر مديث رتقوم الترسمية بعمل دورات مختلفة لمصيم الأعصار وذلك تظيبر رسم

للمواطنين كما أشارت لنا أ/ مديحة سالم مديرة المؤسسة أنه أسريبا سيضاف خدمات جليلة إلى المؤسسة ..

CYD Idlohi الوثائقية Idanio

الأمير عمر طوسون أمير الإسكندرية

كانت حياته مليئة بالأعمال الجليلة وشغل وقته بالبحث والتأليف والشاركة في العمل العام والإسهام بالرأى في قضايا الوطن وله يكن مثل معظم أفراد الأسرة المالكة ممن شفاتهم حياة الترف بل كان قريباً من عامة المريين ويعد نفسه واحداً منهم وكانت مكتبته عامرة باندر الكتب والخطوطات وكان خبيرا في الآثار والتاريخ وكان أيضا بطل شعبي لقد ورث ثروة طائلة عن أبيه ولكنه كان يجد متعته في الممل النافع فاقت ب من الشعب وأصبح له مواقف سياسية كبيرة وكان أول من نادى بانشاء وزارة للشئون الإجتماعية .. وقال عنه الزعيم سعد رُغلول في منكراته "انميستحة تمثالاً من ذهب"انه الأمير عمر طوسه ن أمير الإسكندرية ...

إعداد/ ولاء حمزة

من هو امير الإسكندرية؟

هو الأمير عمر طوسون إبن الأمير بمعد طوسون باشا وعفيد سعيد باشا إبن محمد على والى مصر بين مسامسين 1854 - 1863م. من مواليد 8 سيتمير عام 1872م ولد لى مدينة الإسكندرية شانه شان سائر الأميراء تلقى تعليمه الأولى في قنصر والده ولمّا بلغ الرابعة منَّ ممره فقد والده فكفلته وربثه جدته لابيه وأشرفت على تعليمه وكانت در أست الأولى في القنصير ثم إستكملها في سويسرا وبعد تحرجه تعقل بين مدة بلدان مثل ضربسا والجبتار وشناهد منافي علينه سن حضارة وتقدم ووقف على ما وصلت الب من رقي وتطور في مجالات المستاعة والزراعة وأتقن كالأسن اللغات التسركية والعسربية والإنجليزية والفرنسية وعزم على إمملاح ملده والشجديد فيها بعد أن عاد إلى الوطن محملاً بزاد كبير من

العلم والثقافة الامير عمر طوسون ومنيئة الثغر

إِحْتَلَفْ عَنْمِيْر طُوْسُونَ عَنْ الْأَمْرِاءُ الأخرين في أنه قد إستقر في مدينة الشقىر الأمنز الدى فنسبره اليبعض بالرابطة الثى ربطت بين جسده سعيد بالشا وبين الإسكندرية بعد الدور الذي تسام به في إمسادة بساء الأسطول الممسري حستى أن هذا الوالى دفن في مسجد النبي دانيال القائم في المدينة كما أن مصالح الأسرة المالكة خاصنة سا إتصل

بأسلاكها قد إستقرت في عاصمة مصر الثنائية، كيميا أن أغلب الجمعيات الأهلية بالاسكيدرية التر بشأت من الثقر خلال الثلاثين عاماً الأغيرة من عمره وقد عرضت عليه رئاستها بدءاً من جمعية الواساة ومرور أياستاه الدينة ووصولا إلى سدارس المروة الوثقى وعلى الرغم مِنْ يَنْقَلَاتُهُ الْسَتَمَرِةَ إِلَّا أَنِهُ ظُلِّ فَي نظر أبناه الثخصر وأمسي

أَمْيِرِ الإِسْكَندرِيةَ والإِنْعُمَاسِ في العمل

دكر د/ يوسان لبيب رزق في صركز شاريخ الأهرام أن الأسسيسر عسم طوستون بعد أن بلغ سن الرشيد تولى شخون الدائرة الرراعية التي تركبها والده وتجح إلى العند الذي أمكنه من شراء أملاك كل من أخيه وأغته وإن لم يصرفه ذلك عن الزاد الشقائي الذي نهل منه خامسة في ثاريخ وجفرافية مصر والسودان وكان له دوره في تاييد تركبا خلال المسرب الطرابلسيسة والعسروب

البلقانية قبيل الحرب العظمى وإنضمس في الصمل الوطني بعيد إنتهاه تلك المرب وشرع في تشكيل وفيرير ثاسته للتبوجه إلى منؤثمر الصلع في فرسائ غير أنه بناء على بمسمة اللك فؤار تخلى عن مسعاه لمسالح الرشد المصري آلذي شرأسته سعد زغلول باشه ولم يمنعه ذلك من شويل الوقد خلال فترة وجوده في العامدمة الفرنسية وخالال المقاوطسات المعروفية بالسم سيعد ~

الهيمنة اللكبة على الشاوي

، مواقف الأميار عمار طوسون يدءأ من الصرب الطراباسينة عنام 1911م رمسرورا بشورة 1919م وما صحبها من دور سياسي بارز وبامشراد العشرسات كلها مواقف معرومة ميث أن الأمير قد إختار بريدة الأهرام القبومينة لششير أحباره والتعنير عن

أر انه حيث أنه بير ت مدى اهمية هذه المحريدة العدريقة وكنان غيبر المعروف مدرجة كافية دور الأمسيسر خسلال الشلائيسيات وعلى وحبه الشبمسومن الفشرة التى شغلت الشميف الأول من هدا المستسد والتي شراميت مع العبيد الدي عصرف بإسم

مؤسسة صدقى باشا والمسبب قي فدا قد يكون مسبب الهيمدة اللكيسة على الششون السباسية المسرية ولا شك أن المقك فسواد بعد أن نجح في إحكام قبصة السراي لم يكن يسمح لأهد من أنناء الأسرة المالكة حتى لو

كسان وراءه شاريخ طويل أن يلعم دوراً على المسرح السياسي .. وقعل ذلك وراء حقيقة إنصراف الاصير مر طوسون للدراسات التاريخية

اب تذكاري عن الأمير الراحل عمر رت مكتب الإسكندرية في إحثغالية غاصة لإهياء نكرى الأمير كناب تدكاري بعبران عمر طوسون أسير الإسكندرية من إعداد الدكتورة سحر جمودة مكون من 5 مسول تشتمل على قمنة حياة عمر طوسون مند المولد وحتى وفياته في

بناير 1944م وإنجازاته في مجال البحث الأثري في الصحراء والبحر وكتاباته حول هذا الموضوع كم يتعاول الكتآب عرصأ لشخصية عمر طوسون كأمير من باحي وكبطل شعبي من ناحية أخرى إبالإصافة إلى ذلك يشتعل الكتار

معتلكات الأسيس سواه الزراعية أو تصوره في مصر والإسكندرية وأيضاً تستعرص ملحقات الكتاب كل مؤلفاته التى نشرت بالعربية أو القرسية والمؤلهات التي لم تطبع بالإهافة إس الدوريات الزراعية والطبوعات العسكرية عن الميش المسرى. مكتبة الإسكندرية وإهداء احقاد الأمير

للكتمب النادرة : ــة الإسكندرية يوم 17 فحبدراير التأهس إحشفالية كامنة لإحياء دكرى الأمير عمر طوسون خبير الأثار واستساريخ ميث هفد الإمتفالية الأسير حسسين طوسسور حقيد الأميار معار طوسسون وقبرينت والمصحافة أبلواء

بسماميل سراج الدين مدير لكتب وبحية من مشقل لإسكندرية حبيث أهدى أحفاده للمكتبة مجموعة بادرة من المؤلفيات والشر سمت مسجلدات ومشالات عن أعسمنال الأمنيسر مي مجمالات التاريخ والأشر أرحن بينها نسخت تادرتان باللغثين العربية

محمد عيد البسلام

المجوب والدكشور

لفرنسية قام الأمير بتأليفها عر أدبرة وادى النطرون ورهبات بالإصافة لأعمناله الأثرية وخناصة

أنششال الآثار الفارقة بأبى قيبر إلى جانب مجلدات أغرى ركتب نادرة إعتقظ بها أحقاد الأميس بساريس لسنوات طويلة ، هضر الإهتمانية نغبة من الشخصيات لبارزة مي

مجالي التاريخ والآثار وعية الأميز عمر طوسون

قبل وضأة الاسيس بأكشر من ممشر سنوات كتب وصبية تخص مكتبت العامرة وكابت تضم نحو ثمانية آلاف مجلد من نشائس الكتب والمقطوطات والصبور والقبرائط والتي يندرأن تجتمع عند أحدوقد أوصني أن تهدي هذه الكتبة إلى المتحف الصربي والمتسحف اليسوناني الرومساني بالإسكندرية ومكتسبسة بلدية الاسكندرية



أحدث صحة:

معجوى أسناى بدوى فرشاة طرحت في الأسسواق القبرنسسية أحدث سيسة لتنظيف الأسنان دون اللحيوء إلى فرشاة حيث قدم أحد العاماء المحدة سجموعة من الأقراص توضع في الفع فشقوم بعهمة تسطيف الاستأ وتفيد هذه الاقبراص في مكاضمة البكثريا وقد وافقت عدة هيئات علمية من بينها الأتماد القرنسي أصحة القم على ذلك القسيرس الصغير ليكوشن الأمر مسيور المالي من بمشخدمه می أی مكان و ای ظـروف ویــمـــل واق مساور سنفسر العسيسوة التي

ون عالم الحدوان:

مدر (صوات الاشباءر » مسرت الصمنام هديل. ه مبرّت القراب

البوع: نعيق و مبسوت الدفع: دوي و مبرت القلب: خِفقان و مصورت النائكة: حندن. * صوت النحلة؛ طنس

تمتوی علی 20 قرماً الاقيال الاقريقية تقلد الاصوات كشف فريق من العلماء أن الأفيال

الافريقية تتمتع بقدرة كبيرة على تقليد الأصوات بعد أن تمكنوا من تسجيل أمبوات الأطلقوات المقدان العصر من سيدين المتوات الأشرى فيهل تبلغ من العصر منشر سنوات وهي تقلد مسوت الشاهنات التي تدر مطريق سريج يبعد عدة كيا مشرات من لمديقة التي تعيش فيها. كما إكتشف العلماء أن فَيِلاً أَفْرِيقَيًّا آخَر بِدأ تَقْلِيد مُنوت إثْنَتين مِن أَنتُم

في سويسرا.

الألفيال الأثيوبية تعيشان معه يحديقة بازل

الم 5 سرده.

8 اكواب ماء يوميا تعميك من الالفلونز ا

دراسات طبية في أمريكا توصلت إلى أن تناول 8 أكواب صغيرة من الماء يومسيساً تقلل الإحسابة بالانقلونزا وأعبراطبها المؤلمة من التهاب الملق والرشح ويرجع ذلك إلى دور ألماء في ترطيب بطانة الأنف والأغشية المغاملية التي تعتبر خط الدفاع الأول لإلتفاط الأجسام الغريبة المعلة بمسهبات الإصابة كالفهار والأوساخ والبكتريا ومنعها على الدغول إلى الرئتين وفي عالة العفاف تضعف فاعلبتها بمقدر ألنصف

قررت كبرى بيوت الأزياء العالمية الشهيرة بصفاعامة والقرنسية بمنفة خامنة إنجال حامية ملابس الجيمز التي كانت قاصرة على عامة الشعب في محمومة الأزّياء الراقعة ومع مأوسم هذا الصيف تُربعت علَى ، عَرَشُ الأَنَاقَةُ العدلةُ الْجِيئزُ الْلزركِشَةُ عالتطريز سواء على الجاكيت أو في مقدمة المنطلون أما التطريز مهومن خيوط الصربر مع الإبتعاد عن كل ما يتللالا أو يبسرق مع أشعمة الشمس والصبوء على عكس الوضاة في الواسم والمسود من ... المامسية أما فتحة القدم في السطلون صبقة وثفلق إما بسوستة أو بغيوبكة شعقد جيداً سعد إر تدائه إنها موضة شابة

وعساية وأبيقة ولكن الرشيقات فقط.

الجشر بتربع على عرش الأثلقة وسوت الأأباء الهالمة

مِن اجِل مِشاهدة سمكة القرش

Lines against the White to make a hours delich الدعلوال الحفالتان فاستخليهم التعليمات النواسة مصنت مصموعه من «معمل مي مدون مسموعة العنويسة مزيارة للمشمط اللحي بالليشة للتعرف على موبيسه مرياده معصصص وصبي بسديمه منسعرب على مكة القرش عن قدب خلال موضامج تعليمي الله عن مكة القرش عن قدب خلال موضامج تعليمي ال سمعه بعرس عن صرب حيال مرسميع معمد من معمد المدرس عن صرب حيال مرسميع المعمد المرابعة في الإطاعال عندن دراستهم المتعلميات البولية في الإطاعال عندن دراستهم المتعلميات البولية في سمومد من . صعف صفل در استهم للمستبعث البولية في أحد للعابد البوذية بالمدينة وقد أرثدى الإلمقال الزي المعيد أحد للعابد البوذية بالمدينة وقد دهد نعتبد النبوذي بالقديمة وقد إرتدى ويقفان الرق القيدا اللبروذيين وخلاط شحر رؤوسهم تعاملاً كمما فتطلب اللبروذيين وخلاط شحافة عم السكة القرش. المتقدات الموزية خلال مشاهدتهم لسكة القرش.

عالم غربب

الآمريكيون يُنققون 72 مليار دولار سنويا على حفلات الزفاف في حياة الإنسان لحظات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لمظة الزَّفَافَ حَيْثَ يَصَبِعَ عَقَلَ الرَفَافَ بِكُلِّ تَفَاصِيلَهُ ذَكْرَى مَلِيثًا بالبفء والشاعس الرقبيقة ومن أجل تلك اللمطة بنفق الأصريكيون 72 عليار دولار سنوياً!! وتظرأ لأهمية دلك المدث شدأ الإستعدادات والتجهيرات لتلك اللصعة البل الموعد المدد بفشرة طويلة وعلى الرغم من أن العقل يربط روحين معا إلا أن التجهيزات اللَّادِيةَ لِلْمُقُلَّةَ تَأْخُذُ مُسَاحَةً كُبِيْرَةً مِنْ تَفْكَيْرِ

صدق أو لا تصدق رقات شجرتین . . والمعوون الف شخص نظم أهالي مبينة كالكثا الهندية إحتفالأ خاصاً بشزويج شجرتين كأنت زينت جذوعهما بالقماش الأحمر وعقود من

الزهور في مأدبة طعام مضرها نصر ألف

شخص وقبال جورى شنكار أحد منظمي

حفل الزفاف بين شجرة تين البنفال

وشجرة تين أشري مقدسة عند الهندوس

وهباك عين هاسد أمنابتنا لذلك قررنا

العوية إلى وسائلنا الروهية لتنقيتهاه.

وجاء دلك بعد عمايات سطو مسلم وقعت

في المنطقية وجالات من القيثل والأفشداق

ممادفع لسكان إلى هذا لتقليد القديم.

تنالم غزيب الأمريكيون بنفقون 72 مليار دولار سنويا على هفلات الزفاف.

في حياة الإنسان لحطات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لمظة الزشاف هيث يصبح هفل الزفاف بكل تفاصيله ذكرى مبيثة بالدفء واعشاعر الرقبيقة ومن أجل ثلك اللحظة بنفق الأمريكيون 72 مليار دولار سنوسالاً ونطراً الأهمية دلك العدث تبدأ الإستعدادات والتجهيز ، تا لتنلك اللحظة قبل الموعد المحدد بفشرة طويلة وعلى الرغم من أن المقل برسط روحين معاً إلا أن التَّجِهِيزَات المَادِيَّة بِلَحَقَلَة تَأَعَدُّ مِسْلَحَةٌ كَبِيرَةً مِن تَعْكَيْرِ الطَّرِعِيُّنَ مثل كُعكَةً الزفاف والتصوير والفقرات الموسيقية [به عالم غربب جفاً

على مسلولية خبزاء إيطالبين:

الطرفين مثل كعكة الرضاف والتصبوير

والفقرات الموسيقية .. إنه عالم غريب حقاً.

الشيكولاتة تنشط العواطفراا الد سجموعة من الخسراء الإيطاليين في مؤتمر بعد مجموعة من بحسر، ويبعديني هي صوبعر طبى عسقسد بدوسسا أنه على الرقم من أن الشيكولانة من المضل والذالهدايا المقدمة في المناسعيات والأفراع لكنها لا تعيير عن العب والمشاعر الرقيقة فحسب بل تمنح العبيب أطيب أمييات الصحة والسعادة. ووجد السامثون أن للشيكولانة ضوائد صحبة كشيرة مهى تلبي إحشيباجات الإنسان بدءا من ريادة الرضية ألعاطفية وحتى الصحة القلدية والدمافية وإكتشفوا وجود إرتباط تسوى بين تتأول الشيكولاتة وقوة الماطفة حيث تبين أن النسباء اللاتي بعشقتها أكثر تشعأ بحياة رومانسية وعاطفية مملوءة بالحب والقرام مقارنة بعيرهن كما أدعا تقيد صمة القلب وسلامته وقدرته على

إحذرى عزيزتي حوام

تنيل من النوم يعنى كثير من الإر هاق ترصلت إحمدائية حديثة إلى ان الأم لا تعصل على قسط كاف من النوم والراحة يسبب كثرة الأعياء والمستوليات المتقاة على عائقها مما بضناعف منشباهن القلق والشوش لديها وأوطعت البيانات أن بعض الأمهات لا تشعدى فشرات نوسهن من 3-5 سامسات شي الليلة وهو بمثل ثاث ما كانت تصميل علب أمهاتهن وجداشهن وأكدت الدراسة التى أجريت على نحو أربعة ألاف أم وجدة أن ساعات النوم القليعة مستولة عن هوالي 37% من حالات الإرهاق والقلق بينهن مما يجعلهن أكثر ميلاً للإكتشاب وأصبحن أكثر ميلاً للبكاء.

> صحتك في اظافرك __ الأظافير من الأمِيزاء المساسة في المسم وظهور أي شفييس عني المسلوم من المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم المسلوم من معلوم المسلوم ا

رعلى الرغم من أن منظهر الاظافر شد يرحى بأنها صابة إلا إنها في المقيقة منطقة حساسة جدأ وتدل على ألحالة الصحية العامة للإرسان ويقول الأطبأه أن ظهور علامات صغيرة بيضاء اللون على جميع الاظافر أو شحوب

نُونِهَا أَوْ زُرِقْتِها قَد يَعْنَى وجود مشكلات في الدورة الدَّمويَّة أَو تُدلُّ على الإصابة بِفقر الدَّمْ أَمِا بْرُورْ بِغَمْ بِيْصِاءُ نَسْبِقَةَ عَلِيهَا مَذَّلَكَ يَعْنَى الْمَاجَّةَ إِلَى تَنَاول لللَّيتأمينات بوميا بسبب تقمن في عنصر الزنك كما يدلّ تأمّر نبو الأهّامُر عليّ وجود خللٌ في هرسونات الغدة الدرقية في حين أن إنصناء الأظاهر إلى الأسفل عاصة عند الأشخاص المدخشين يعتبر علامة على وجود أمراض قلبية أورثوية.







NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT GO.

(S.L.Z) , (S.P.Z)

مهاك البيف ـ وكانة هلأهاة ـ تتللغيل للفا ـ توريدات بعرية إسكندرية وررسميد السريس جميع الارات الشرعية



سف التنركة:

شهدس المآيس - حمولة ثنية ۱۹۲۰ طن سـوبر نشـار - حمولة ثلية ۱۹۲۰ طن نشيونال مشار - حمولة ثنية ۱۹۲۳۲ طن





S. La grant, but a will wish.

ش.م.ق.م

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

political and such law some

نحن دائماً بابك إلى الانسواق العالمية



سفينة الحاويات العملاقية LT CORTIESA

لا السوس تعير قناة السوس عبيرت الشبهير الماضى سينة الساويات العملاقة LT CORTIESA احدى سيفن الخط اللاحب



مـــورة الغسلاف

ومواصفاتها كالآتى:

90449 T. 98700 M.T. 25.2 Knots.

333 99 8/ Length O.A. 42.8 M. Breadth B.P. 24.6 M. Gross Tonnage 55452 T. **Net Tonnage** Deadweight



اللواء أح/ محمد الديب يكرم الدكتور / جمال مختار وبينهما الاسبتاذا مسعد ابو الرهال رئيس حهاز الرياضة تائباً عن الدكتور/ مهدوح البلتاجي وزير الشباب

رئيس الإتصاد المسري لمسيير الأسماك أن الفوز بالمركز الأول في التفوق العام السماك المركان من نصيب نادى اليخت المصرى بالأسكندرية . والركز الأولّ للتسقيط فاز به فريق نادي الصبد المسرى بالأسكندرية وعلى هامش المسابقة تم تكريم المرحوم المهندس/ سبيد مرعى أول رئيس لاتحاد صيد الاسماك المصرى والمرحوم الإعلامي/ نجيب المستكاوي أول من نشر ونادي بإنشاء الإتماد في وسائل

هواة صيد الأسماك والوفاء

وقد أشة بالسابقة إعداداً وتنظيماً الأستاذ/ مسعد أبو الرجال رئيس قطاع الرياضة تائباً عن الاستلا الدكتور/ مدوح البلتاجي وزير الشباب وراعي السابقة. وأعرب اللواء أح/محمد الديب رئيس الإتحاد في كلمة في حفل الختام عن أن نصاح المسابقة يرجع لدعم السيند اللواء/ محمد عبد السلام المجوب مصافظ الاسكندرية وللاستان الدكتور /جُسال مختار رئيس سجلس إدارة نادي البخت وللقوات البحرية والعضاء مجلس إدارة الإتحاد وللفرق للشاركة من معظم أندية الجمهورية.



إحتفالية كنيسة الاسكندرية يعيد القيامة

Draft

Speed



إحشفات كنيسة الأسكندرية بعيد القيامة المميد وقد شرف حضور الإحتفال اللواء عيد العسلام المدجوب مصافظ الإسكندرية والأنبا روفائيل وألسيد الدكتور محمد عبد أللاه رئيس جاسعة الأسكندرية والسنيند اللواء مندير أمن الأسكندرية والسيد اللوأء مدير مباعث أمن الدولة بالإسكندرية وقسيسادات الشسرطة ورشيس المجلس للعلى والقيادات العزبية ووكسيل وزارة الأوق والقينادات الدينية وقينادات للملس للل



إضتتمت مسابقة البحس الأبيض المتسروط الأولى بالأسكندرية 2 -3 /2005/6 وقيد

شارك فيها 261 متسابق بمثلون33

نادى وهيئة تشكلت في 87 فريقاً حيث تمسيد أسماك الوقار

ويحسم الله تمكن فسريق نادى البخت المصري بالإسكندرية من

تحطيم الرقم ألقبيلسي لسمكة

البلاميطة الذي أصبح 13.25 كجم.

وأكد لنا اللواء أح/ محمد الديب

والإنشى والدراك والبلاميطة

الاتبا روفائيل وقيادات المجلس المغى والشباب والالمناذنا وداد شلبى

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها بمنتون

الأستاذة/ فاطمة عبد الحميد على على الثقة الغالبة التي أولاها إياها

صور/ عصام شرف وزيسر النقيل

بتعيينها رئيسا للادراة المركزية تشئون النقل البحرى بالدرجة العالبة بقطاع النقل البحرى بالقرار الوزاري رقم 219 لسنة 2005 ويتمنون لسيادتها كل نجاح وإزدهار

أسرة تحرير المعلة وجميع العاملين بها بمندون

السيد العميد/ أحود إبرا هنم كامل محم على الثقة الغالية التي (ولاها إباه

الدكتـــور/ عصــام شـــرف وزيسر النقسل بتعيينه رئيسآ للإدراة المركزية لشئون الأمانة العامة بالدرجة العالية

يقطاع النقل البحرى بالقرار الوزاري رقم 181 لسنة 2005 ويتمنون لسيادته كل نجاح وتقدم

مجتمع إنترناشيونال



العروسء تجلاء محمود











العاملين بقطاع النقل البحرى يهللون الزميل محمد كشوطى وعروسته خادة بعقد القرآن الصعيد



دكتورة عبير السحرتى والعاثلة السيد الستشار مرتشي منصور برڻاسة نادي الزمالك داعين له بدوام التوفيق





تمنئة من خالتك مما العدلي

٣ إبقدائي 440

عت خطوية الأنسة ولاء كربعة اللواء شرطة محمد الروبى إلى الاستلا يسلام نجا الاستلا سمير عثمان زينة بقطاع النقل البحرى ألف مبروك

العروس الشباء طارح العريس كالأخ كالروه الف مد ولك



عید میلاد سعید





العروس؛ منى عبد العزيز

العريس: محمد عبد الوهاب الف مبروك

شيماء هشام جمال الدين











أنشطة الشركة:

شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمت تشغیل ساحات :)

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكالمافة أنسواع الحسادات السواددة والصسادرة.

خدمة الحاويات:)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- ء خدمة صيسانة واصسلاح الحسساويات المسسيردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTÍ)
- خدمة تشـــوين الحــاويات الفـــارغة



www.ship-crew.com





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

ADI

Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.:+2062-3710060 Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941
3352942

Fax: 2-(066)-3352943